



Polski

ACROSS PHEV

Instrukcja demontażu akumulatora WN (355,2 V, 51 Ah)



OSTRZEŻENIE:

- Podczas prac przy elementach układu wysokiego napięcia należy pamiętać o zakładaniu rękawic izolacyjnych.
- Nawet jeżeli pojazd i przełączniki są wyłączone, przed przystąpieniem do jakichkolwiek dalszych prac trzeba pamiętać o zdjęciu uchwytu złącza serwisowego.
- W układzie elektrycznym wysokiego napięcia zasilanie pozostaje obecne przez 10 minut nawet po wyłączeniu zestawu akumulatorów WN, ponieważ w obwodzie znajduje się kondensator gromadzący energię.
- Przed dotknięciem jakichkolwiek nieizolowanych zacisków wysokiego napięcia należy się upewnić, że wskazanie testera wynosi 0 V.
- Układ SRS może pozostawać zasilany jeszcze przez 90 sekund po wyłączeniu pojazdu. Aby nie dopuścić do poważnych obrażeń lub śmierci z powodu nieoczekiwanego napełnienia się poduszek powietrznych, należy unikać przecinania elementów układu SRS.

Procedura zdjęcia

1. ODZYSKANIE CZYNNIKA CHŁODNICZEGO Z UKŁADU CHŁODZENIA..... 3

2. WYŁĄCZENIE STACYJKI..... 3

3. ODŁĄCZENIE PRZEWODU OD UJEMNEGO ZACISKU AKUMULATORA POMOCNICZEGO..... 3

4. ZDJĘCIE POKRYWY OTWORU SERWISOWEGO AKUMULATORA..... 3

5. ZDJĘCIE UCHWYTU ZŁĄCZA SERWISOWEGO..... 3

6. ZDJĘCIE OSŁONY NR 2 FALOWNIKA..... 4

7. ZDJĘCIE OSŁONY ZŁĄCZA..... 4

8. SPRAWDZENIE NAPIĘCIA NA STYKACH..... 4

9. ZDJĘCIE OSŁONY DOLNEJ NR 2 SILNIKA SPALINOWEGO..... 4

10. ZDJĘCIE OSŁONY PRZEDNIEJ LEWEJ PODŁOGI..... 4

11. ZDJĘCIE OSŁONY DOLNEJ NR 2 PODŁOGI..... 4

12. ZDJĘCIE OSŁONY PRZEDNIEJ PRAWEJ PODŁOGI..... 4

13. ZDJĘCIE IZOLACJI CIEPLNEJ OSŁONY DOLNEJ SILNIKA SPALINOWEGO..... 4

14. ZDJĘCIE PRZEDNIEGO ODCINKA RURY WYDECHOWEJ..... 5

15. ODŁĄCZENIE SZTYWNEGO PRZEWODU NR 3 CIEKŁEGO CZYNNIKA CHŁODNICZEGO..... 5

16. ODŁĄCZENIE SZTYWNEGO PRZEWODU TŁOCZĄCEGO NR 9..... 5

17. ODŁĄCZENIE PRZEWODU WN POD PODŁOGA..... 5

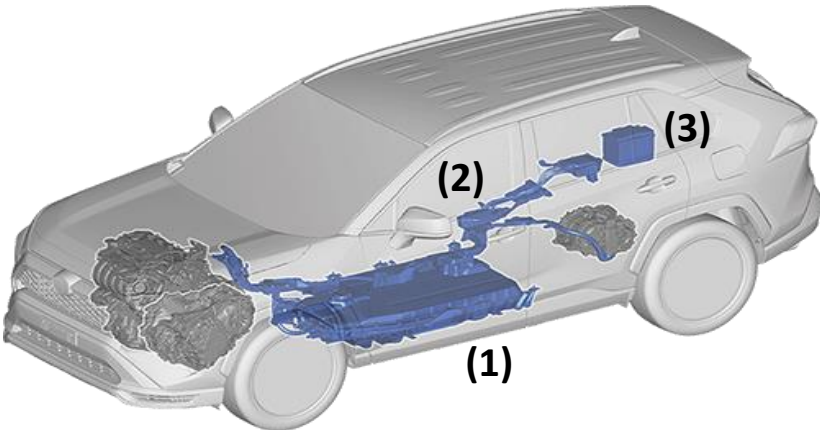
18. ODŁĄCZENIE PRZEWODU NR 2 AKUMULATORA TRAKCYJNEGO..... 5

19. ZDJĘCIE AKUMULATORA ZASILAJACEGO WN..... 5

Procedura demontażu akumulatora napędu
hybrydowego modelu ACROSS PHEV

I . Rozmieszczenie elementów

(1)	Akumulator (355,2 V, litowo-jonowy, 155 kg) pojazdu hybrydowego (HV)
(2)	Przewody zasilania w kolorze pomarańczowym
(3)	Akumulator dodatkowy 12 V



