



Français

ACROSS PHEV

Manuel de démontage des batteries HV (355,2 V-51 A/h)



AVERTISSEMENT :

- Veillez à porter des gants isolants lorsque vous manipulez des pièces haute tension.
- Même si le véhicule est arrêté et que les relais sont désactivés, veillez à retirer la poignée de la prise de service avant d'entreprendre toute autre intervention.
- L'énergie reste dans le système électrique haute tension pendant 10 minutes, même après avoir coupé la batterie HV, car le circuit est équipé d'un condensateur qui stocke l'énergie.
- Assurez-vous que le testeur indique une mesure de 0 V avant de toucher des bornes haute tension qui ne sont pas isolées.
- Le SRS peut rester sous tension jusqu'à 90 secondes après l'arrêt ou la désactivation du véhicule. Pour éviter toute blessure grave ou mortelle due à un déclenchement intempestif du SRS, évitez de couper les composants du SRS.

Procédure de retrait

1. RÉCUPÉREZ LE RÉFRIGÉRANT CONTENU DANS LE SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION..... 3

2. COUPEZ LE CONTACT..... 3

3. DÉBRANCHEZ LE CÂBLE DE LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AUXILIAIRE..... 3

4. RETIREZ LE CACHE DU TROU DE SERVICE DE LA BATTERIE..... 3

5. RETIREZ LA POIGNÉE DE LA PRISE DE SERVICE..... 3

6. RETIREZ LE DISPOSITIF DE PROTECTION DU VARIATEUR N° 2..... 4

7. RETIREZ L' ENSEMBLE DU CACHE DU CONNECTEUR..... 4

8. VÉRIFIEZ LA TENSION DE LA BORNE..... 4

9. RETIREZ L' ENSEMBLE DE CACHE SOUS LE MOTEUR N° 2..... 4

10. RETIREZ LE CACHE GAUCHE DU PLANCHER AVANT..... 4

11. RETIREZ LE CACHE N° 2 SOUS LE PLANCHER..... 4

12. RETIREZ LE CACHE DROIT DU PLANCHER AVANT..... 4

13. RETIREZ L' ISOLANT THERMIQUE SOUS LE CAPOT DU MOTEUR..... 4

14. RETIREZ LE TUYAU D' ÉCHAPPEMENT AVANT..... 5

15. DÉCONNECTEZ. LE TUBE DE LIQUIDE N° 3..... 5

16. DÉCONNECTEZ. TUBE D' ÉVACUATION N° 9..... 5

17. DÉBRANCHEZ LE FIL SOUS LE PLANCHER HV..... 5

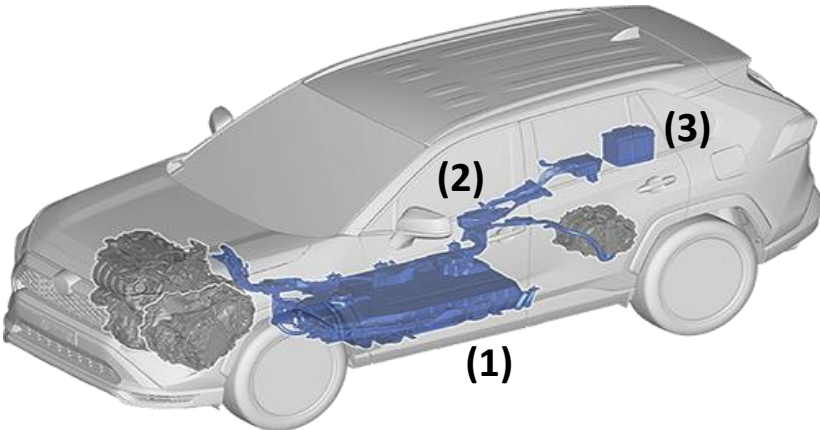
18. DÉCONNECTEZ. LE FIL DE LA BATTERIE DE TRACTION N° 2..... 5

19. RETIREZ L' ENSEMBLE DE LA BATTERIE D' ALIMENTATION HV..... 5

Procédure de démontage de la batterie hybride du ACROSS PHEV

I . Emplacements des composants

(1)	Batterie du véhicule hybride (HV) (batterie lithium-ion de 355,2 V, 155 kg)
(2)	Câbles d'alimentation de couleur orange
(3)	Batterie auxiliaire 12 V



