



Ελληνικά

ACROSS PHEV

Εγχειρίδιο Αποσυναρμολόγησης Μπαταρίας HV (355,2 V-51 Ah)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μονωτικά γάντια κατά τον χειρισμό εξαρτημάτων υψηλής τάσης.
- Ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και τα ρελέ αποσυνδεδεμένα, θα πρέπει να αφαιρείτε τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης πριν από οποιαδήποτε εργασία.
- Το ρεύμα παραμένει στο ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης για 10 λεπτά ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του συστήματος μπαταριών HV, καθώς το κύκλωμα διαθέτει έναν πυκνωτή που αποθηκεύει ενέργεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του μετρητή είναι 0 V πριν αγγίξετε οποιονδήποτε ακροδέκτη υψηλής τάσης που δεν έχει μονωθεί.
- Το SRS ενδέχεται να παραμείνει ενεργοποιημένο για έως και 90 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή και θάνατος από ακούσια επέμβαση του SRS, αποφύγετε την κοπή εξαρτημάτων του SRS.

Διαδικασία αφαίρεσης

1. ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ..... 3

2. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ..... 3

3. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΠΟΛΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ..... 3

4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΟΠΗΣ ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ..... 3

5. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΛΑΒΗ ΣΕΡΒΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ..... 3

6. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΑΡ. 2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΝΟΡΘΩΤΗ..... 4

7. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ..... 4

8. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ..... 4

9. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡ. 2 ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ..... 4

10. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΑΡ ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΑΠΕΔΟΥ..... 4

11. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ ΑΡ. 2 ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ..... 4

12. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΞ ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΑΠΕΔΟΥ..... 4

13. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗΣ..... 4

14. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ..... 5

15. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΥΓΡΩΝ ΑΡ. 3..... 5

16. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΑΡ. 9 ΣΩΛΗΝΑ ΕΚΡΟΗΣ..... 5

17. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ ΗΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ..... 5

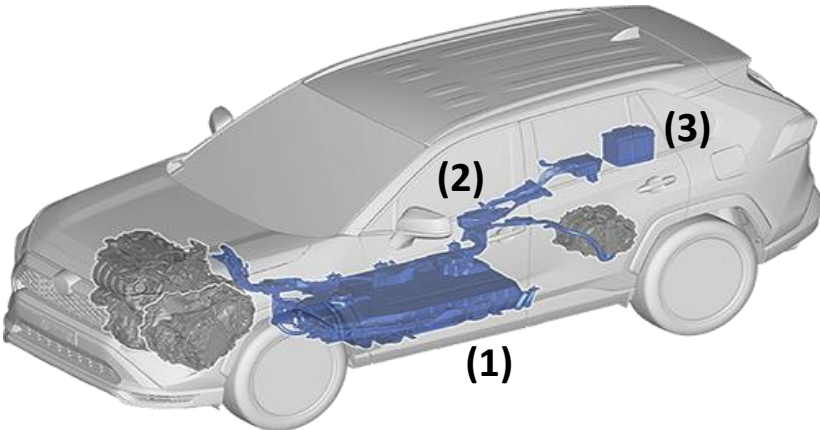
18. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟ ΑΡ. 2 ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΞΕΛΞΗΣ..... 5

19. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΗΥ..... 5

Διαδικασία Αποσυναρμολόγησης Υβριδικής Μπαταρίας τ
ου ACROSS PHEV

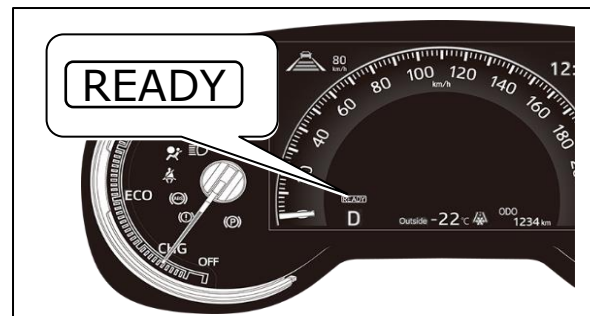
I . Θέσεις Εξαρτημάτων

(1)	Μπαταρία (Μπαταρία ιόντων λιθίου 355,2 V, 155 kg) Υβριδικού Οχήματος (HV)
(2)	Πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας
(3)	Βοηθητική μπαταρία 12 V

