



Italiano

ACROSS PHEV

Manuale di smontaggio della batteria HV (355,2 V-51 Ah)



AVVERTENZA:

- Assicurarsi di indossare guanti isolanti quando si maneggiano componenti ad alta tensione.
- Anche se il veicolo e i relè sono spenti, assicurarsi di rimuovere il connettore del sezionatore di servizio prima di eseguire qualsiasi altro intervento.
- La corrente rimane all'interno del sistema elettrico ad alta tensione per 10 minuti anche dopo lo spegnimento del pacco batterie (HV), perché il circuito ha un condensatore che immagazzina corrente.
- Assicurarsi che il valore riportato sul tester sia uguale a 0 V prima di toccare qualsiasi terminale ad alta tensione che non sia stato isolato.
- L'SRS può rimanere alimentato fino a 90 secondi dopo lo spegnimento o la disattivazione del veicolo. Per evitare lesioni gravi o la morte a causa dell'attivazione involontaria dell'SRS, evitare di tagliare i componenti dell'SRS.

Procedura di rimozione

1. RECUPERO DEL REFRIGERANTE DAL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO..... 3

2. SPEGNIMENTO DEL QUADRO..... 3

3. SCOLLEGAMENTO DEL CAVO DAL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA AUSILIARIA..... 3

4. RIMOZIONE DELLA COPERTURA DEL FORO PER MANUTENZIONE DELLA BATTERIA..... 3

5. RIMOZIONE DEL SEZIONATORE DI SERVIZIO..... 3

6. RIMOZIONE DEL PROTETTORE DELL' INVERTER N. 2..... 4

7. RIMOZIONE DEL COPERCHIO DEL CONNETTORE..... 4

8. CONTROLLO DELLA TENSIONE DEL TERMINALE..... 4

9. RIMOZIONE DEL GRUPPO COPERTURA SOTTO AL MOTORE N. 2..... 4