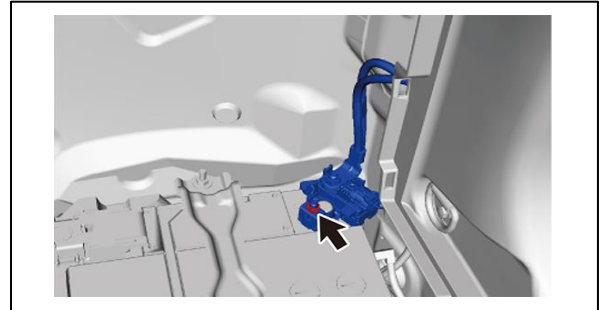
II . Retrait de la batterie HV

1. RÉCUPÉREZ LE RÉFRIGÉRANT CONTENU DANS LE SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION

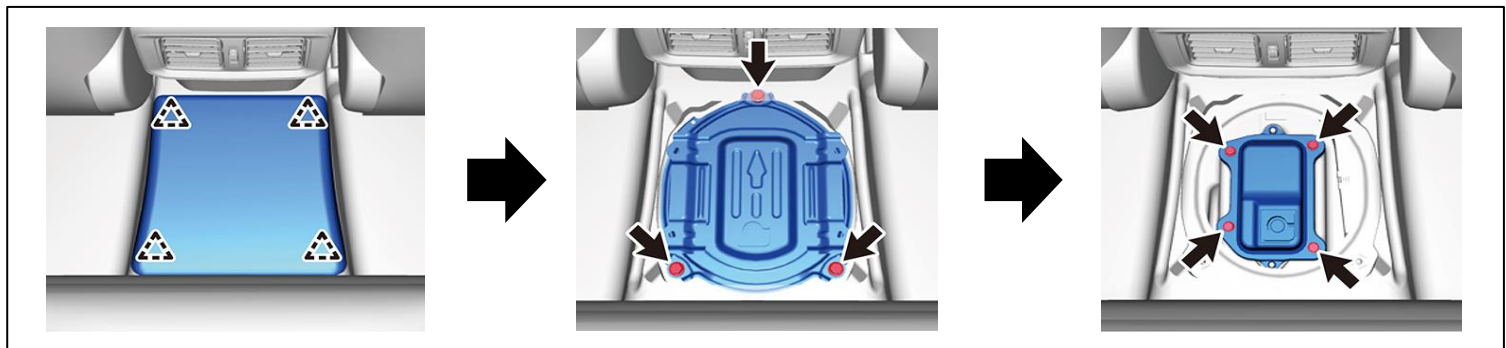
2. COUPEZ LE CONTACT (le témoin READY est éteint)



3. DÉBRANCHEZ LE CÂBLE DE LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AUXILIAIRE



4. RETIREZ LE CACHE DU TROU DE SERVICE DE LA BATTERIE



5. RETIREZ LA POIGNÉE DE LA PRISE DE SERVICE



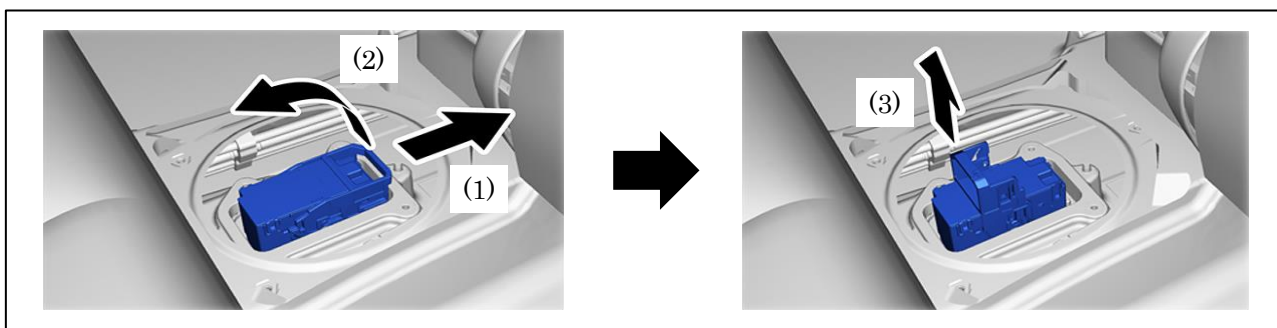
Attention :

