



Nederlands

ACROSS PHEV

Handleiding voor demontage van de HV-accu (355,2 V-51 Ah)



WAARSCHUWING:

- Draag isolerende handschoenen bij het hanteren van onderdelen onder hoogspanning.
- Zelfs als het voertuig en de relais zijn uitgeschakeld, moet u de onderhoudsstekkergreep uittrekken voordat u verdere werkzaamheden uitvoert.
- De stroom blijft nog 10 minuten achter in het elektrische hoogspanningssysteem, zelfs nadat het HV-accupack is uitgeschakeld, omdat het circuit een condensator heeft die stroom opslaat.
- Zorg ervoor dat de meetwaarde van de tester 0 V is voordat u hoogspanningsklemmen aanraakt die niet geïsoleerd zijn.
- Het SRS kan tot 90 seconden onder stroom blijven staan nadat de auto is uitgeschakeld of defect raakt. Om ernstig of dodelijk letsel door onbedoelde activering van het SRS te voorkomen, dient u te voorkomen dat u in de SRS-onderdelen snijdt.

Verwijderingsprocedure

1. VERWIJDER KOELMIDDEL UIT HET KOELSYSTEEM..... 3

2. SCHAKEL ONTSTEKING UIT..... 3

3. KOPPEL DE KABEL VAN DE NEGATIEVE KLEM VAN DE HULPACCU LOS..... 3

4. VERWIJDER AFDEKKING ONDERHOUDSGAT..... 3

5. VERWIJDER ONDERHOUDSSTEKKERGREEP..... 3

6. VERWIJDER NR. 2 OMVORMERBESCHERMER..... 4

7. VERWIJDER DE CONNECTORAFDEKKING..... 4

8. CONTROLEER KLEMSPANNING..... 4

9. VERWIJDER NR. 2 ONDERAFDEKKING MOTOR..... 4

10. VERWIJDER VLOERAFDEKKING VOOR LINKS..... 4

11. VERWIJDER NR. 2 VLOER ONDERAFDEKKING..... 4

12. VERWIJDER VLOERAFDEKKING VOOR RECHTS..... 4

13. VERWIJDER WARMTE-ISOLATIE VAN ONDERAFDEKKING MOTOR..... 4

14. VERWIJDER VOORSTE UITLAATPIJP..... 5

15. KOPPEL NR. 3 VLOEISTOFBUIJS LOS..... 5

16. KOPPEL NR. 9 AFVOERBUIJS LOS..... 5

17. KOPPEL HV-VLOER ONDERBEKABELING LOS..... 5

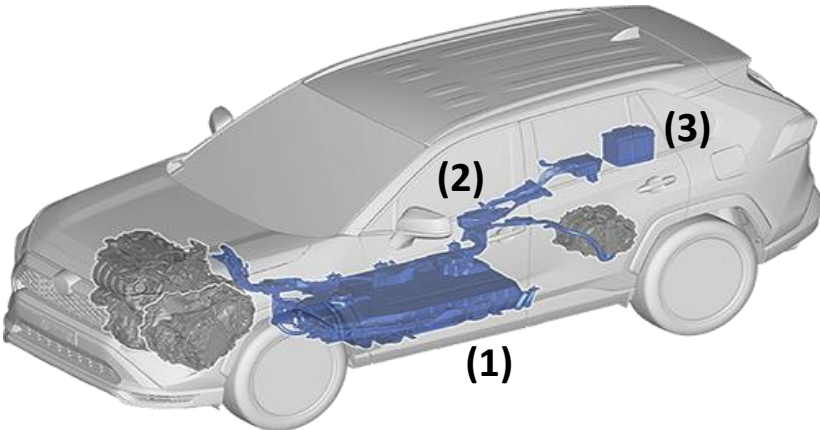
18. KOPPEL NR. 2 TRACTIE-ACCUBEDRADING LOS..... 5

19. VERWIJDER HV-VOEDINGSACCU..... 5

**Procedure voor ontmanteling van de hybride accu van
ACROSS PHEV**

I . Locaties van onderdelen

(1)	Accu (355,2 V- lithium-ion-accu, 155 kg) voor hybride voertuig (HV)
(2)	Oranje voedingskabels
(3)	12 V-hulpaccu



