



Deutsch

ACROSS PHEV

Handbuch zur Demontage der HS-Batterie (355,2 V – 51 Ah)



WARNUNG:

- Tragen Sie beim Umgang mit Hochspannungsteilen Isolierhandschuhe.
- Auch wenn das Fahrzeug abgeschaltet ist und die Relais aus sind, müssen Sie vor der Durchführung weiterer Arbeiten den Servicesteckergriff entfernen.
- Nach dem Abschalten der Hochspannungsbatterie verbleibt noch 10 Minuten Strom im Hochspannungsnetz, da der Stromkreis über einen Kondensator verfügt, der den Strom speichert.
- Stellen Sie sicher, dass die Anzeige des Prüfgeräts 0 V beträgt, bevor Sie nicht-isolierte Hochspannungsklemmen berühren.
- Das SRS kann noch bis zu 90 Sekunden mit Strom versorgt werden, nachdem das Fahrzeug abgestellt oder ausgeschaltet wurde. Vermeiden Sie es, die SRS-Komponenten zu zerschneiden, um schwere oder tödliche Verletzungen durch unbeabsichtigtes Auslösen der SRS-Komponenten zu vermeiden.

Ausbau

1. KÄLTEMITTEL AUS DEM KÄLTESYSTEM RÜCKGEWINNEN 3

2. ZÜNDUNG AUSSCHALTEN 3

3. KABEL VON MINUSKLEMME DER HILFSBATTERIE TRENNEN 3

4. ABDECKUNG DER BATTERIESERVICEÖFFNUNG ENTFERNEN 3

5. SERVICESTECKER ENTFERNEN 3

6. NR. 2 WECHSELRICHTER-SCHUTZVORRICHTUNG ENTFERNEN 4

7. BAUGRUPPE STECKERABDECKUNG ENTFERNEN 4

8. KLEMMENSPIANNUNG PRÜFEN 4

9. UNTERE MOTORRAUMABDECKUNG NR. 2 ENTFERNEN 4

10. BODENABDECKUNG VORNE LINKS ENTFERNEN 4

11. UNTERE BODENABDECKUNG NR. 2 ENTFERNEN 4

12. BODENABDECKUNG VORNE RECHTS ENTFERNEN 4

13. WÄRMEISOLIERUNG DER UNTEREN MOTORRAUMABDECKUNG ENTFERNEN 4

14. AUSPUFFROHRBAUGRUPPE VORNE ENTFERNEN 5

15. NR. 3, FLÜSSIGKEITSROHR TRENNEN 5

16. NR. 9, AUSLASSROHR TRENNEN 5

17. UNTERES HS-KABEL AM BODEN TRENNEN 5

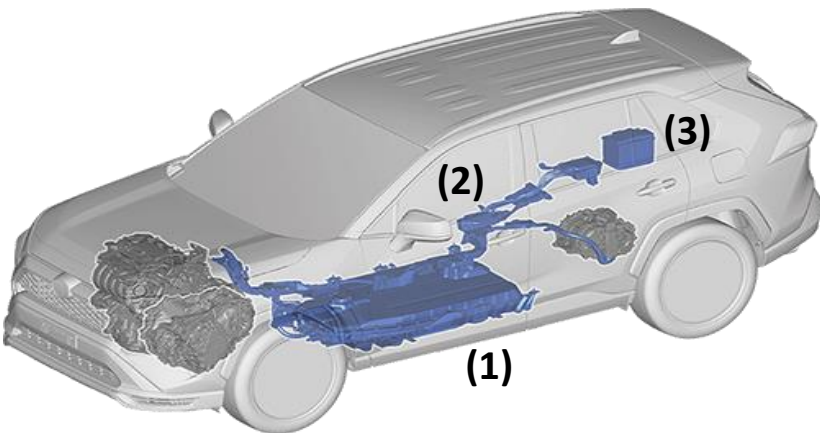
18. NR. 2 TRAKTIONSBATTERIEKABEL TRENNEN 5

19. BATTERIE FÜR DIE HS-VERSORGUNG ENTFERNEN 5

Verfahren zur Demontage der Hybridbatterie des ACROSS PHEV

I . Lage der Komponenten

(1)	(HS)-Batterie des Hybridfahrzeugs (355,2 V Lithium-Ionen-Batterie, 155 kg)
(2)	Orangefarbene Stromkabel
(3)	12-V-Hilfsbatterie



