



Hrvatski

ACROSS PHEV

Priručnik za demontažu HV baterije (355,2 V - 51 Ah)



UPOZORENJE:

- Obavezno nosite izolirane rukavice prilikom rukovanja visokonaponskim dijelovima.
- Čak i ako su vozilo i releji isključeni, prije bilo kakvih daljnjih radova uklonite polugu za servisiranje.
- Napajanje ostaje u visokonaponskom električnom sustavu 10 minuta čak i nakon isključivanja paketa HV baterije zbog kondenzatora za pohranu energije.
- Provjerite da očitavanje ispitivača bude 0 V prije nego dodirnete visokonaponske priključke koji nisu izolirani.
- SRS može ostati uključen do 90 sekundi nakon što se vozilo isključi ili onemogući. Izbjegavajte rezanje komponenti SRS-a kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt uslijed nenamjernog postavljanja SRS-a.

Postupak uklanjanja

1. UKLONITE RASHLADNO SREDSTVO IZ SISTEMA ZA HLAĐENJE..... 3

2. UGASITE VOZILO..... 3

3. ODSPOJITE KABEL IZ NEGATIVNOG POMOĆNOG PRIKLJUČKA ZA BATERIJU..... 3

4. UKLONITE POKLOPAC RUPE ZA SERVISIRANJE BATERIJE..... 3

5. UKLONITE POLUGU ČEPA ZA SERVISIRANJE..... 3

6. ODSPOJITE BR. 2 ZAŠTITA INVERTERA..... 4

7. UKLONITE SKLOP POKLOPCA KONEKTORA..... 4

8. PROVJERITE TERMINALNI NAPON..... 4

9. ODSPOJITE BR. 2 MOTOR ISPOD SKLOPA POKLOPCA..... 4

10. UKLONITE PREDNJI POKLOPAC LH..... 4

11. ODSPOJITE BR. 2 POD ISPOD POKLOPCA..... 4

12. UKLONITE PREDNJI PODNI POKLOPAC RH..... 4

13. UKLONITE IZOLATOR TOPLINE MOTORA ISPOD POKLOPCA..... 4

14. UKLONITE PREDNJI SKLOP IZDUVNE CIJEVI..... 5

15. ODSPOJITE BR. 3 CIJEV ZA TEČNOST..... 5

16. ODSPOJITE BR. 9 ISPUSNA CIJEV..... 5

17. ODSPOJITE HV ŽICU ISPOD PODA..... 5

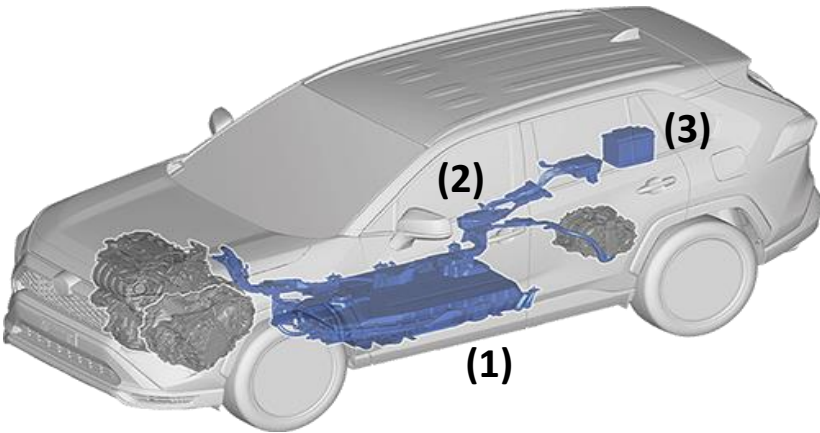
18. ODSPOJITE BR. 2 ŽICA VUČNE BATERIJE..... 5

19. UKLONITE SKLOP HV BATERIJE ZA OPSKRBU..... 5

ACROSS PHEV postupak demontaže hibridne baterije

I . Lokacije komponenata

(1)	Baterija hibridnog vozila (HV) (litij-ionska baterija od 355,2 V, 155 kg)
(2)	Narančasti kabeli za opskrbu napona
(3)	Pomoćna baterija od 12 V