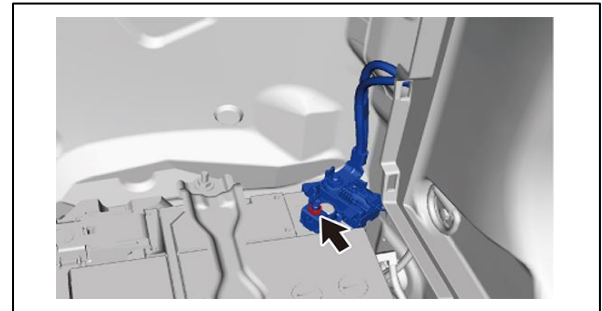
II . Verwijdering van HV-accu

1. VERWIJDER KOELMIDDEL UIT HET KOELSYSTEEM

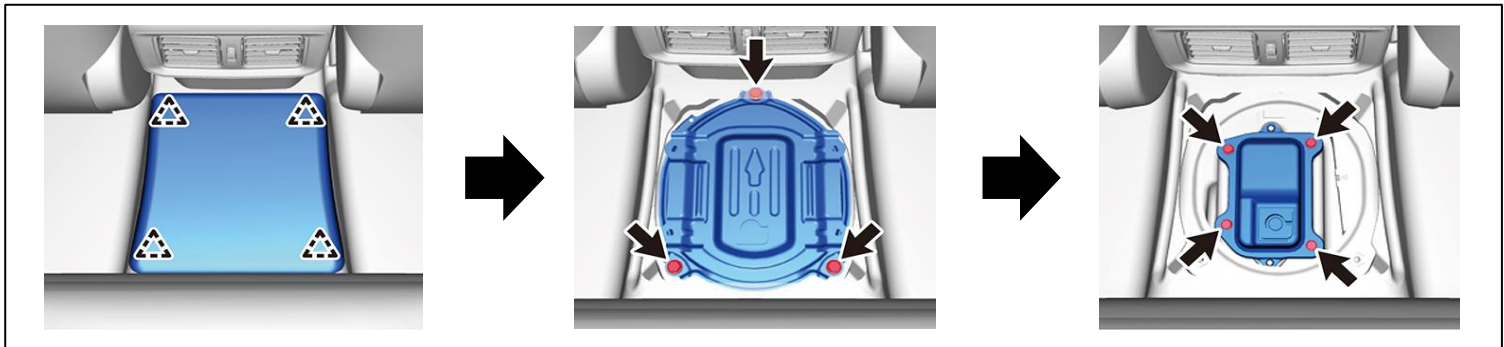
2. SCHAKEL DE ONTSTEKING UIT (READY-indicator is uit)



3. ONTKOPPEL DE KABEL VAN DE NEGATIEVE KLEM VAN DE HULPACCU



4. VERWIJDER AFDEKKING ONDERHOUDSGAT



5. VERWIJDER ONDERHOUDSSTEKKERGREEP



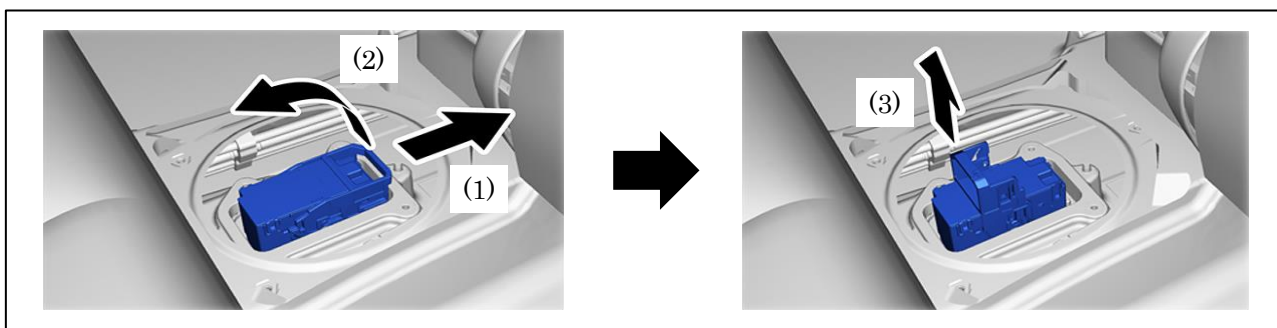
Opgelet:

- **Draag isolerende handschoenen.**
- **Voer geen inspectie of onderhoud uit aan het hoogspanningssysteem terwijl de onderhoudstekkergreep is geïnstalleerd.**
- **Om het risico van een elektrische schok te verminderen, dient u de onderhoudstekkergreep te verwijderen om het hoogspanningscircuit af te sluiten voordat u onderhoud aan het voertuig gaat plegen.**
- **Om het risico van een elektrische schok te verminderen, dient u na het verwijderen van de onderhoudstekkergreep ten minste 10 minuten te wachten om de hoogspanningscondensator in de omvormer met converter volledig te ontladen.**
- **Bewaar de verwijderde onderhoudstekkergreep in uw zak om te voorkomen dat andere technici deze per ongeluk installeren terwijl u onderhoud aan het voertuig uitvoert.**
- **Plaats een bordje met "LET OP: HOOGSPANNING. NIET AANRAKEN" om te voorkomen dat andere technici per ongeluk de stroom weer aansluiten terwijl het werk aan de gang is.**

Opmerking:

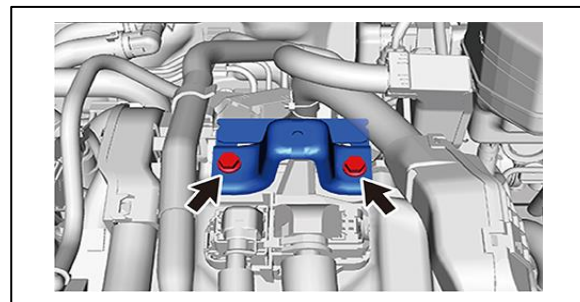
- **Na het verwijderen van de onderhoudstekkergreep kan het inschakelen van de netschakelaar (READY) een storing veroorzaken. Zet de stroomschakelaar niet op (READY) tenzij de reparatiehandleiding daartoe opdracht geeft.**
- **Raak de klemmen van de onderhoudstekkergreep niet aan.**

Hint: Een wachttijd van ten minste 10 minuten is vereist om de hoogspanningscondensator in de omvormer met converter te ontladen.



6. VERWIJDER NR. 2 OMVORMERBESCHERMER

- (1) Verwijder de 2 bouten en de nr. 2 omvormerbescherming van de hybride motorbesturingsomvormer.

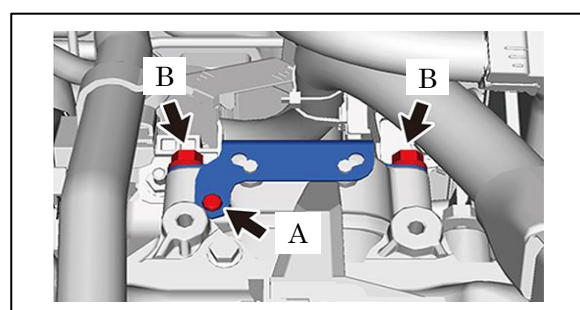


7. VERWIJDER DE AFDEKKING VAN DE CONNECTOR



Opgelet: Draag isolerende handschoenen.

- (1) Verwijder de 2 bouten (B).
- (2) Verwijder met een T25 "TORX" steeksleutel de bout (A) en connectorafdekking van de hybride motorbesturingsomvormer.



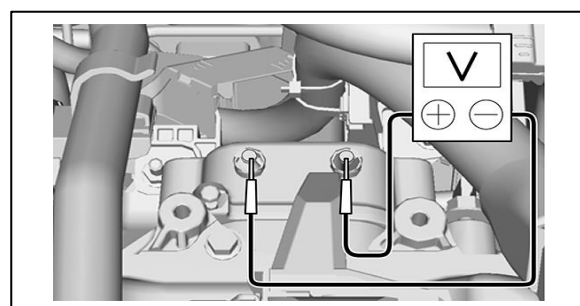
8. CONTROLEER KLEMSpanNING



Opgelet: Draag isolerende handschoenen.

Standaardspanning: 0 V

Hint: Gebruik een meetbereik van DC 750 V of meer op de voltmeter.

