



Español

ACROSS PHEV

Manual de desmantelamiento de baterías de alta tensión (355,2 V-51 Ah)



ADVERTENCIA:

- Asegúrese de llevar guantes aislantes cuando manipule piezas de alta tensión.
- Aunque el vehículo esté apagado y los relés estén desconectados, asegúrese de retirar la empuñadura del tapón de servicio antes de realizar cualquier otro trabajo.
- La energía permanece en el sistema eléctrico de alta tensión durante 10 minutos, incluso después de que la batería de alta tensión se apague, porque el circuito tiene un condensador que almacena energía.
- Asegúrese de que la lectura del comprobador sea de 0 V antes de tocar cualquier terminal de alta tensión que no esté aislada.
- El SRS puede permanecer encendido hasta 90 segundos después de apagar o desactivar el vehículo. Para evitar lesiones graves o la muerte por el despliegue involuntario del SRS, evite cortar los componentes del SRS.

Procedimiento de retirada

1. RECUPERAR EL REFRIGERANTE DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN..... 3

2. APAGAR EL ENCENDIDO..... 3

3. DESCONECTAR EL CABLE DE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA AUXILIAR..... 3

4. RETIRAR LA TAPA DEL ORIFICIO DE SERVICIO DE LA BATERÍA..... 3

5. RETIRAR LA EMPUÑADURA DEL TAPÓN DE SERVICIO..... 3

6. RETIRAR EL PROTECTOR DEL INVERSOR N.º 2..... 4

7. RETIRAR EL CONJUNTO DE LA TAPA DE LOS CONECTORES..... 4

8. COMPROBAR LA TENSIÓN DE LAS TERMINALES..... 4

9. RETIRAR EL CONJUNTO DE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR N.º 2..... 4

10. RETIRAR LA CUBIERTA DEL PISO DELANTERO IZQ..... 4

11. RETIRAR LA CUBIERTA INFERIOR N.º 2 DEL PISO..... 4

12. RETIRAR LA CUBIERTA DEL PISO DELANTERO DCH..... 4

13. RETIRAR EL AISLANTE TÉRMICO DE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR..... 4

14. DESMONTAR EL CONJUNTO DEL TUBO DE ESCAPE DELANTERO..... 5

15. DESCONECTAR TUBO DE LÍQUIDO N.º 3..... 5

16. DESCONECTAR TUBO DE DESCARGA N.º 9..... 5

17. DESCONECTAR EL CABLE DE ALTA TENSIÓN INFERIOR DEL PISO..... 5

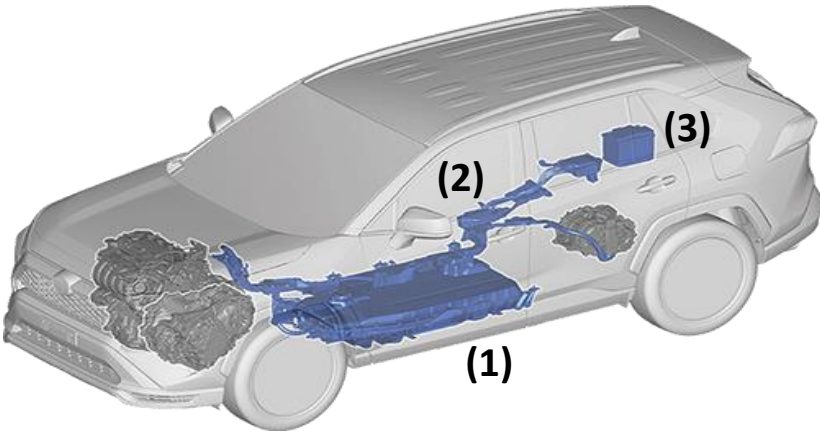
18. DESCONECTAR EL CABLE DE BATERÍA DE TRACCIÓN N.º 2..... 5

19. DESMONTAR EL CONJUNTO DE LA BATERÍA DE ALIMENTACIÓN AT..... 5

Procedimiento de desmantelamiento de la batería hí
brida de ACROSS PHEV

I . Ubicación de los componentes

(1)	Batería de vehículo híbrido (HV) (batería de iones de litio de 355.2 V, 155 kg)
(2)	Cables de alimentación de color naranja
(3)	Batería auxiliar de 12 V