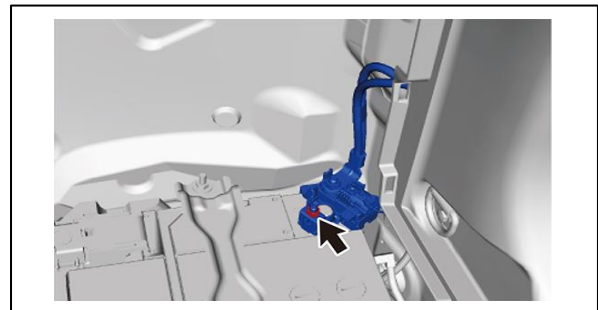
II . Uklanjanje HV baterije

1. UKLONITE RASHLADNO SREDSTVO IZ SISTEMA ZA HLAĐENJE

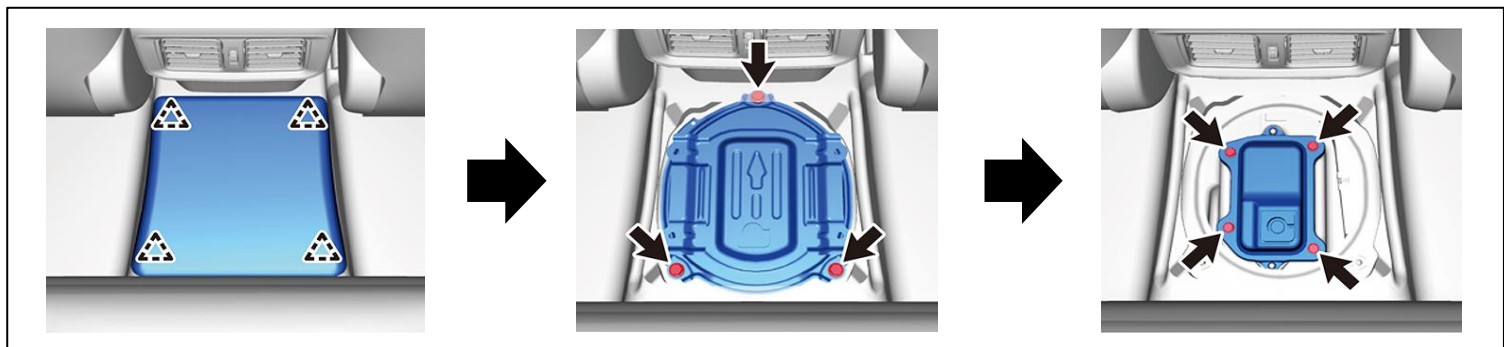
2. UGASITE VOZILO (indikator READY isključen)



3. ODSPOJITE KABEL IZ NEGATIVNOG POMOĆNOG PRIKLJUČKA ZA BATERIJU



4. UKLONITE POKLOPAC RUPE ZA SERVISIRANJE BATERIJE



5. UKLONITE POLUGU ČEPA ZA SERVISIRANJE



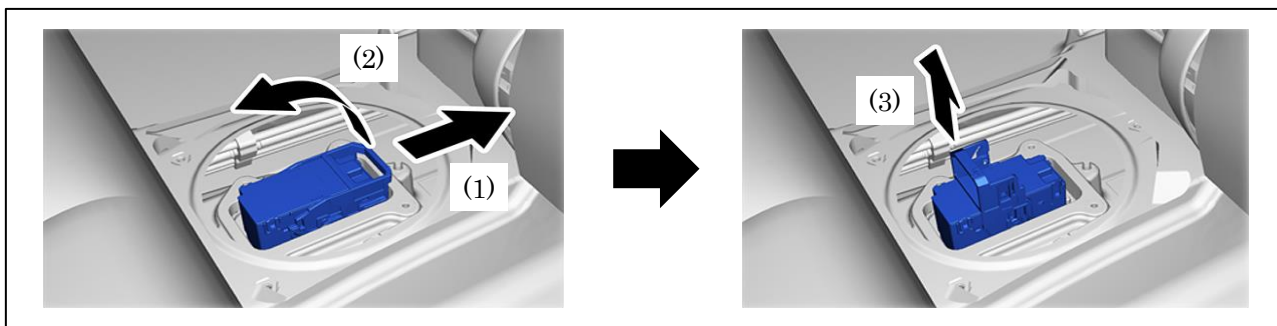
Oprez:

- **Nosite izolirane rukavice.**
- **Nemojte pregledavati niti obavljati servisiranje na visokonaponskom sustavu s ugrađenom polugom za servisiranje.**
- **Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, prije servisiranja vozila uklonite polugu za servisiranje kako biste prekinuli visokonaponski krug.**
- **Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, pričekajte najmanje 10 minuta nakon uklanjanja poluge za servisiranje kako biste potpuno ispraznili visokonaponski kondenzator unutar invertera sa sklopom pretvarača.**
- **Uklonjenu polugu za servisiranje držite u džepu kako biste spriječili da je drugi tehničari slučajno ugrade tijekom servisiranja vozila.**
- **Postavite znak „OPREZ: VISOKI NAPON. NEMOJTE DIRATI”, kako bi spriječili druge tehničare da slučajno ponovno uključe napajanje tijekom rada.**

Napomena:

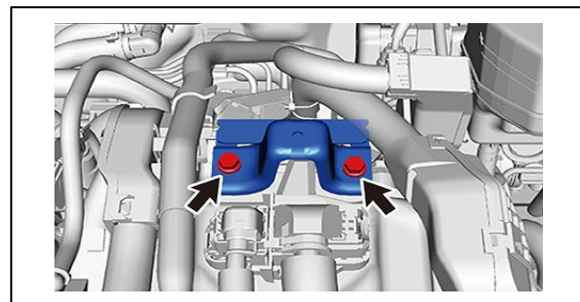
- **Nakon uklanjanja poluge za servisiranje, uključivanje prekidača za napajanje (READY) može uzrokovati kvar. Nemojte uključivati prekidač za napajanje (READY) osim ako to nije navedeno u priručniku za popravak.**
- **Nemojte dodirivati priključke poluge za servisiranje.**

Savjet: Potrebno je pričekati najmanje 10 minuta kako bi se ispraznio visokonaponski kondenzator unutar invertera sa sklopom pretvarača.



6. ODSPOJITE BR. 2 ZAŠTITA INVERTERA

- (1) Uklonite 2 vijka i zaštitu invertera br. 2 iz sklopa hibridnog invertera za upravljanje motorom.

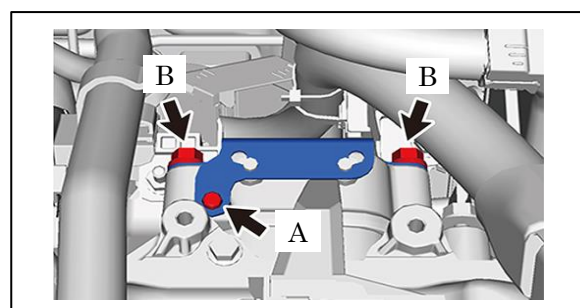


7. UKLONITE SKLOP POKLOPCA KONEKTORA



Oprez: Nosite izolirane rukavice.

- (1) Uklonite 2 vijka (B).
- (2) Pomoću imbus ključa T25 „TORX” uklonite vijak (A) i sklop poklopca konektora iz sklopa hibridnog invertera za upravljanje motorom.



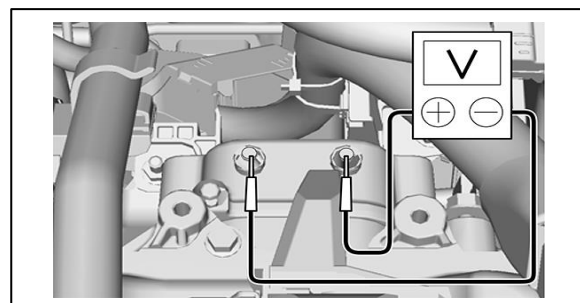
8. PROVJERITE TERMINALNI NAPON



Oprez: Nosite izolirane rukavice.

Standardni napon: 0 V

Savjet: Na voltmetru koristite mjerno područje od 750 V DC ili više.