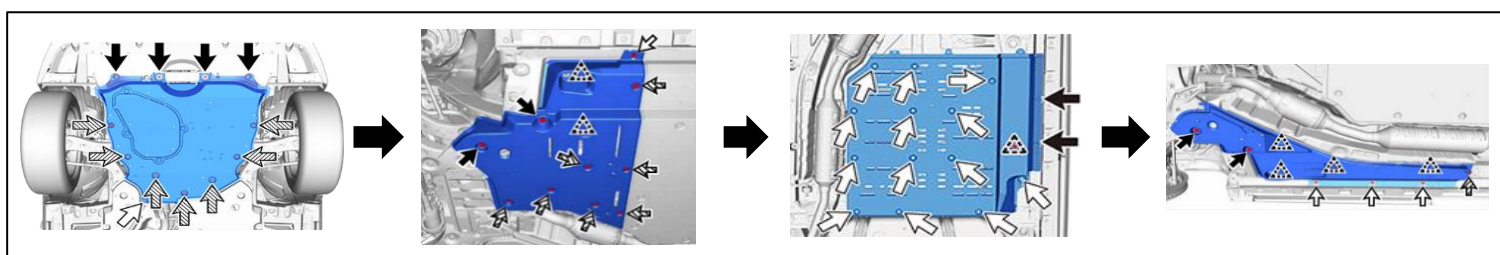


9. VERWIJDER NR. 2 ONDERAFDEKKING MOTOR

10. VERWIJDER VLOERAFDEKKING VOOR LINKS

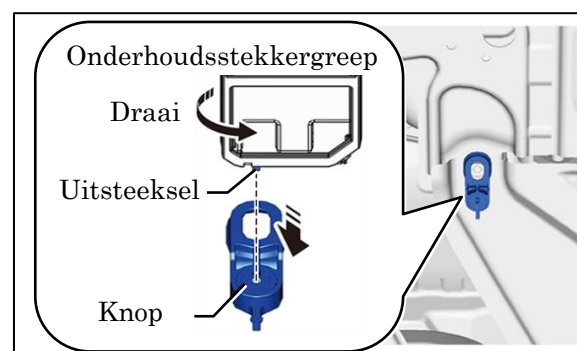
11. VERWIJDER NR. 2 VLOER ONDERAFDEKKING

12. VERWIJDER VLOERAFDEKKING VOOR RECHTS



13. VERWIJDER WARMTE-ISOLATIE VAN ONDERAFDEKKING MOTOR

- (1) Verwijder de tractieaccuhouder nr. 23 met behulp van de onderhoudsstekkergreep.
- (2) Verwijder de warmte-isolatie van de onderafdekking van de motor.



14. VERWIJDER VOORSTE UITLAATPIJP

15. KOPPEL NR. 3 VLOEISTOFBUIS LOS

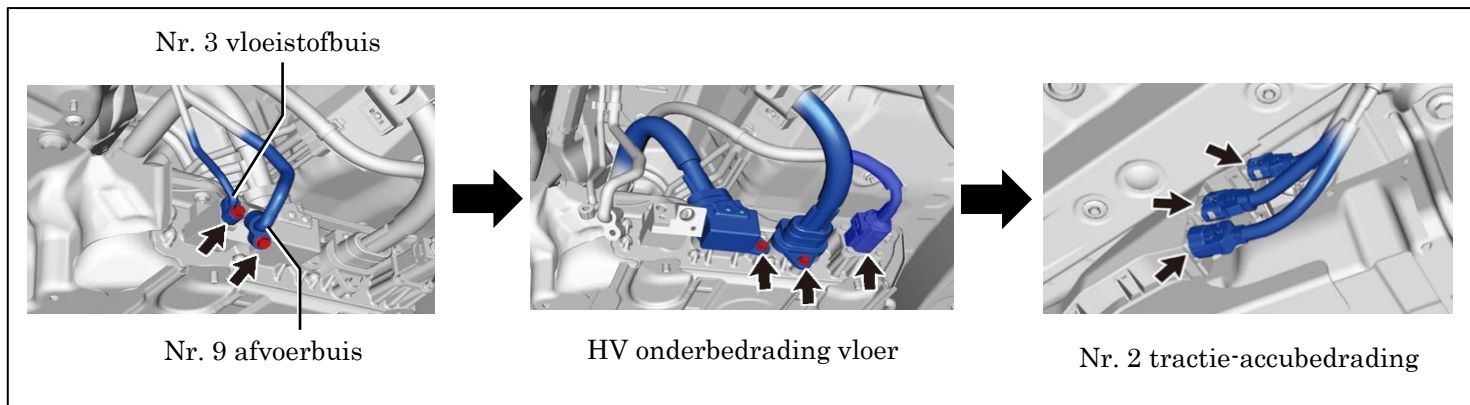
16. KOPPEL NR. 9 AFVOERPIJP LOS

17. KOPPEL HV-VLOER ONDERBEKABELING LOS

18. KOPPEL NR. 2 TRACTIE-ACCUBEDRADING LOS



Opgelet: Draag isolerende handschoenen en veiligheidsbril.