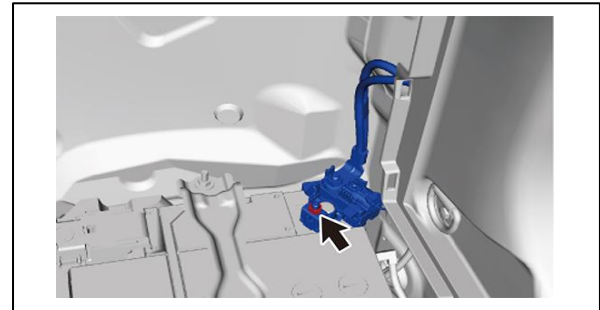
II . Extracción de la batería de alta tensión

1. RECUPERAR EL REFRIGERANTE DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

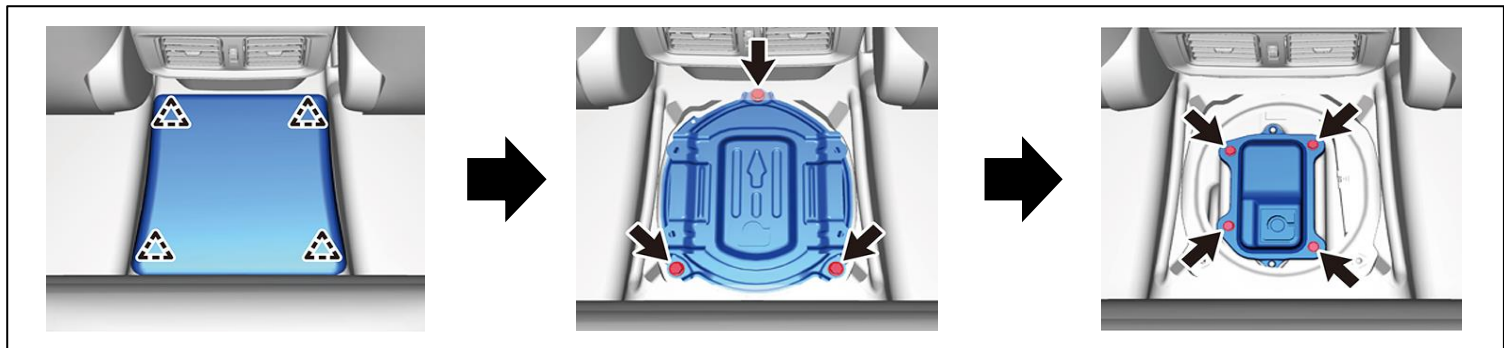
2. APAGUE EL ENCENDIDO (el indicador READY está apagado)



3. DESCONECTAR EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA AUXILIAR



4. RETIRAR LA TAPA DEL ORIFICIO DE SERVICIO DE LA BATERÍA



5. RETIRAR LA EMPUÑADURA DEL TAPÓN DE SERVICIO



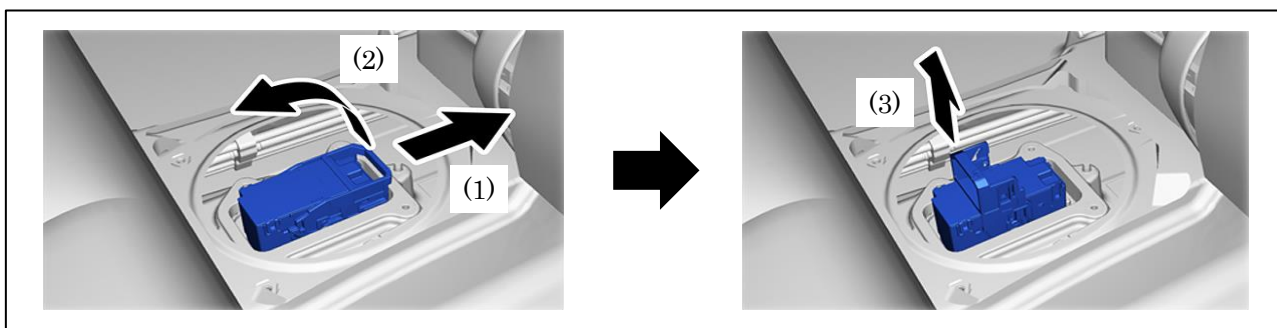
Precaución:

- Utilice guantes aislantes.
- No inspeccione ni realice tareas de mantenimiento en el sistema de alta tensión con la empuñadura del tapón de servicio instalada.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de retirar la empuñadura del tapón de servicio para cortar el circuito de alta tensión antes de realizar el mantenimiento del vehículo.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de esperar al menos 10 minutos después de retirar la empuñadura del tapón de servicio para descargar completamente el condensador de alta tensión que se encuentra dentro del conjunto del inversor con conjunto de convertidor.
- Guarde la empuñadura del tapón de servicio extraída en el bolsillo para evitar que otros técnicos la instalen accidentalmente mientras usted realiza el mantenimiento del vehículo.
- Coloque un rótulo con la leyenda “PRECAUCIÓN: ALTA TENSIÓN. NO TOCAR” para evitar que otros técnicos vuelvan a conectar accidentalmente la alimentación mientras se está trabajando.

Aviso:

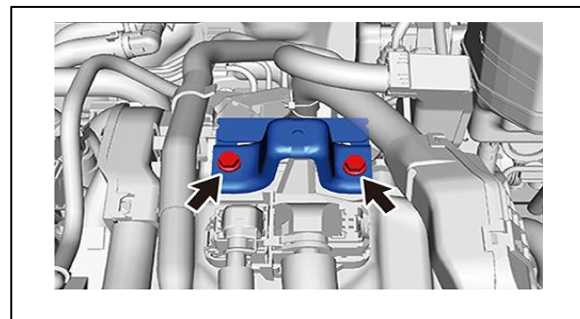
- Después de retirar la empuñadura del tapón de servicio, colocar el interruptor de alimentación en la posición de encendido (READY) puede producir un fallo de funcionamiento. No coloque el interruptor de alimentación en la posición de encendido (READY) a menos que lo indique el manual de reparación.
- No toque las terminales de la empuñadura del tapón de servicio.

Consejo: Es necesario esperar al menos 10 minutos para que se descargue el condensador de alta tensión que se encuentra dentro del inversor con conjunto de convertidor.



6. RETIRAR EL PROTECTOR DEL INVERSOR N.º 2

- (1) Retire los 2 pernos y el protector del inversor n.º 2 del conjunto del inversor de control del motor híbrido.

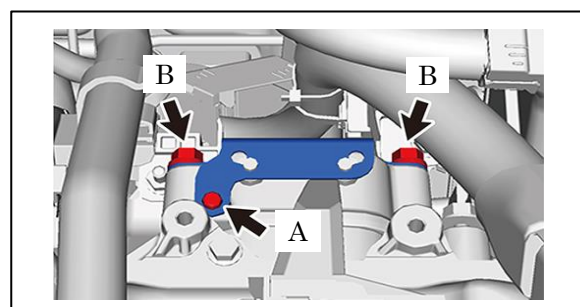


7. RETIRAR EL CONJUNTO DE LA TAPA DE LOS CONECTORES



Precaución: Utilice guantes aislantes.

- (1) Retire los 2 pernos (B).
- (2) Con una llave de tubo T25 "TORX", retire el perno (A) y el conjunto de la cubierta del conector del conjunto del inversor de control del motor híbrido.



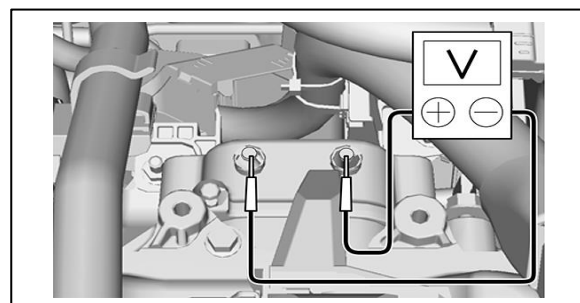
8. COMPROBAR LA TENSIÓN DE LAS TERMINALES



Precaución: Utilice guantes aislantes.

Tensión estándar: 0 V

Consejo: Utilice un rango de medición de 750 V CC o más en el voltímetro.