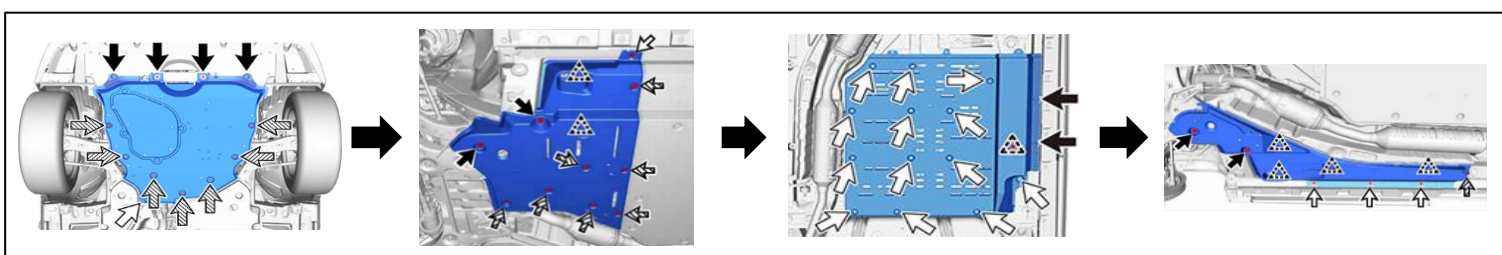


9. ODSPOJITE BR. 2 MOTOR ISPOD SKLOPA POKLOPCA

10. UKLONITE PREDNJI PODNI POKLOPAC LH

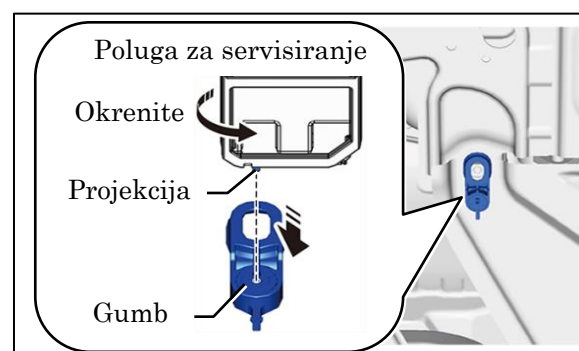
11. ODSPOJITE BR. 2 POD ISPOD POKLOPCA

12. UKLONITE PREDNJI PODNI POKLOPAC RH



13. UKLONITE IZOLATOR TOPLINE MOTORA ISPOD POKLOPCA

- (1) Pomoću poluge za servisiranje uklonite držač vučne baterije br. 23.
- (2) Uklonite izolator topline motora ispod poklopca.



14. UKLONITE PREDNJI SKLOP IZDUVNE CIJEVI

15. ODSPOJITE BR. 3 CIJEV ZA TEČNOST

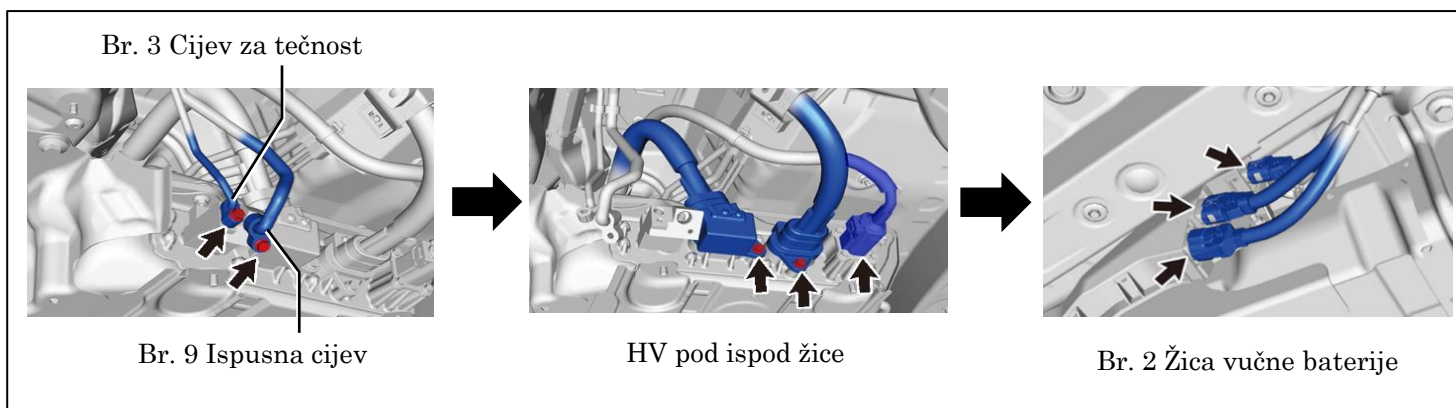
16. ODSPOJITE BR. 9 ISPUSNA CIJEV

17. ODSPOJITE HV POD ISPOD ŽICE

18. ODSPOJITE BR. 2 ŽICA VUČNE BATERIJE



Oprez: Obavezno nosite izolirane rukavice i zaštitne naočale.



