



Magyar

ACROSS PHEV

Hibrid jármű akkumulátorának kiszzerelési útmutatója (355,2 V-51 Ah)



FIGYELMEZTETÉS:

- A nagyfeszültségű alkatrészekkel való munka során minden esetben viseljen elektromos védőkesztyűt.
- Minden esetben távolítsa el a szervizdugó kart bármilyen további munka megkezdése előtt, még akkor is, ha a jármű és az összes relé is ki van kapcsolva.
- A nagyfeszültségű elektromos rendszerben a hibrid jármű akkumulátoregységének kikapcsolását követően még akár 10 percen keresztül is lehet feszültség, mert az áramkör kondenzátora eltárolja azt.
- Bármelyik szigetelés nélküli, nagyfeszültségű kapocs megérintése előtt győződjön meg arról, hogy a tesztelő készülék 0 V értéket mutat.
- A jármű kikapcsolását vagy letiltását követően az SRS akár 90 másodpercig is tápellátás alatt állhat. Az SRS-rendszer nem kívánt kioldása által okozott súlyos vagy esetlegesen halálos kimenetelű sérülés elkerülésére ne vágja meg az SRS alkatrészeket.

Eltávolítási művelet

1. TÁVOLÍTSA EL A HŰTŐRENDSZERBŐL A HŰTŐFOLYADÉKOT..... 3

2. KAPCSOLJA KI A GYÚJTÁST..... 3

3. TÁVOLÍTSA EL A KÁBELT A SEGÉDAKKUMULÁTOR NEGATÍV KAPCSÁRÓL..... 3

4. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR SZERVIZJÁRATÁNAK FEDELÉT..... 3

5. TÁVOLÍTSA EL A SZERVIZDUGÓ KART..... 3

6. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. INVERTERVÉDŐT..... 4

7. TÁVOLÍTSA EL A CSATLAKOZÓFEDÉL SZERELVÉNYÉT..... 4

8. ELLENŐRIZZE A KAPOCS FESZÜLTSGÉT..... 4

9. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. ALSÓ MOTORVÉDŐ BURKOLAT SZERELVÉNYÉT..... 4

10. TÁVOLÍTSA EL A BAL ELSŐ PADLÓBURKOLATOT..... 4

11. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. ALSÓ PADLÓVÉDŐ BURKOLATOT..... 4

12. TÁVOLÍTSA EL A JOBB ELSŐ PADLÓBURKOLATOT..... 4

13. TÁVOLÍTSA EL AZ ALSÓ MOTORVÉDŐ BURKOLAT SZIGETELÉSÉT..... 4

14. TÁVOLÍTSA EL A KIPUFOGÓCSŐ ELÜLSŐ SZERELVÉNYÉT..... 5

15. VÁLASSZA LE A(Z) 3. SZ. FOLYADÉKCSÖVET..... 5

16. VÁLASSZA LE A(Z) 9. SZ. LEERESZTŐCSÖVET..... 5

17. VÁLASSZA LE A HIBRID JÁRMŰ ALSÓ PADLÓVÉDŐJÉNEK VEZETÉKÉT..... 5

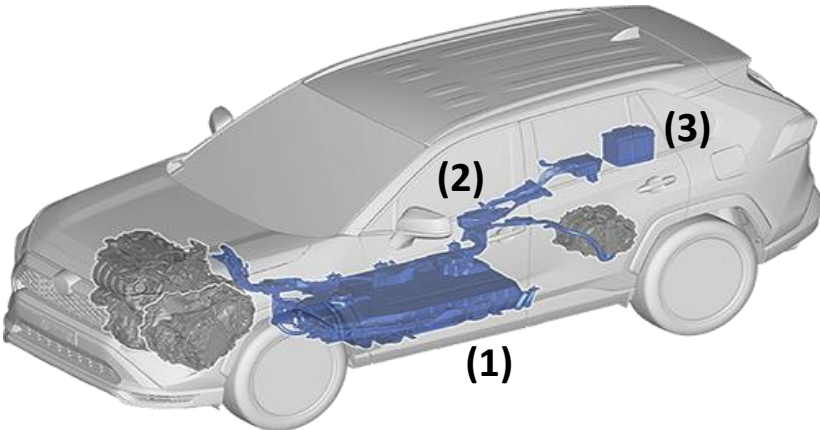
18. VÁLASSZA LE A(Z) 2. SZ. HAJTÓAKKUMULÁTOR VEZETÉKÉT..... 5

19. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ TÁPELLÁTÓ AKKUMULÁTORÁNAK SZERELVÉNYÉT..... 5

A ACROSS PHEV hibrid akkumulátor leszerelésének művelete

I . Az alkatrészek elhelyezkedése

(1)	Hibrid jármű (HV) akkumulátor (355,2 V lítiumionos akkumulátor, 155 kg)
(2)	Narancessárga színű tápkábel
(3)	12 V segédakkumulátor