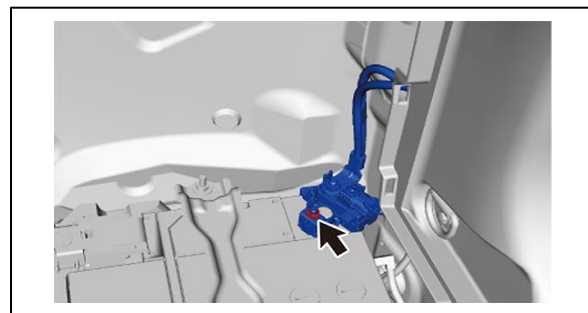
II . Zdjęcie akumulatora WN

1. ODZYSKANIE CZYNNIKA CHŁODNICZEGO Z UKŁADU CHŁODZENIA

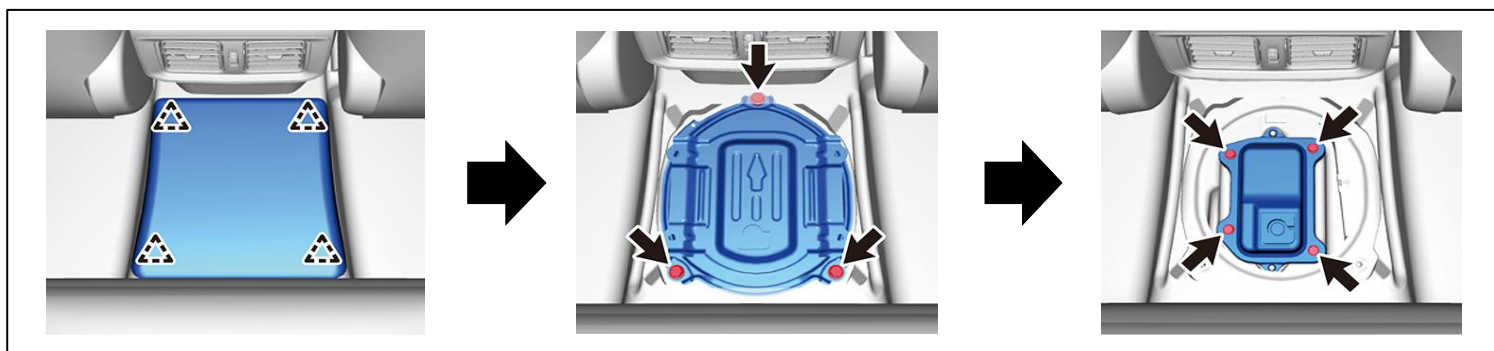
2. WYŁĄCZENIE STACYJKI (lampka sygnalizacyjna READY wył.)



3. ODŁĄCZENIE PRZEWODU OD UJEMNEGO ZACISKU AKUMULATORA POMOCNICZEGO



4. ZDJĘCIE POKRYWY OTWORU SERWISOWEGO AKUMULATORA



5. ZDJĘCIE UCHWYTU ZŁĄCZA SERWISOWEGO

Ostrożnie:

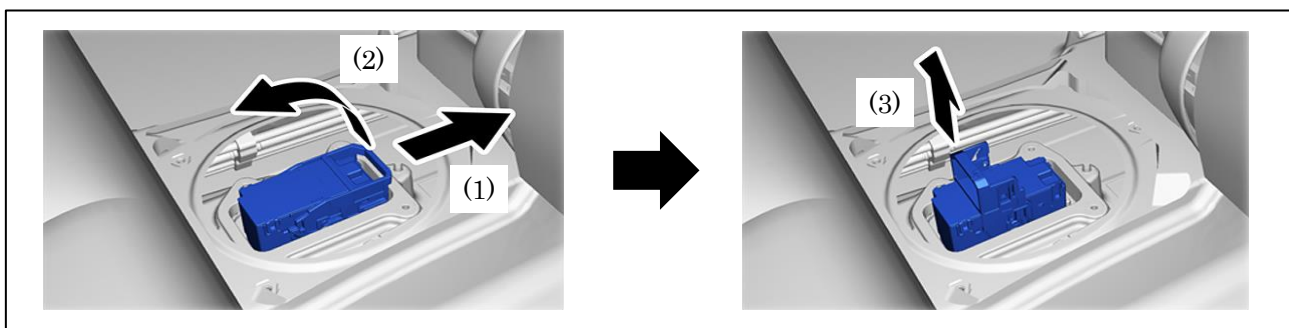


- Należy zakładać rękawice izolacyjne.
- Nie wykonywać sprawdzeń ani prac serwisowych w układzie wysokiego napięcia z zamontowanym uchwytem złącza serwisowego.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia elektrycznego, przed przystąpieniem do prac serwisowych w pojeździe należy pamiętać o zdjęciu uchwytu złącza serwisowego w celu wyłączenia obwodów wysokiego napięcia.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia elektrycznego, należy pamiętać, aby odczekać co najmniej 10 minut po zdjęciu uchwytu złącza serwisowego w celu umożliwienia całkowitego rozładowania kondensatora wysokiego napięcia znajdującego się wewnątrz zespołu falownika z przetwornicą.
- Aby uniemożliwić przypadkowe włożenie uchwytu złącza serwisowego przez innych techników podczas trwających prac serwisowych pojeździe, należy schować zdjęty uchwyt do kieszeni.
- Umieścić oznaczenie „OSTROŻNIE: WYSOKIE NAPIĘCIE. NIE DOTYKAĆ”, by zapobiec przypadkowemu włączeniu zasilania przez innych techników podczas trwających prac.

Uwaga:

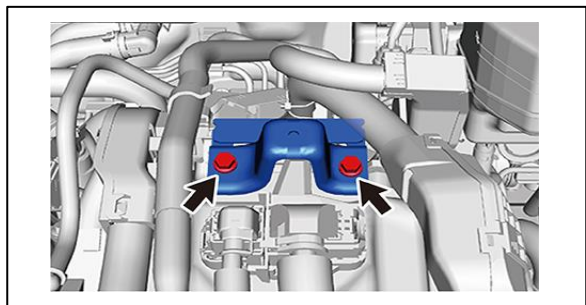
- Po zdjęciu uchwytu złącza serwisowego włączenie zasilania (READY) może spowodować usterkę. Nie włączać zasilania (READY), chyba że jest to wymagane przez instrukcję napraw.
- Nie dotykać styków uchwytu złącza serwisowego.

Porada: Aby całkowicie rozładować kondensator wysokiego napięcia znajdujący się wewnątrz zespołu falownika z przetwornicą, należy odczekać co najmniej 10 minut.



6. ZDJĘCIE OSŁONY NR 2 FALOWNIKA

- (1) Zdjąć 2 śruby i zdemontować osłonę nr 2 falownika z zespołu falownika sterowania silnikiem elektrycznym napędu hybrydowego.

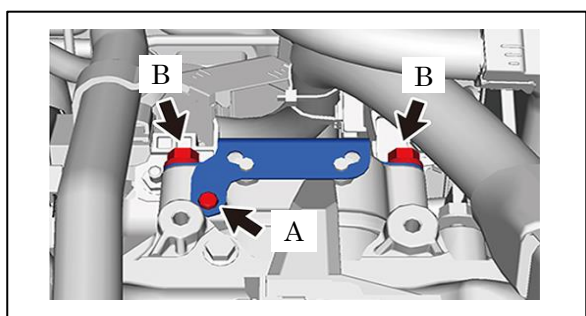


7. ZDJĘCIE OSŁONY ZŁĄCZA



Ostrożnie: Należy zakładać rękawice izolacyjne.

- (1) Zdjąć 2 śruby (B).
- (2) Za pomocą klucza nasadowego „TORX” T25 wykręcić śrubę (A) i zdjąć osłonę złącza z zespołu falownika sterowania silnikiem elektrycznym napędu hybrydowego.



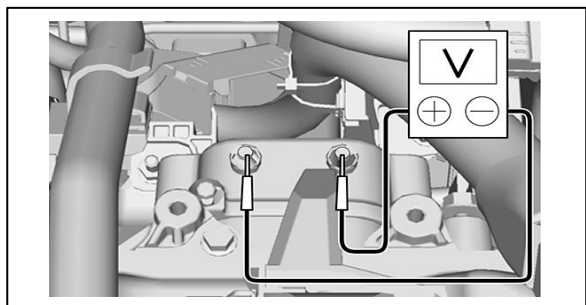
8. SPRAWDZENIE NAPIĘCIA NA STYKACH



Ostrożnie: Należy zakładać rękawice izolacyjne.

Napięcie nominalne: 0 V

Porada: Przełączyć woltomierz na zakres pomiarowy 750 V prądu stałego (lub wyższy).