10. RIMOZIONE DELLA COPERTURA ANTERIORE DI SINISTRA DEL PIANALE..... 4

11. RIMOZIONE DELLA COPERTURA N. 2 SOTTO AL PIANALE..... 4

12. RIMOZIONE DELLA COPERTURA ANTERIORE DESTRA DEL PIANALE..... 4

13. RIMOZIONE DELL' ISOLANTE TERMICO SOTTO AL MOTORE..... 4

14. RIMOZIONE DEL GRUPPO TUBO DI SCAPPAMENTO ANTERIORE..... 5

15. SCOLLEGAMENTO DEL TUBO DEL LIQUIDO N. 3..... 5

16. SCOLLEGAMENTO DEL TUBO DI SCARICO N. 9..... 5

17. SCOLLEGAMENTO DEI CAVI HV SOTTO AL PIANALE..... 5

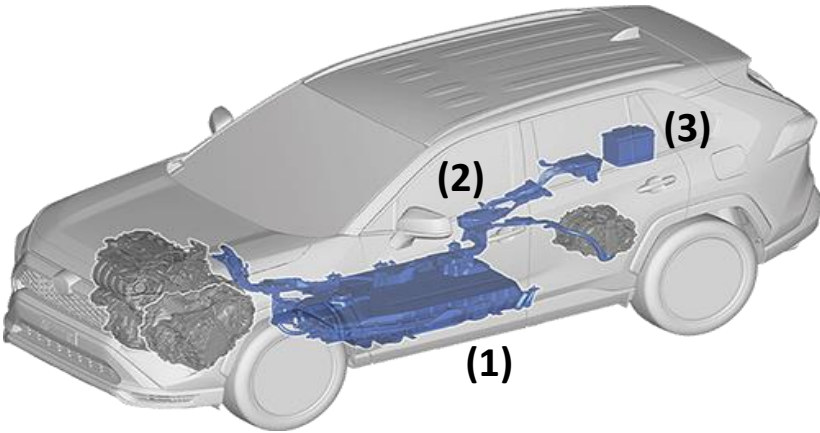
18. SCOLLEGAMENTO DEI CAVI DELLA BATTERIA DI TRAZIONE N. 2..... 5

19. RIMOZIONE DEL GRUPPO BATTERIA DI ALIMENTAZIONE HV..... 5

Procedura di smontaggio della batteria ibrida di
ACROSS PHEV

I . Posizioni dei componenti

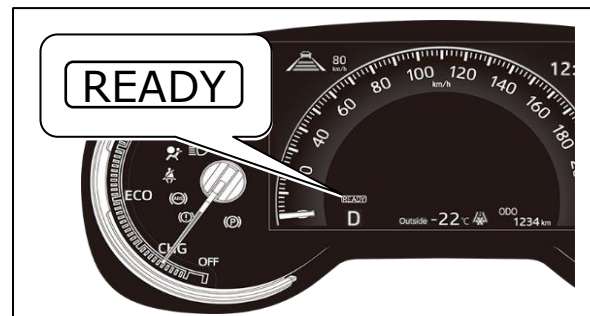
(1)	Batteria del veicolo ibrido (HV) (batteria agli ioni di litio da 355,2 V, 155 kg)
(2)	Cavi di alimentazione di colore arancione
(3)	Batteria ausiliaria da 12 V



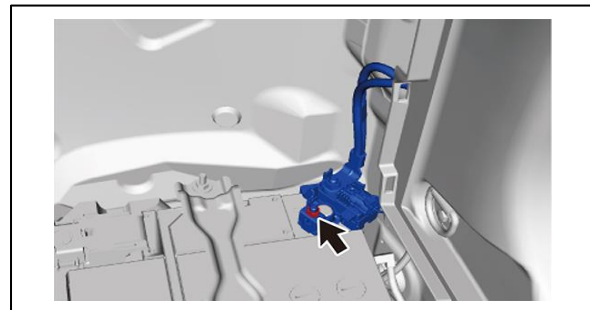
II . Rimozione della batteria HV

1. RECUPERO DEL REFRIGERANTE DAL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

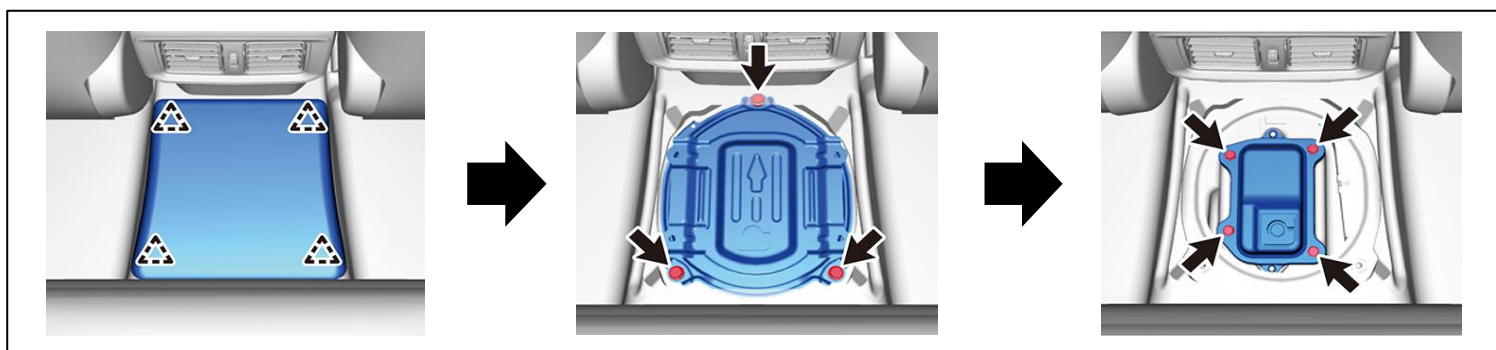
2. SPEGNIMENTO DEL QUADRO (l'indicatore READY è spento)



3. SCOLLEGAMENTO DEL CAVO DAL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA AUSILIARIA



4. RIMOZIONE DELLA COPERTURA DEL VANO PER MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



5. RIMOZIONE DEL SEZIONATORE DI SERVIZIO



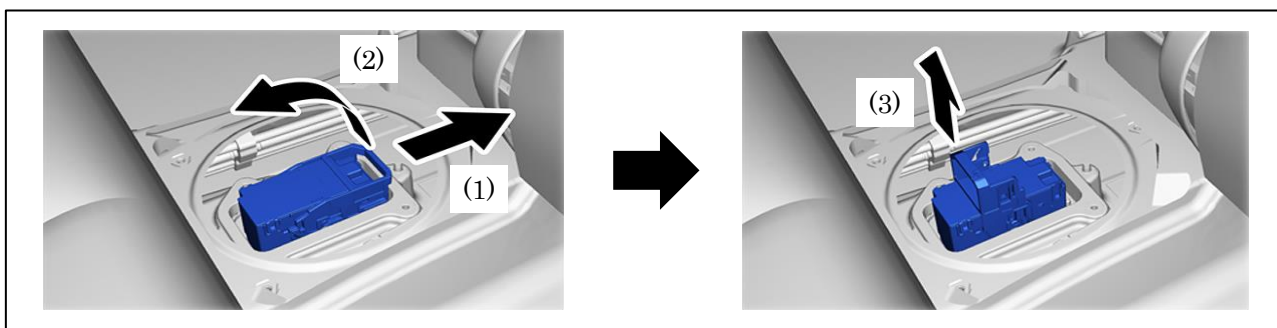
Attenzione:

- Indossare guanti isolanti.
- Non ispezionare o eseguire la manutenzione del sistema ad alta tensione con il sezionatore di servizio installato.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di rimuovere il sezionatore di servizio per isolare il circuito ad alta tensione prima di effettuare interventi di manutenzione del veicolo.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di attendere almeno 10 minuti dopo la rimozione del sezionatore di servizio per scaricare completamente il condensatore ad alta tensione all'interno del gruppo convertitore.
- Tenere il connettore del sezionatore di servizio rimosso in tasca per evitare che altri tecnici lo installino accidentalmente mentre è in corso l'intervento di manutenzione del veicolo.
- Collocare un cartello "ATTENZIONE: ALTA TENSIONE. NON TOCCARE", per evitare che altri tecnici possano accidentalmente ricollegare la corrente mentre è in corso l'intervento.

Avviso:

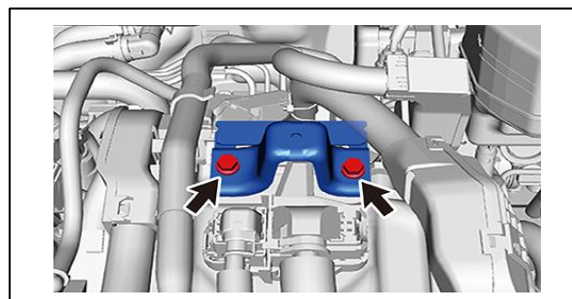
- Dopo la rimozione del sezionatore di servizio, l'accensione dell'interruttore di alimentazione (READY) può causare un malfunzionamento. Non accendere l'interruttore di alimentazione (READY) a meno che non sia stato indicato dal manuale per le riparazioni.
- Non toccare i terminali del sezionatore di servizio.

Suggerimento: per scaricare il condensatore ad alta tensione all'interno del gruppo convertitore è necessario attendere almeno 10 minuti.



6. RIMOZIONE DELLA PROTEZIONE DELL'INVERTER N. 2

- (1) Rimuovere i 2 bulloni e la protezione dell'inverter n. 2 dal gruppo inverter di controllo del motore ibrido.

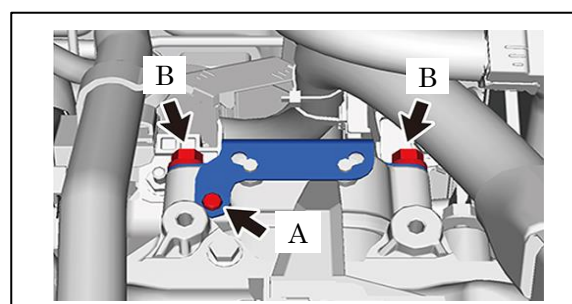


7. RIMOZIONE DEL GRUPPO COPERCHIO CONNETTORI



Attenzione: Indossare guanti isolanti.

- (1) Rimuovere i 2 bulloni (B).
- (2) Utilizzando una chiave a bussola T25 "TORX", rimuovere il bullone (A) e il gruppo coperchio connettori dal gruppo inverter di controllo del motore ibrido.



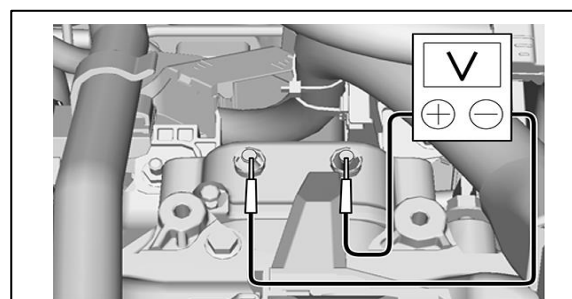
8. CONTROLLO DELLA TENSIONE DEL TERMINALE



Attenzione: Indossare guanti isolanti.

Tensione standard: 0 V

Suggerimento: utilizzare un intervallo di misurazione di almeno 750 V CC sul voltmetro.