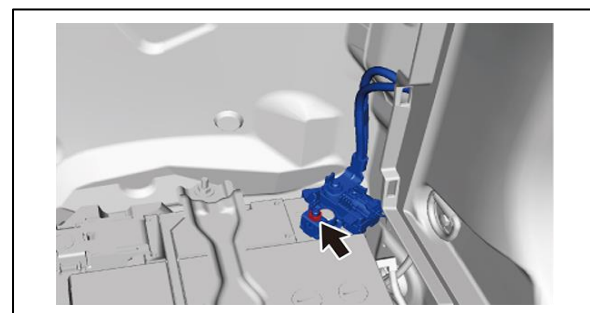


II . Αφαίρεση μπαταρίας HV

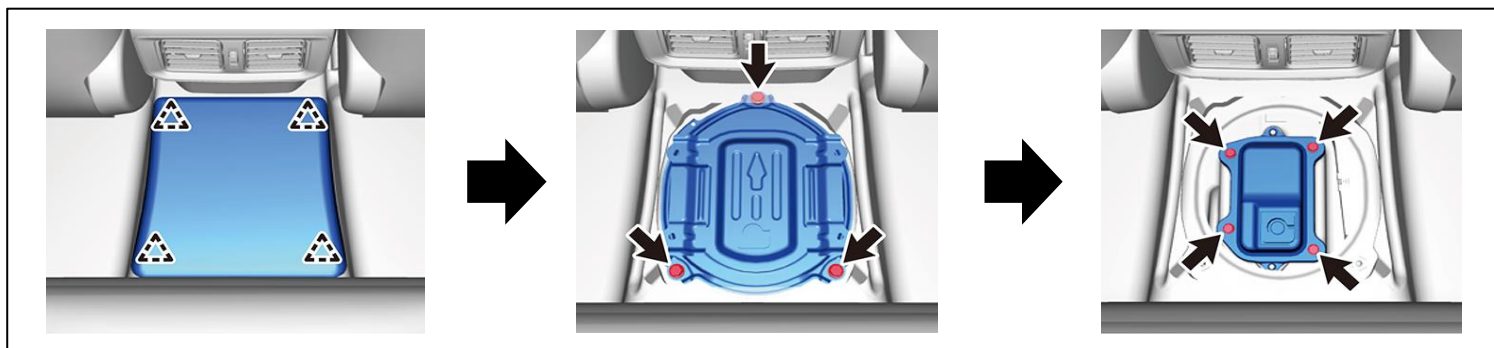
1. ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ
2. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ (η ένδειξη READY είναι ανενεργή)



3. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΠΟΛΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΟΠΗΣ ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



5. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΛΑΒΗ ΣΕΡΒΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ



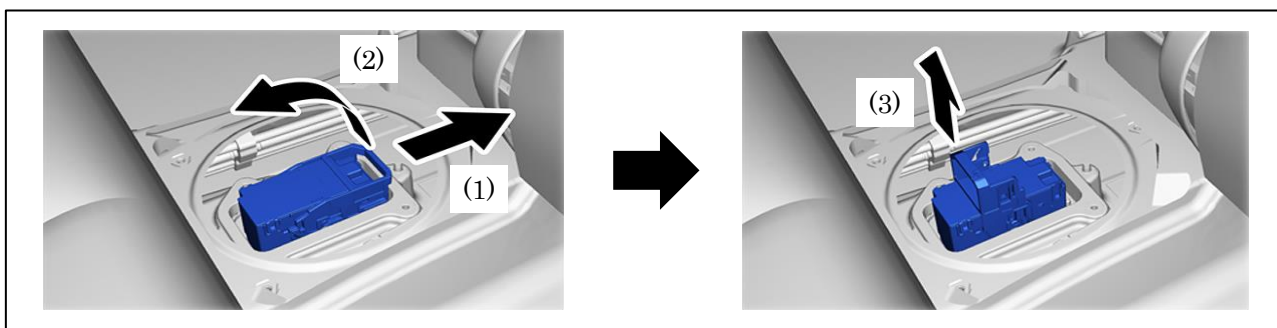
Προσοχή:

- Φορέστε μονωτικά γάντια.
- Μην διενεργείτε ελέγχους και μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στο σύστημα υψηλής τάσης με εγκατεστημένη τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης προκειμένου να απομονώσετε το κύκλωμα υψηλής τάσης, πριν προχωρήσετε σε συντήρηση του οχήματος.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, φροντίστε να περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την αφαίρεση της λαβής σέρβις απενεργοποίησης, προκειμένου να αποφορτιστεί πλήρως ο πυκνωτής υψηλής τάσης στο εσωτερικό της διάταξης ανορθωτή με μετατροπέα.
- Φυλάξτε την αφαιρούμενη λαβή σέρβις απενεργοποίησης στην τσέπη σας προκειμένου να αποτρέψετε άλλους τεχνικούς να την τοποθετήσουν κατά λάθος, ενώ εκτελείτε εργασίες συντήρησης στο όχημα.
- Τοποθετήστε σήμανση "ΠΡΟΣΟΧΗ: ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ. ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ", προκειμένου να αποτρέψετε άλλους τεχνικούς να επανασυνδέσουν κατά λάθος το ρεύμα ενώ η εργασία είναι σε εξέλιξη.

Παρατήρηση:

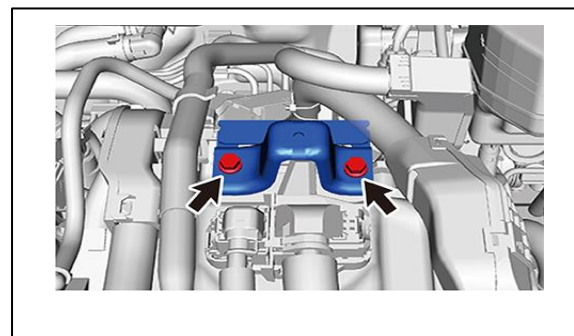
- Αφού αφαιρεθεί η λαβή σέρβις απενεργοποίησης, η ενεργοποίηση του διακόπτη ισχύος (READY) μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη τροφοδοσίας (READY) εκτός αν το ζητούν οι οδηγίες στο εγχειρίδιο επισκευής.
- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες της λαβής σέρβις απενεργοποίησης.

Συμβουλή: Απαιτείται αναμονή τουλάχιστον 10 λεπτών προκειμένου να αποφορτιστεί πλήρως ο πυκνωτής υψηλής τάσης στο εσωτερικό της διάταξης ανορθωτή με μετατροπέα.



6. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΑΡ. 2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΝΟΡΘΩΤΗ

- (1) Αφαιρέστε τις 2 βίδες και το προστατευτικό ανορθωτή Α ρ. 2 από το συγκρότημα ανορθωτή ελέγχου υβριδικού κινητήρα.

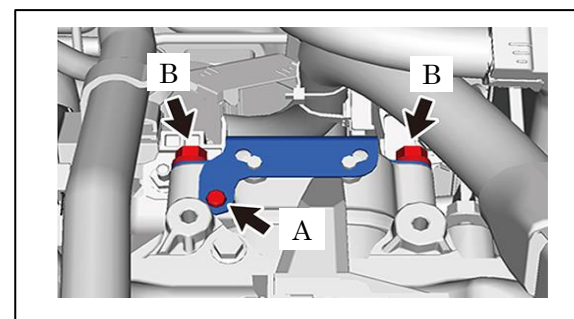


7. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ



Προσοχή: Φορέστε μονωτικά γάντια.

- (1) Αφαιρέστε τις 2 βίδες (B).
(2) Χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί T25 "TORX", αφαιρέστε τη βίδα (A) και το προστατευτικό ανορθωτή από το συγκρότημα ανορθωτή ελέγχου υβριδικού κινητήρα.



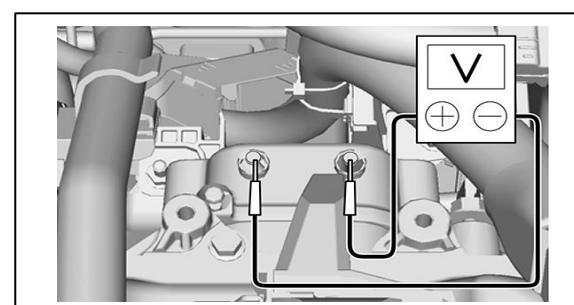
8. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ



Προσοχή: Φορέστε μονωτικά γάντια.

Τυπική τάση: 0 V

Συμβουλή: Χρησιμοποιήστε εύρος μέτρησης 750 V DC ή περισσότερο στο βολτόμετρο.