- Portez des gants isolants.
- N'entreprenez aucune opération d'inspection ou d'entretien sur le système haute tension lorsque la poignée de la prise de service est en place.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, veillez à retirer la poignée de la prise de service pour couper le circuit haute tension avant de procéder à l'entretien du véhicule.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, veillez à attendre au moins 10 minutes après avoir retiré la poignée de la prise de service pour décharger complètement le condensateur haute tension à l'intérieur de l'ensemble variateur avec convertisseur.
- Conservez dans votre poche la poignée de la prise de service que vous avez retirée pour éviter que d'autres techniciens ne la remettent en place de manière intempestive pendant l'entretien du véhicule.
- Installez un panneau « ATTENTION : HAUTE TENSION. NE PAS TOUCHER », afin d'éviter que d'autres techniciens ne rebranchent l'alimentation électrique de manière intempestive alors qu'une intervention est en cours sur le véhicule.

Avis :

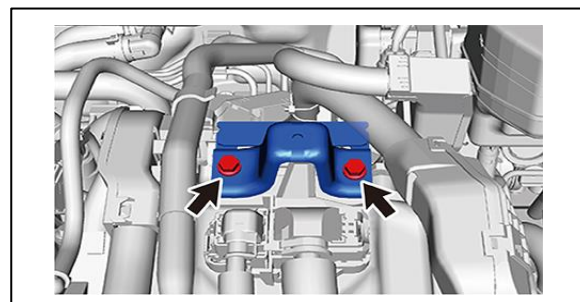
- Après avoir retiré la poignée de la prise de service, le fait de mettre le contact sous tension (position READY) peut entraîner un dysfonctionnement. Ne mettez pas l'interrupteur d'alimentation sous tension (READY) à moins que le manuel de réparation vous le demande.
- Ne touchez pas les bornes de la poignée de la prise de service.

Conseil : Il faut attendre au moins 10 minutes pour décharger le condensateur haute tension à l'intérieur de l'ensemble variateur avec convertisseur.



6. RETIREZ LE DISPOSITIF DE PROTECTION DU VARIATEUR N° 2

- (1) Retirez les 2 boulons et le dispositif de protection n° 2 du variateur de l'ensemble du variateur de commande du moteur hybride.

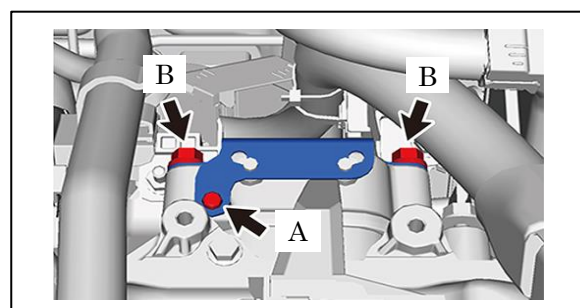


7. RETIREZ LE CACHE DU CONNECTEUR



Attention : Portez des gants isolants.

- (1) Retirez les 2 boulons (B).
- (2) À l'aide d'une clé à douille T25 « TORX », retirez le boulon (A) et le cache du connecteur du variateur de commande du moteur hybride.



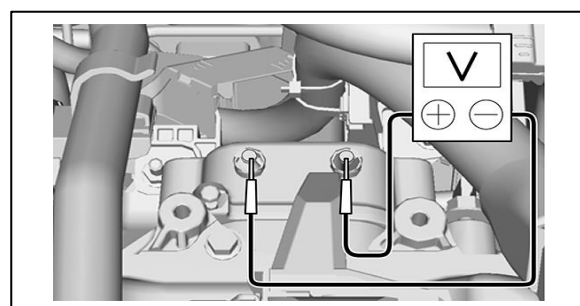
8. VÉRIFIEZ LA TENSION DE LA BORNE



Attention : Portez des gants isolants.

Tension standard : 0 V

Conseil : Utilisez une plage de mesure de 750 Vcc ou plus sur le voltmètre.