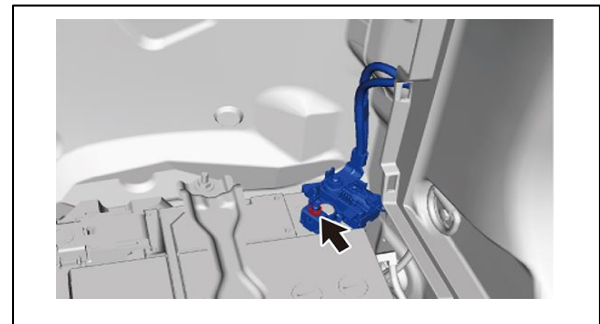
II . A hibrid jármű akkumulátorának eltávolítása

1. TÁVOLÍTSA EL A HŰTŐRENDSZERBŐL A HŰTŐFOLYADÉKOT

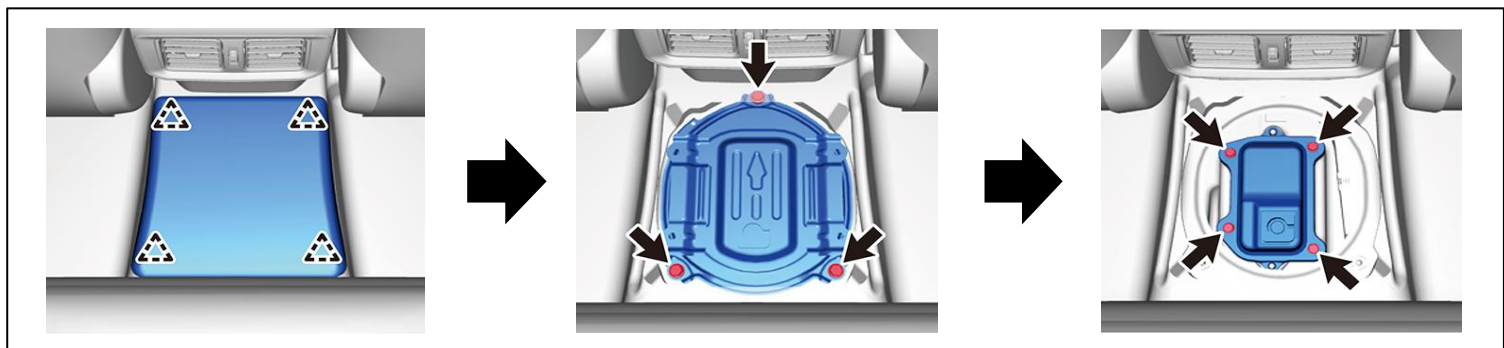
2. KAPCSOLJA KI A GYÚJTÁST (READY jelzőlámpa kikapcsol)



3. TÁVOLÍTSA EL A KÁBELT A SEGÉDAKKUMULÁTOR NEGATÍV KAPCSÁRÓL



4. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR SZERVIZJÁRATÁNAK FEDELÉT



5. TÁVOLÍTSA EL A SZERVIZDUGÓ KART



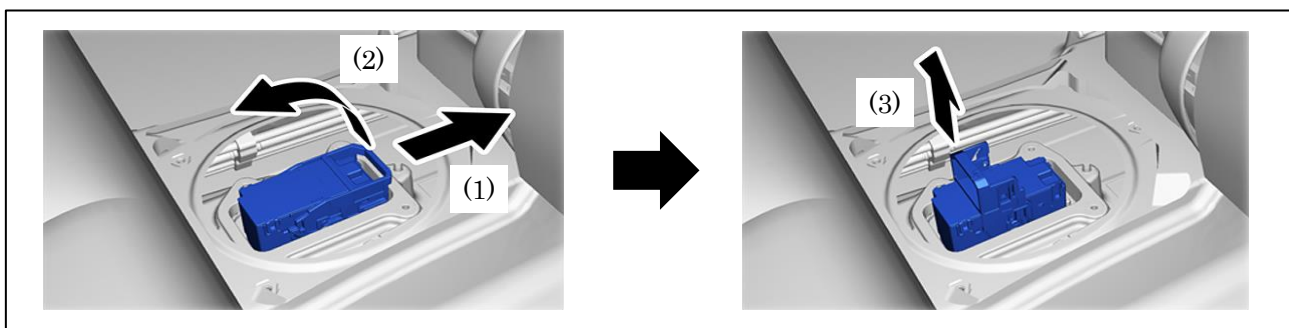
Vigyázat:

- Viseljen elektromos védőkesztyűt.
- Amennyiben a nagyfeszültségű rendszeren megtalálható a szervizdugó kar, tilos a rendszert megvizsgálni vagy szervizelni.
- A jármű szervizelése előtt egy esetleges áramütés veszélyének elkerülésére távolítsa el a szervizdugó kart, ezzel leválasztja a nagyfeszültségű áramkört.
- Egy esetleges áramütés veszélyének elkerülésére, a szervizdugó kar eltávolítását követően legalább 10 percet várjon, hogy a konverterszerelvénnyel ellátott nagyfeszültségű kondenzátorból teljes mértékben eltávozzon a feszültség.
- Tegye zsebre a szervizdugó kart, így megakadályozhatja, hogy amíg Ön szervizeli a járművet, más műszaki szakember véletlenül visszahelyezhesse azt.
- Helyezze el a(z) „VIGYÁZAT: NAGYFESZÜLTSG. HOZZÁÉRNİ TILOS” jelzést, hogy más műszaki szakember véletlenül se tudja a munkálatok során újból csatlakoztatni a tápellátást.

Megjegyzés:

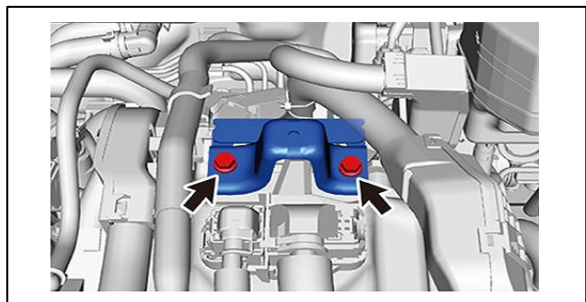
- A szervizdugó kar eltávolítását követően a tápellátó kapcsoló bekapcsolása (READY) hibás működést okozhat. Amennyiben a javítási kézikönyv másképpen nem rendelkezik, ne kapcsolja be a tápellátó kapcsolót (READY).
- A szervizdugó kar kapsait megfogni tilos.

Tipp: Legalább 10 percig szükséges várni, hogy a konverterszerelvénnyel ellátott nagyfeszültségű kondenzátorból teljes mértékben eltávozzon a feszültség.



6. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. INVERTERVÉDŐT

- (1) Távolítsa el a(z) 2 csavart és a(z) 2 számú invertervédőt a hibrid motorvezérlő inverter szerelvényéről.

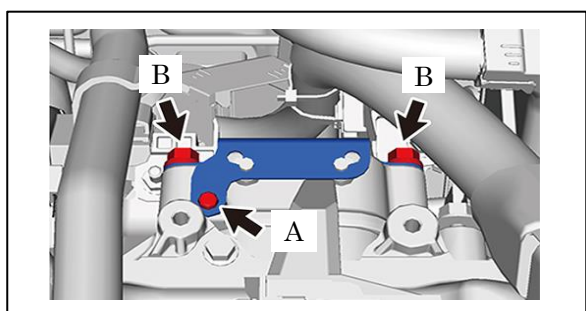


7. TÁVOLÍTSA EL A CSATLAKOZÓFEDÉL SZERELVÉNYÉT



Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt.

- (1) Távolítsa el a(z) 2 csavart (B).
- (2) T25-ös „TORX” aljzatkulcs segítségével távolítsa el a csavart (A) és a csatlakozófedél szerelvényét a hibridmotor vezérlőinverterének szerelvényéről.



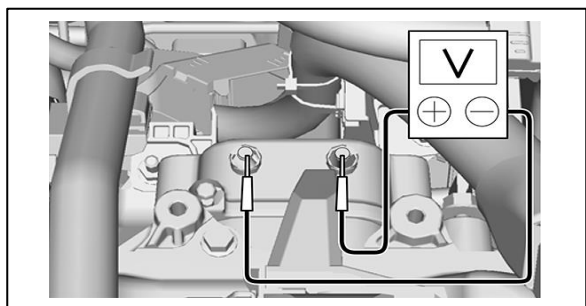
8. ELLENŐRIZZE A KAPOCS FESZÜLTSGÉT



Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt.

Standard feszültség: 0 V

Tipp: A feszültségmérőn 750 V vagy magasabb egyenáramú (DC) feszültségértéket használjon.