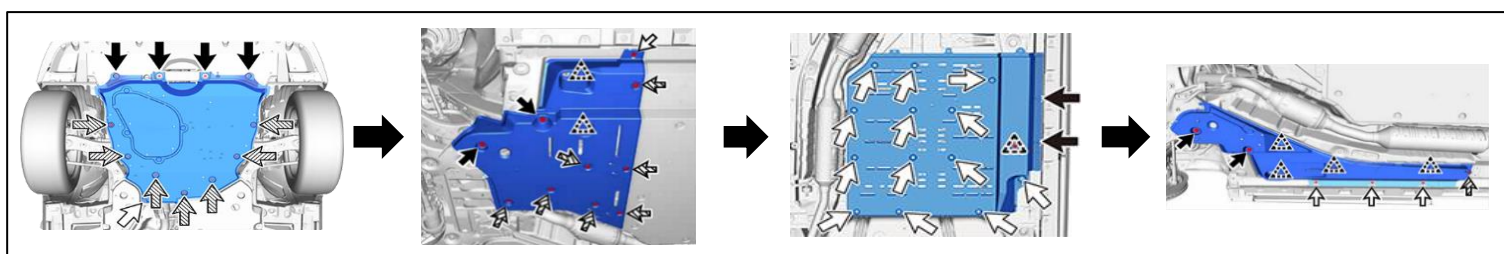


9. RETIRAR EL CONJUNTO DE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR N.º 2

10. RETIRAR LA CUBIERTA DEL PISO DELANTERO IZQ.

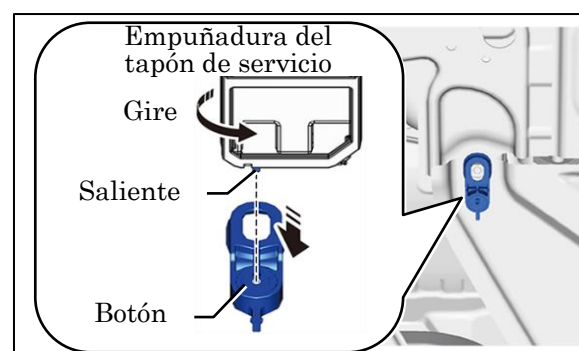
11. RETIRAR LA CUBIERTA INFERIOR N.º 2 DEL PISO

12. RETIRAR LA CUBIERTA DEL PISO DELANTERO DCH.



13. RETIRAR EL AISLANTE TÉRMICO DE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

- (1) Utilizando la empuñadura del tapón de servicio, retire el soporte de la batería de tracción n.º 23.
- (2) Retire el aislante térmico de la cubierta inferior del motor.



14. DESMONTAR EL CONJUNTO DEL TUBO DE ESCAPE DELANTERO

15. DESCONECTAR EL TUBO DE LÍQUIDO N.º 3

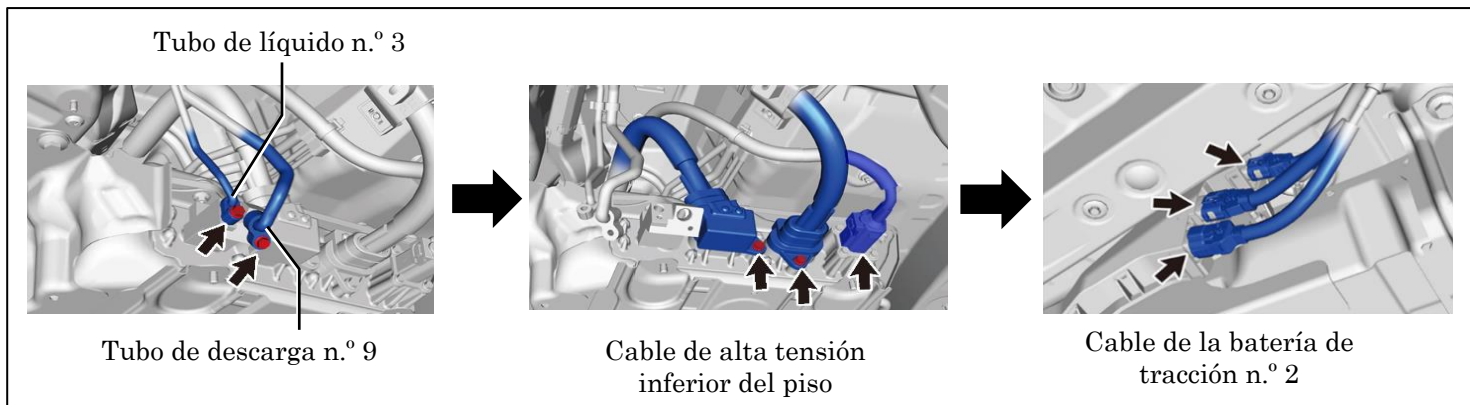
16. DESCONECTAR EL TUBO DE DESCARGA N.º 9

17. DESCONECTAR EL CABLE DE ALTA TENSIÓN INFERIOR DEL PISO

18. DESCONECTAR EL CABLE N.º 2 DE LA BATERÍA DE TRACCIÓN



Precaución: Asegúrese de llevar guantes aislantes y anteojos protectores.