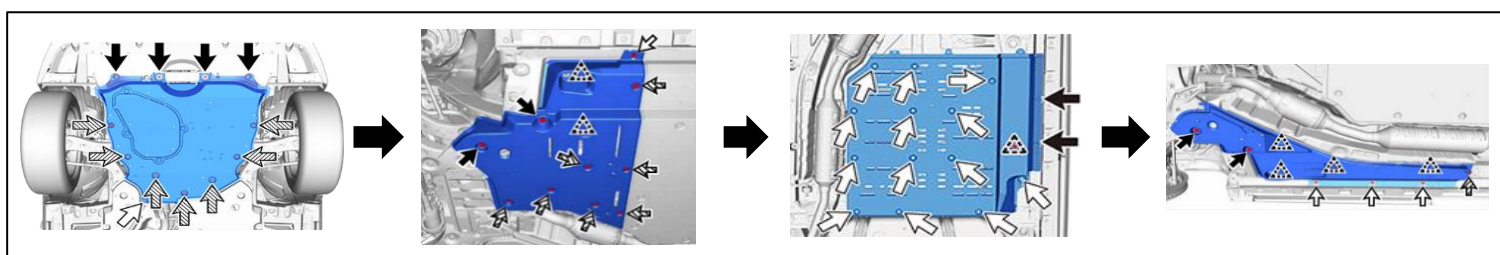


9. RETIREZ LE CACHE N° 2 SOUS LE MOTEUR

10. RETIREZ LE CACHE GAUCHE DU PLANCHER AVANT

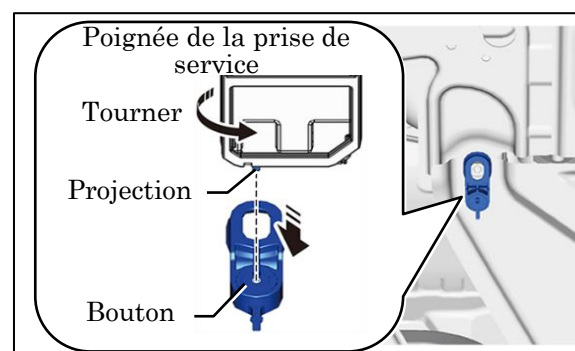
11. RETIREZ LE CACHE N° 2 SOUS LE PLANCHER

12. RETIREZ LE CACHE DROIT DU PLANCHER AVANT



13. RETIREZ L'ISOLANT THERMIQUE SOUS LE CAPOT DU MOTEUR

- (1) À l'aide de la poignée de la prise de service, retirez le support de la batterie de traction n° 23.
- (2) Retirez l'isolant thermique sous le capot du moteur.



14. RETIREZ LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT AVANT

15. DÉCONNECTEZ. LE TUBE DE LIQUIDE N° 3

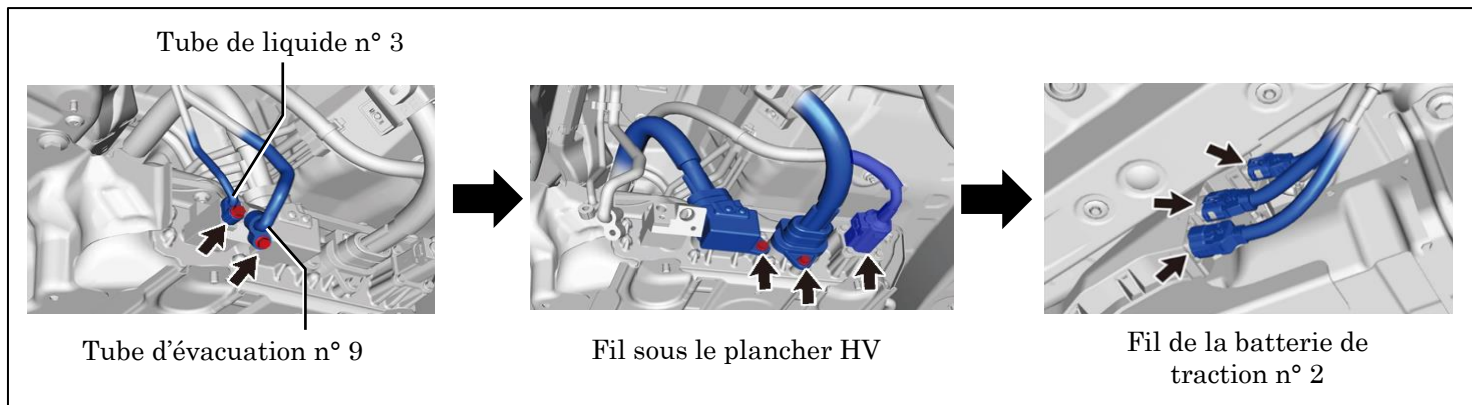
16. DÉCONNECTEZ. TUBE D'ÉVACUATION N° 9

17. DÉCONNECTEZ LE FIL SOUS LE PLANCHER VH

18. DÉCONNECTEZ. LE FIL DE LA BATTERIE DE TRACTION N° 2



Attention : Veillez à porter des gants isolants et des lunettes de protection.