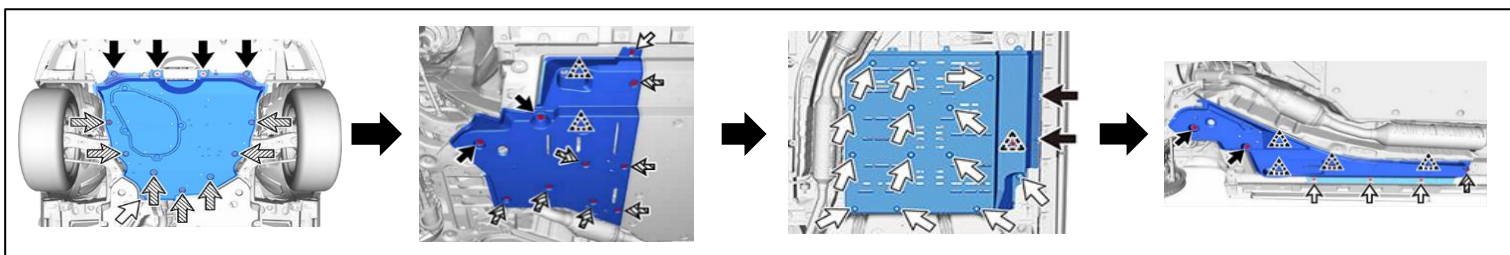


9. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. ALSÓ MOTORVÉDŐ BURKOLAT SZERELVÉNYÉT

10. TÁVOLÍTSA EL A BAL ELSŐ PADLÓBURKOLATOT

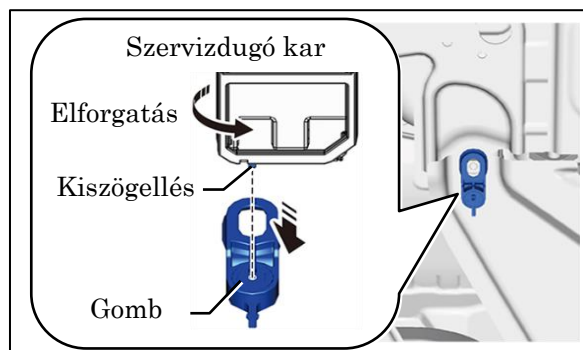
11. TÁVOLÍTSA EL A(Z) 2. SZ. ALSÓ PADLÓVÉDŐ BURKOLATOT

12. TÁVOLÍTSA EL A JOBB ELSŐ PADLÓBURKOLATOT



13. TÁVOLÍTSA EL AZ ALSÓ MOTORVÉDŐ BURKOLAT HŐSZIGETELÉSÉT

- (1) A szervizdugó kar segítségével távolítsa el a 23. számú hajtóakkumulátor-konzolját.
- (2) Távolítsa el az alsó motorvédő burkolat hőszigetelését.



14. TÁVOLÍTSA EL A KIPUFOGÓCSŐ ELÜLSŐ SZERELVÉNYÉT

15. VÁLASSZA LE A(Z) 3. SZ. FOLYADÉKCSÖVET

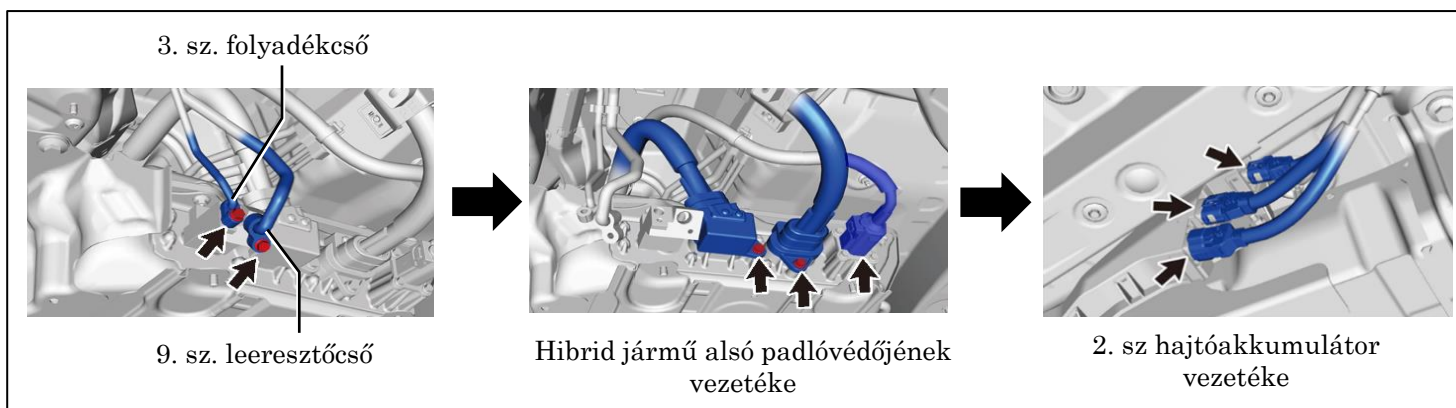
16. VÁLASSZA LE A(Z) 9. SZ. LEERESZTŐCSÖVET