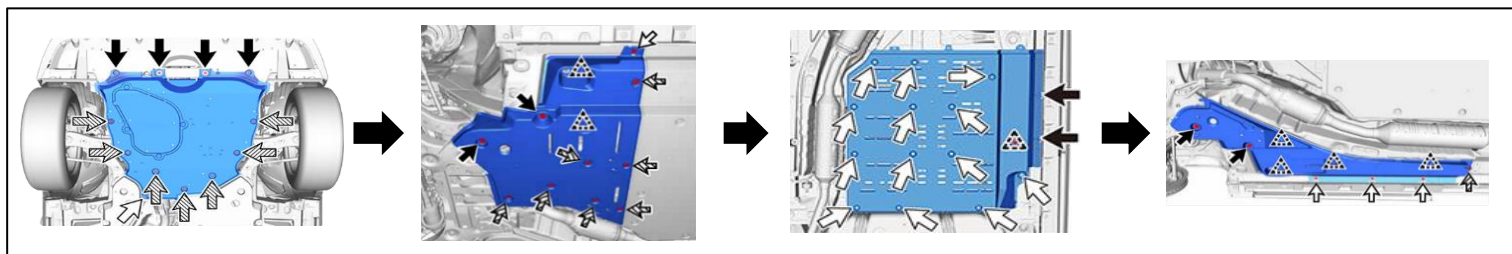


9. ZDJĘCIE OSŁONY DOLNEJ NR 2 SILNIKA SPALINOWEGO

10. ZDJĘCIE OSŁONY PRZEDNIEJ LEWEJ PODŁOGI

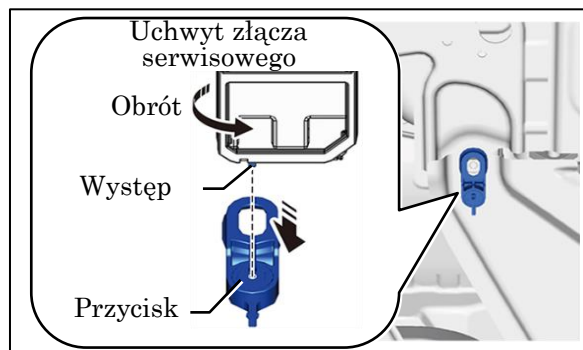
11. ZDJĘCIE OSŁONY DOLNEJ NR 2 PODŁOGI

12. ZDJĘCIE OSŁONY PRZEDNIEJ PRAWEJ PODŁOGI



13. ZDJĘCIE IZOLACJI CIEPLNEJ OSŁONY DOLNEJ SILNIKA SPALINOWEGO

- (1) Za pomocą uchwyty złącza serwisowego zdjąć wspornik nr 23 akumulatora trakcyjnego.
- (2) Zdjąć izolację cieplną osłony dolnej silnika spalinowego.