19. Retirez l'ensemble de la batterie d'alimentation HV



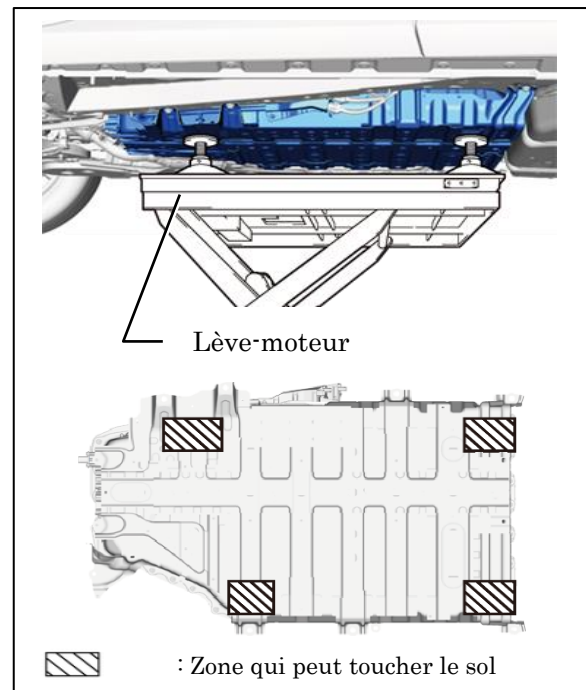
Attention : Veillez à porter des gants isolants et des lunettes de protection.



- (1) À l'aide d'un lève-moteur et de 4 sangles ou outils équivalents, soutenez l'ensemble de la batterie d'alimentation HV.

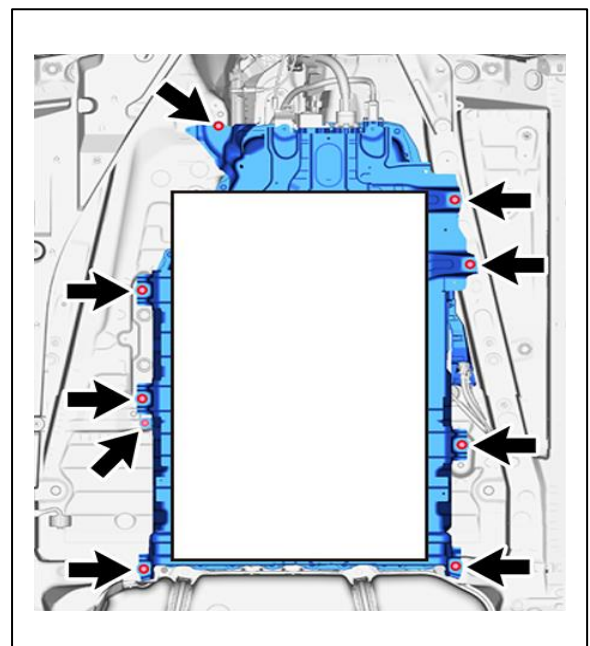
Avis :

- Étant donné que la batterie d'alimentation HV est très lourde, 2 personnes sont nécessaires pour la retirer.
- Lorsque vous retirez/installez/déplacez la batterie d'alimentation HV, veillez à ne pas l'incliner de plus de 80 degrés °.



- (2) Retirez les 9 boulons.

- (3) Abaissez lentement le lève-moteur pour retirer la batterie d'alimentation HV.



Personne responsable : _____

ATTENTION :
HAUTE TENSION.
NE PAS TOUCHER.

ATTENTION :
HAUTE TENSION.
NE PAS TOUCHER.

Personne responsable : _____

Lorsque vous effectuez des travaux sur le système HV, pliez ce
panneau et placez-le sur le toit du véhicule.