19. DESMONTAR EL CONJUNTO DE LA BATERÍA DE ALIMENTACIÓN HV



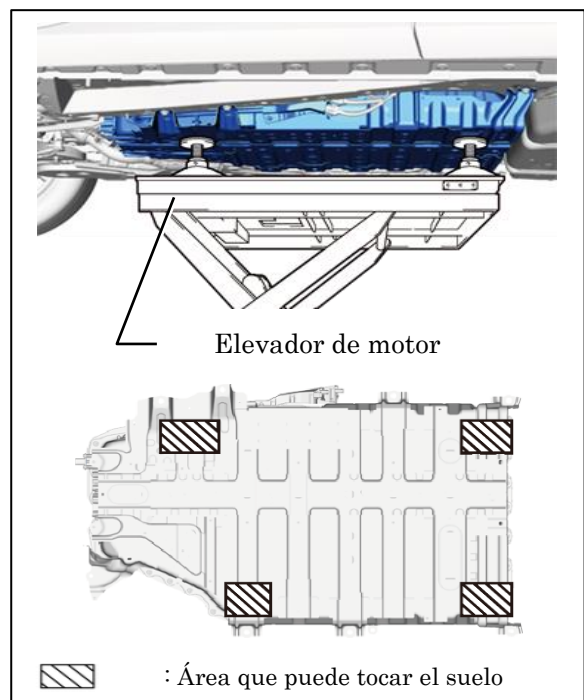
Precaución: Asegúrese de llevar guantes aislantes y anteojos protectores.



- (1) Utilizando un elevador de motor y 4 accesorios o herramientas equivalentes, apoye el conjunto de la batería de alimentación HV.

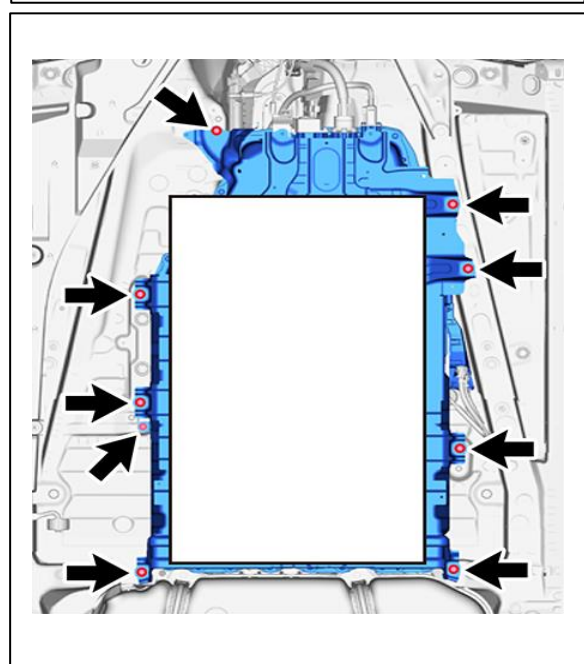
Aviso:

- Dado que el conjunto de la batería de alimentación HV de alta tensión es muy pesado, se necesitan 2 personas para retirarlo.
- Al retirar/instalar/mover el conjunto de la batería de alimentación HV, asegúrese de no inclinarlo más del 80°.



- (2) Retire los 9 pernos.

- (3) Baje lentamente el elevador del motor para retirar el conjunto de la batería de alimentación HV.



Persona responsable: _____

PRECAUCIÓN:
ALTA TENSION.
NO TOCAR.

PRECAUCIÓN:
ALTA TENSION.
NO TOCAR.

Persona responsable: _____

Cuando trabaje en el sistema de alta tensión, pliegue esta señal y colóquela en el techo del vehículo.