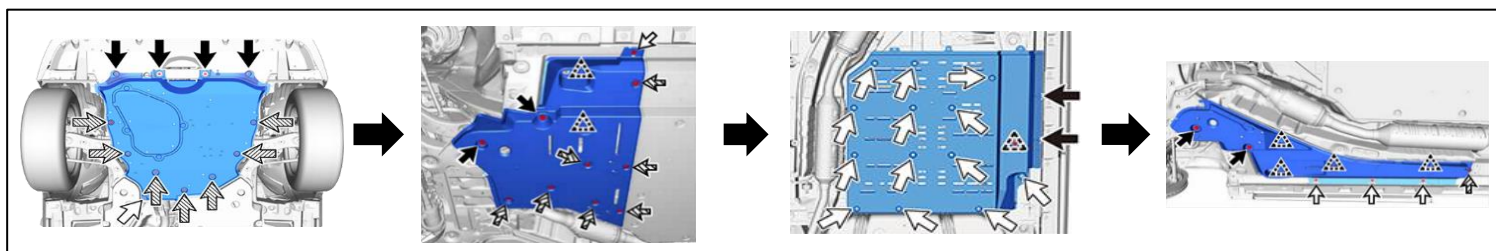


9. RIMOZIONE DEL GRUPPO COPERTURA SOTTO AL MOTORE N. 2

10. RIMOZIONE DELLA COPERTURA ANTERIORE DI SINISTRA DEL PIANALE

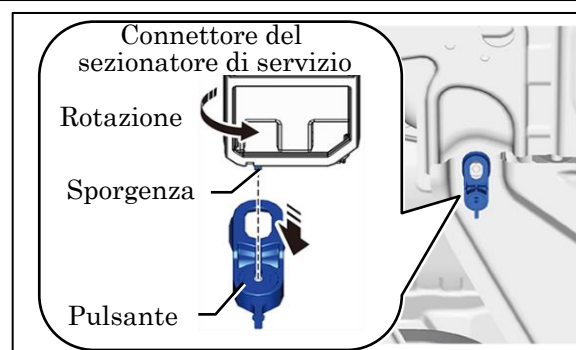
11. RIMOZIONE DELLA COPERTURA SOTTO AL PIANALE N. 2

12. RIMOZIONE DELLA COPERTURA ANTERIORE DI DESTRA DEL PIANALE



13. RIMOZIONE DELL'ISOLANTE TERMICO DELLA COPERTURA SOTTO AL MOTORE

- (1) Utilizzando il connettore del sezionatore di servizio, rimuovere la staffa della batteria di trazione n. 23.
- (2) Rimuovere l'isolante termico della copertura sotto al motore.



14. RIMOZIONE DEL GRUPPO TUBO DI SCAPPAMENTO ANTERIORE

15. SCOLLEGAMENTO DEL TUBO DEL LIQUIDO N. 3 (gas refrigerante)

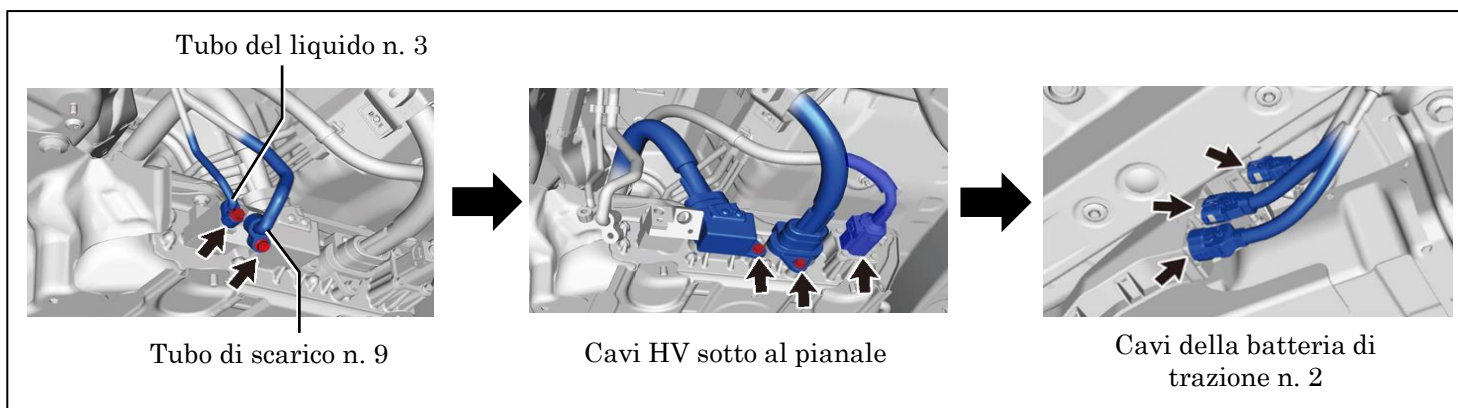
16. SCOLLEGAMENTO DEL TUBO DI SCARICO N. 9 (gas refrigerante)