19. UKLONITE SKLOP HV BATERIJE ZA OPSKRBU



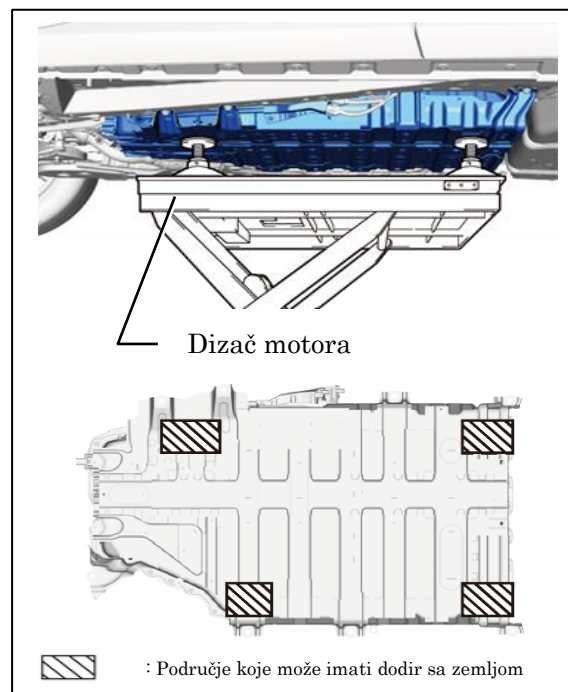
Oprez: Obavezno nosite izolirane rukavice i zaštitne naočale.



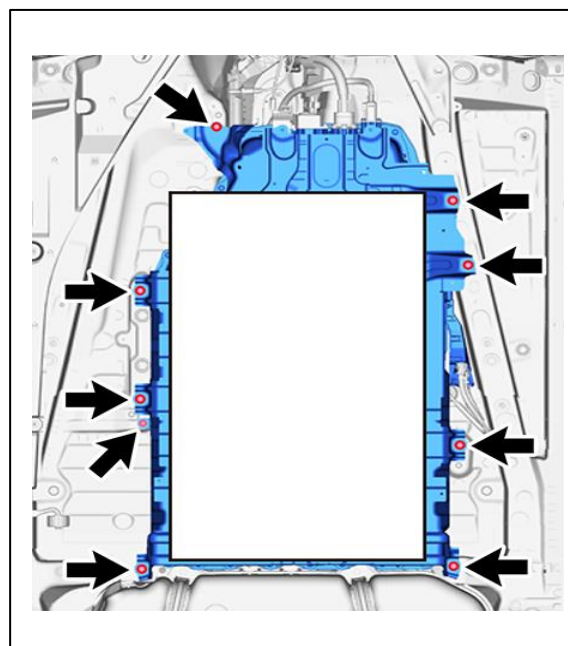
- (1) Pomoću dizača motora i 4 priključka ili ekvivalentnog alata poduprite HV sklop napajanja baterije za opskrbu.

Napomena:

- Zbog toga što je HV sklop baterije za opskrbu jako težak, potrebne su 2 osobe za njegovo uklanjanje.
- Prilikom uklanjanja/ugradnje/premještanja HV sklopa baterije za opskrbu, pazite da ga ne nagnete više od 80°.



- (2) Uklonite 9 vijaka.
- (3) Polako spustite podizač motora kako biste uklonili sklop HV baterije za opskrbu.



Odgovorna osoba:

OPREZ:
VISOKI NAPON.
NEMOJTE DIRATI.

OPREZ:
VISOKI NAPON.
NEMOJTE DIRATI.

Odgovorna osoba:

Prilikom izvođenja radova na HV sustavu preklopite ovaj znak i stavite ga na krov vozila.