14. ZDJĘCIE PRZEDNIEGO ODCINKA RURY WYDECHOWEJ

15. ODŁĄCZENIE SZTYWNEGO PRZEWODU NR 3 CIEKŁEGO CZYNNIKA CHŁODNICZEGO

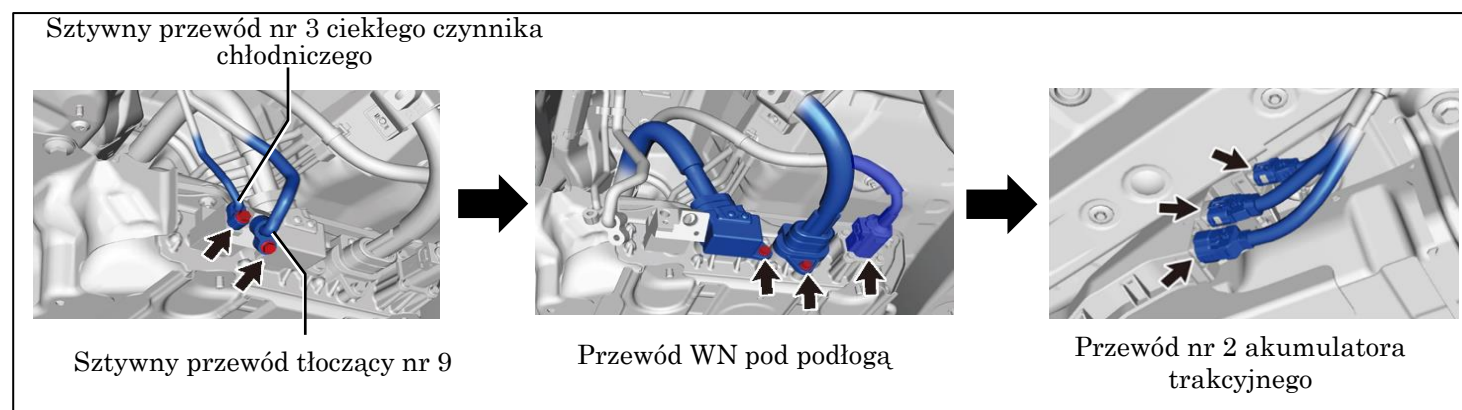
16. ODŁĄCZENIE SZTYWNEGO PRZEWODU TŁOCZĄCEGO NR 9

17. ODŁĄCZENIE PRZEWODU WN POD PODŁOGĄ

18. ODŁĄCZENIE PRZEWODU NR 2 AKUMULATORA TRAKCYJNEGO



Ostrożnie: Należy pamiętać o zakładaniu rękawic izolacyjnych i okularów ochronnych.



19. ZDJĘCIE AKUMULATORA ZASILAJĄCEGO WN



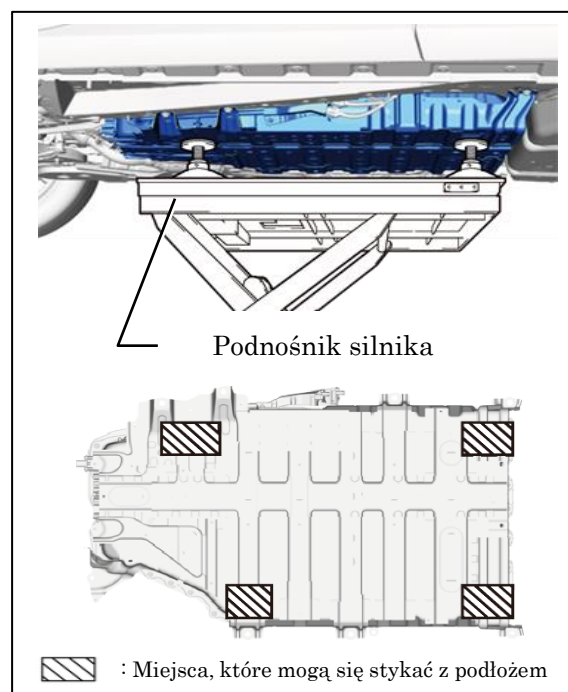
Ostrożnie: Należy pamiętać o zakładaniu rękawic izolacyjnych i okularów ochronnych.



- (1) Za pomocą podnośnika do silnika i 4 zaczepów lub równoważnych narzędzi podeprzeć zestaw akumulatorów zasilających WN.

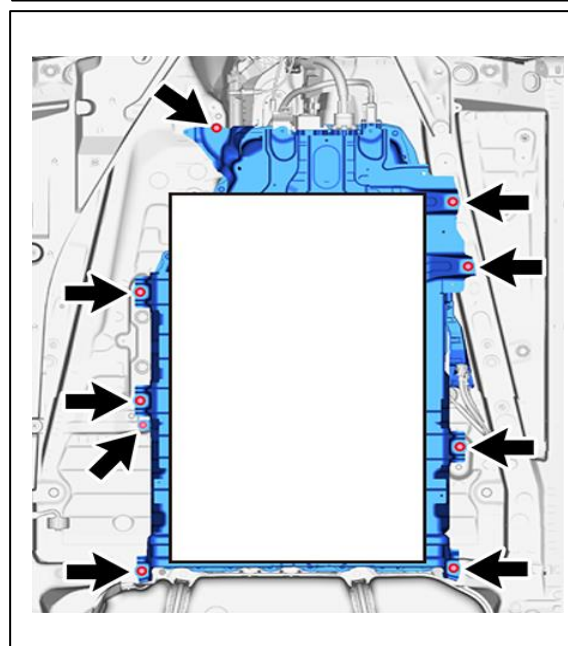
Uwaga:

- Ponieważ zestaw akumulatorów zasilających WN jest bardzo ciężki, do jego zdjęcia są potrzebne 2 osoby.
- Podczas zdjęcia/montowania/przenoszenia zestawu akumulatorów zasilających WN pamiętać, aby nie przechylać ich o więcej niż 80°.



- (2) Zdjąć 9 śrub.

- (3) Aby zdjąć zestaw akumulatorów zasilających WN, należy powoli opuścić podnośnik silnika.



Osoba odpowiedzialna:

OSTROŻNIE:
WYSOKIE NAPIĘCIE.
NIE DOTYKAĆ.

OSTROŻNIE:
WYSOKIE NAPIĘCIE.
NIE DOTYKAĆ.

Osoba odpowiedzialna:

Na czas wykonywania prac w układzie WN należy złożyć to
oznaczenie i ustawić je na dachu pojazdu.