17. SCOLLEGAMENTO DEI CAVI HV SOTTO AL PIANALE

18. SCOLLEGAMENTO DEI CAVI DELLA BATTERIA DI TRAZIONE N. 2



Attenzione: assicurarsi di indossare guanti isolanti e occhiali protettivi.



19. RIMOZIONE DEL GRUPPO BATTERIA DI ALIMENTAZIONE HV



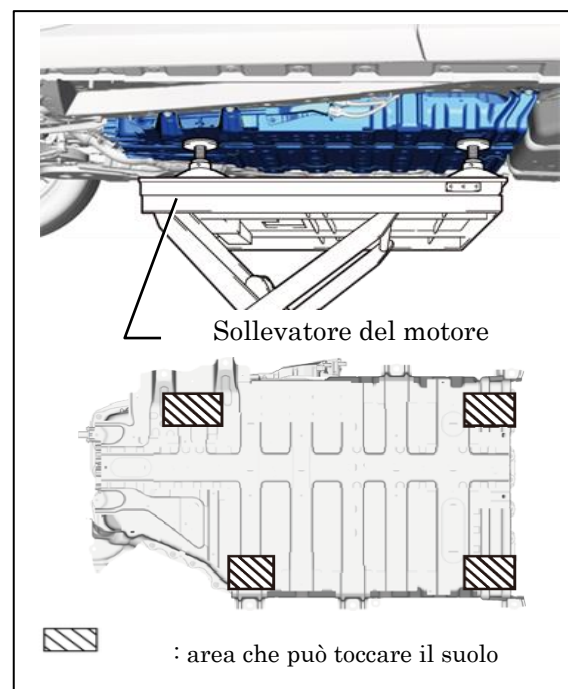
Attenzione: assicurarsi di indossare guanti isolanti e occhiali protettivi.



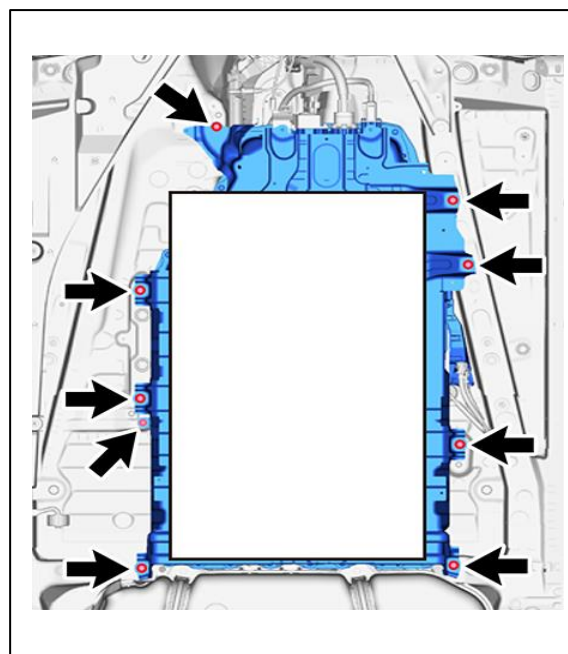
- (1) Utilizzando un sollevatore motore e 4 attacchi o attrezzi equivalenti, sostenere il gruppo batteria di alimentazione HV.

Avviso:

- Sono necessarie 2 persone per rimuovere il gruppo batteria di alimentazione HV poiché è molto pesante.
- Durante la rimozione/l'installazione/lo spostamento del gruppo batteria di alimentazione HV, assicurarsi di non inclinarlo più di 80°.



- (2) Rimuovere i 9 bulloni.
- (3) Abbassare lentamente il sollevatore del motore per rimuovere il gruppo batteria di alimentazione HV.



Persona responsabile: _____

ATTENZIONE:
ALTA TENSIONE.
NON TOCCARE.

ATTENZIONE:
ALTA TENSIONE.
NON TOCCARE.

Persona responsabile: _____

Quando si eseguono interventi sul sistema HV, piegare questo
cartello e posizionarlo sul tettuccio del veicolo.