17. VÁLASSZA LE A HIBRID JÁRMŰ ALSÓ PADLÓVÉDŐJÉNEK VEZETÉKÉT

18. VÁLASSZA LE A(Z) 2. SZ. HAJTÓAKKUMULÁTOR VEZETÉKÉT



Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt és védőszemüveget.



19. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ TÁPELLÁTÓ AKKUMULÁTORÁNAK SZERELVÉNYÉT



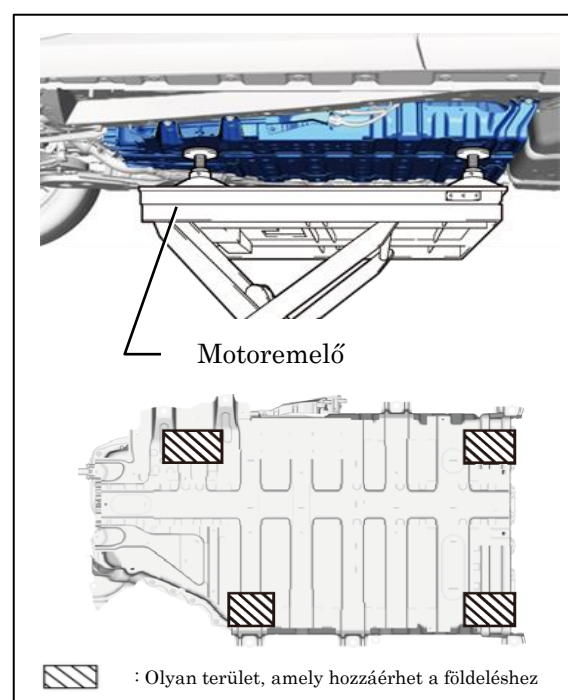
Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt és védőszemüveget.



- (1) A hibrid jármű akkumulátorának szerelvényét támassza alá motoremelővel és 4 tartozékkal, vagy azzal egyenértékű szerszámmal.

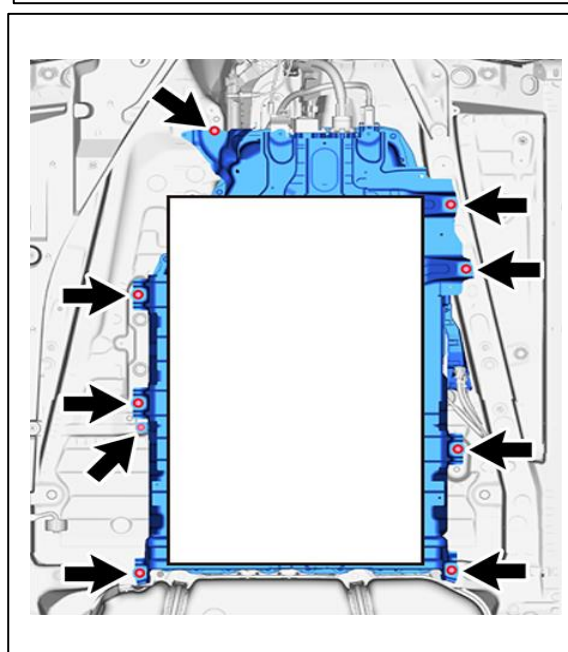
Megjegyzés:

- Mivel a hibrid jármű tápellátó akkumulátorának szerelvénye igen nehéz, az eltávolításához 2 személy szükséges.
- A tápellátó akkumulátor szerelvényének eltávolítása során/beszerelésakor/mozgatásakor a szerelvényt 80°-nál nagyobb mértékben ne döntse meg.



- (2) Távolítsa el a(z) 9 csavart.

- (3) Lassan engedje le a motoremelőt, hogy eltávolíthassa a hibrid jármű tápellátó akkumulátorának szerelvényét.



Felelős személy:

VIGYÁZAT:
NAGYFESZÜLTSG.
HOZZÁNYÚLNI TILOS.

VIGYÁZAT:
NAGYFESZÜLTSG.
HOZZÁNYÚLNI TILOS.

Felelős személy:

Amikor munkálatokat végez a hibrid jármű rendszerén, hajtva félbe ezt a táblát és jól látható módon helyezze el a jármű tetején.