19. VERWIJDER HV-VOEDINGSACCU



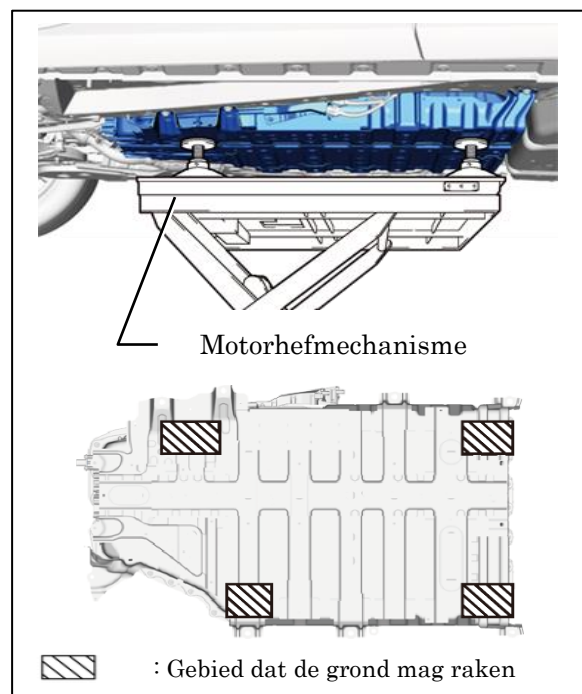
Opgelet: Draag isolerende handschoenen en veiligheidsbril.



- (1) Ondersteun de HV-voedingsaccu met behulp van een motorhefmechanisme en 4 hulpstukken of gelijkwaardig gereedschap.

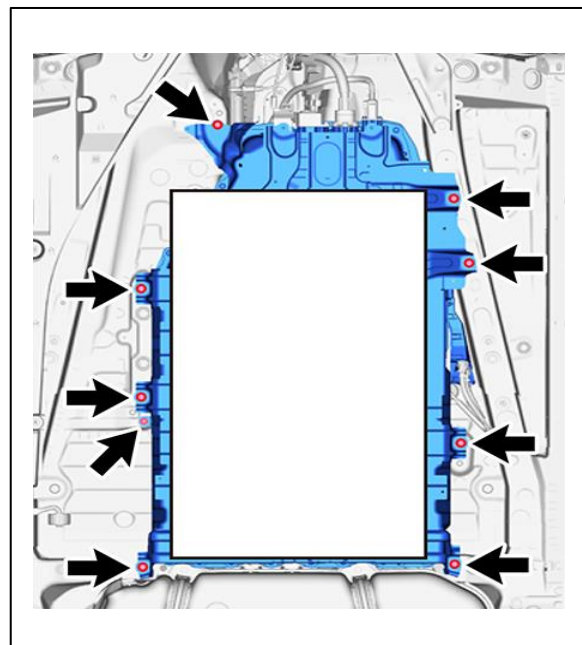
Opmerking:

- Aangezien de HV-voedingsaccu zeer zwaar is, zijn er 2 mensen nodig om deze te verwijderen.
- Bij het verwijderen/installeren/verplaatsen van de HV-voedingsaccu, mag u deze niet meer dan 80° kantelen.



- (2) Verwijder de 9 bouten.

- (3) Laat het motorhefmechanisme langzaam zakken om de HV-voedingsaccu te verwijderen.



Verantwoordelijke persoon:

OPGELET:
HOOGSPANNING.
NIET AANRAKEN.

OPGELET:
HOOGSPANNING.
NIET AANRAKEN.

Verantwoordelijke persoon:

Bij werkzaamheden aan het HV-systeem, vouwt u dit bord en plaatst u het op het dak van het voertuig.