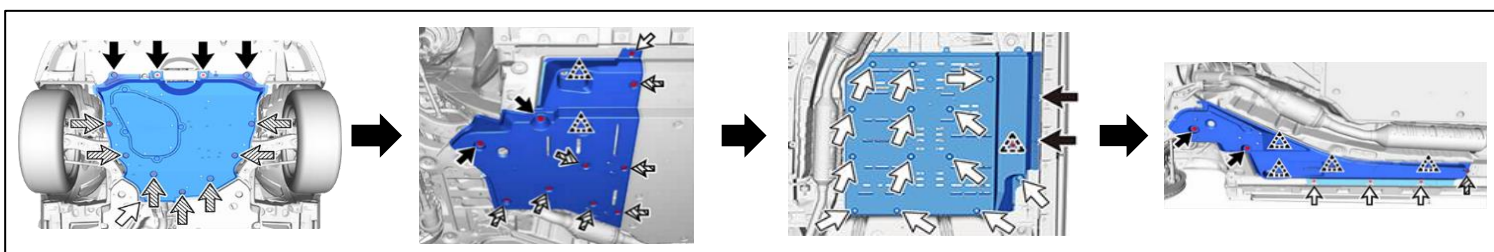


9. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡ. 2 ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

10. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΑΡ ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΑΠΕΔΟΥ

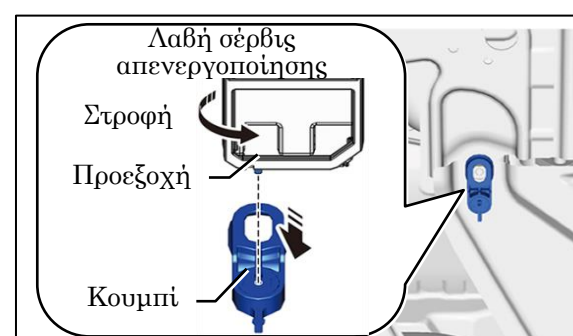
11. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ ΑΡ. 2 ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

12. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΞ ΚΑΛΥΜΜΑ ΔΑΠΕΔΟΥ



13. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗΣ

- (1) Χρησιμοποιώντας τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης, αφαιρέστε τον βραχίονα μπαταρίας έλξης Αρ. 23.
(2) Αφαιρέστε τον κινητήρα κάτω από το κάλυμμα θερμομόνωσης.



14. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

15. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΑΡ. 3 ΣΩΛΗΝΑ ΥΓΡΩΝ

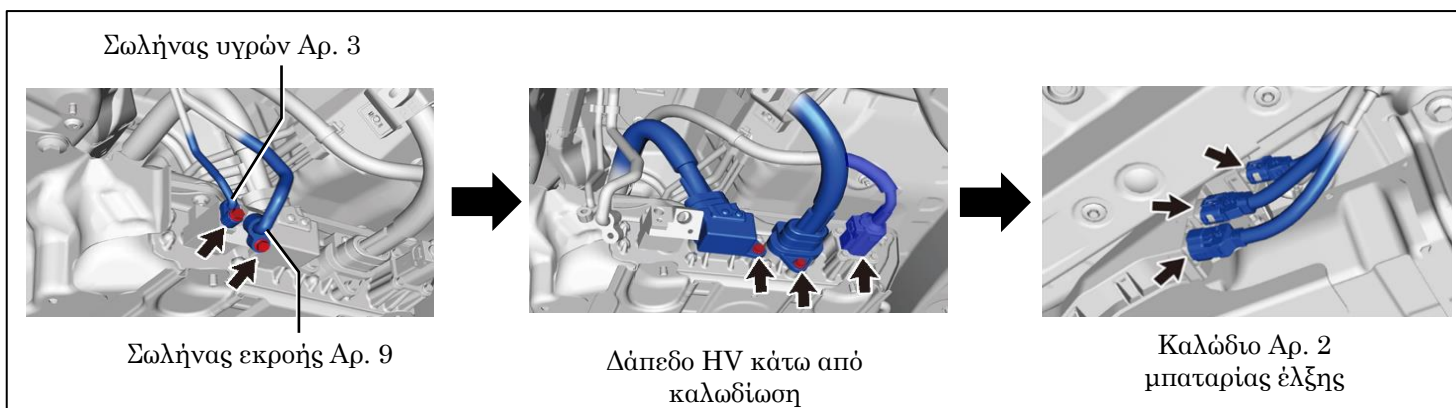
16. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΑΡ. 9 ΣΩΛΗΝΑ ΕΚΡΟΗΣ

17. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ HV ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

18. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟ ΑΡ. 2 ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΈΛΞΗΣ



Προσοχή: Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μονωτικά γάντια και προστατευτικά γυαλιά.



19. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ HV



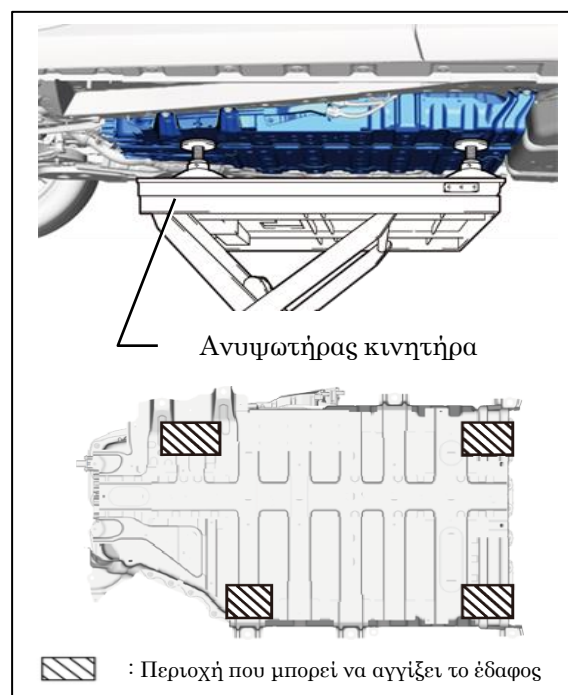
Προσοχή: Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μονωτικά γάντια και προστατευτικά γυαλιά.



- (1) Χρησιμοποιώντας έναν ανυψωτήρα κινητήρα και 4 προσαρτήματα ή ισοδύναμα εργαλεία, υποστηρίξτε το συγκρότημα μπαταρίας τροφοδοσίας HV.

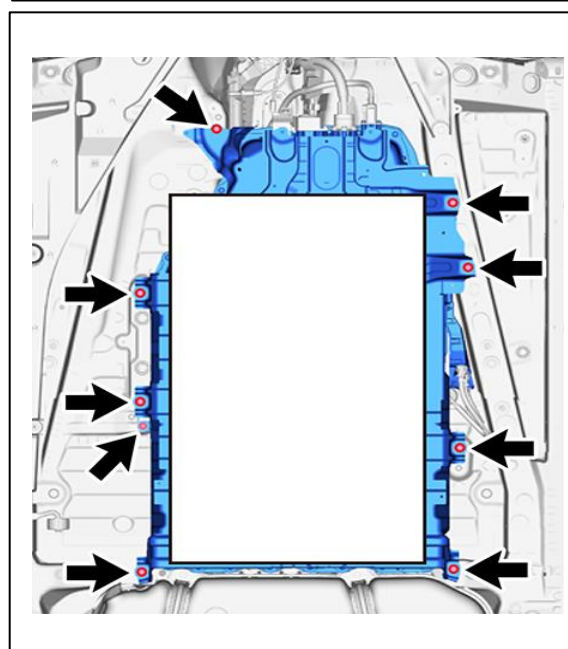
Παρατήρηση:

- Δεδομένου ότι το συγκρότημα μπαταρίας τροφοδοσίας HV είναι πολύ βαρύ, χρειάζονται 2 άτομα για την αφαίρεσή του.
- Κατά την αφαίρεση/εγκατάσταση/μετακίνηση του συγκροτήματος μπαταρίας τροφοδοσίας HV, φροντίστε να μην πάρει κλίση μεγαλύτερη των 80°.



- (2) Αφαιρέστε τις 9 βίδες.

- (3) Χαμηλώστε αργά τον ανυψωτήρα κινητήρα για να αφαιρέσετε το συγκρότημα μπαταρίας τροφοδοσίας HV.



Υπεύθυνος:

ΠΡΟΣΟΧΗ:
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ.
ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ.
ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ.

Υπεύθυνος:

Όταν εκτελείτε εργασίες στο σύστημα HV, ανοίξτε αυτή τη σήμανση και τοποθετήστε την στην οροφή του οχήματος.