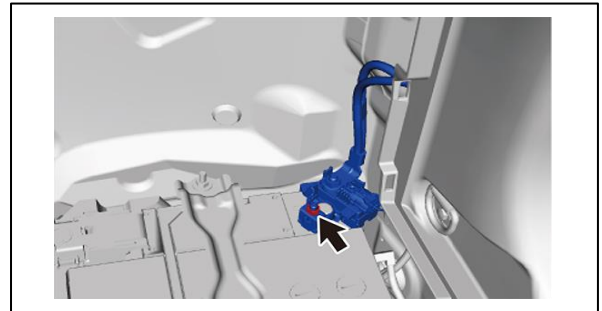
II . Entfernen der HS-Batterie

1. KÄLTEMITTEL AUS DEM KÄLTESYSTEM RÜCKGEWINNEN

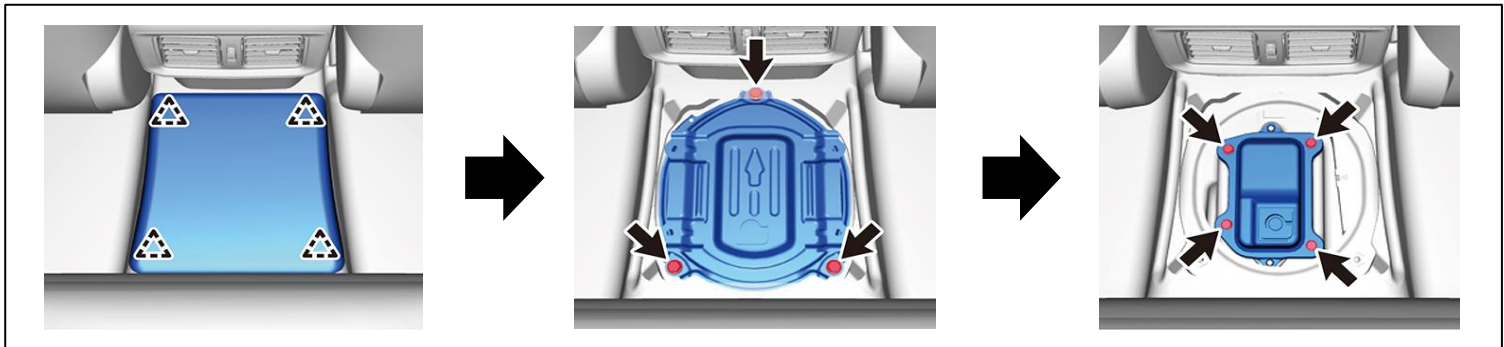
2. ZÜNDUNG AUSSCHALTEN (READY-Anzeige ist aus)



3. KABEL VON MINUSKLEMME DER HILFSBATTERIE TRENNEN



4. ABDECKUNG DER BATTERIESERVICEÖFFNUNG ENTFERNEN



5. SERVICESTECKERGRIFF ENTFERNEN



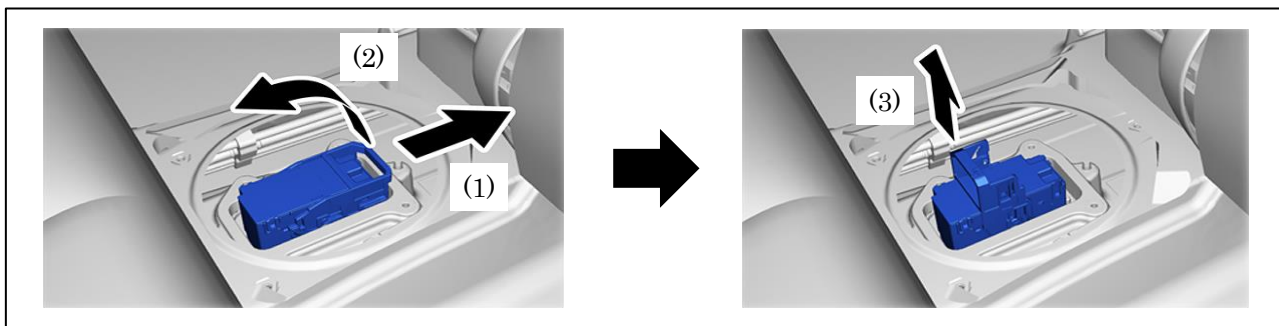
Vorsicht:

- **Tragen Sie Isolierhandschuhe.**
- **Führen Sie keine Inspektionen oder Wartungsarbeiten an der Hochspannungsanlage durch, wenn der Servicesteckergriff angebracht ist.**
- **Um die Gefahr eines Stromschlags zu verringern, müssen Sie vor der Wartung des Fahrzeugs den Servicesteckergriff entfernen, um den Hochspannungsstromkreis zu unterbrechen.**
- **Um die Gefahr eines Stromschlags zu verringern, müssen Sie nach dem Entfernen des Servicesteckergriffs mindestens 10 Minuten warten, um den Hochspannungskondensator im Inneren des Wechselrichters mit der Umrichterbaugruppe vollständig zu entladen.**
- **Bewahren Sie den abgenommenen Servicesteckergriff in Ihrer Tasche auf, um zu verhindern, dass andere Techniker ihn versehentlich anbringen, während Sie das Fahrzeug warten.**
- **Bringen Sie ein Schild „VORSICHT: HOCHSPANNUNG. NICHT BERÜHREN“ an, um zu verhindern, dass andere Techniker den Strom versehentlich wieder einschalten, während die Arbeiten durchgeführt werden.**

Hinweis:

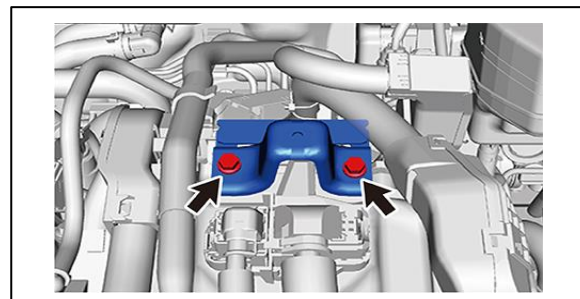
- **Das Einschalten des Stromschalters („READY“) nach dem Entfernen des Servicesteckergriffs kann eine Fehlfunktion verursachen. Schalten Sie den Stromschalter nicht ein („READY“), wenn Sie nicht im Reparaturhandbuch dazu aufgefordert werden.**
- **Berühren Sie nicht die Klemmen des Servicesteckergriffs.**

Hinweis: Es ist eine Wartezeit von mindestens 10 Minuten erforderlich, um den Hochspannungskondensator im Inneren des Wechselrichters mit der Umrichterbaugruppe zu entladen.



6. NR. 2 WECHSELRICHTER-SCHUTZVORRICHTUNG ENTFERNEN

- (1) Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Wechselrichter-Schutzvorrichtung Nr. 2 von der Wechselrichterbaugruppe der Hybridmotorsteuerung.

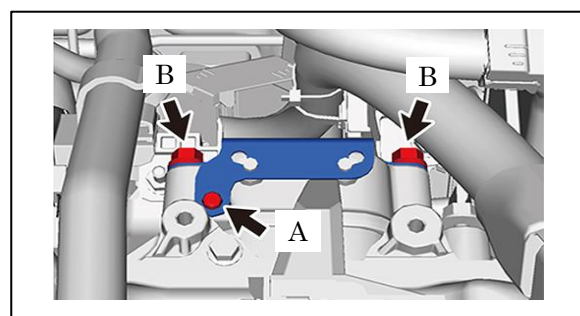


7. STECKERABDECKUNG ENTFERNEN



Vorsicht: Tragen Sie Isolierhandschuhe.

- (1) Entfernen Sie die 2 Schrauben (B).
- (2) Entfernen Sie mit einem T25-TORX-Steckschlüssel die Schraube (A) und die Steckerabdeckung von der Wechselrichterbaugruppe der Hybridmotorsteuerung.



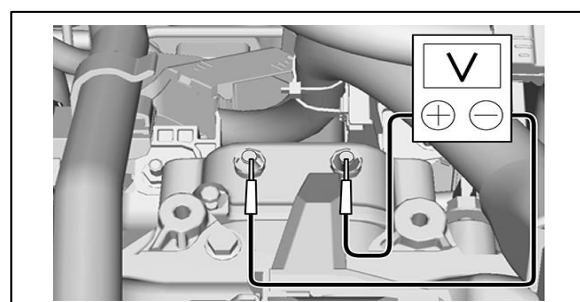
8. KLEMMENSPANNUNG PRÜFEN



Vorsicht: Tragen Sie Isolierhandschuhe.

Standardspannung: 0 V

Hinweis: Verwenden Sie ein Voltmeter mit einem Messbereich von mindestens DC 750 V.

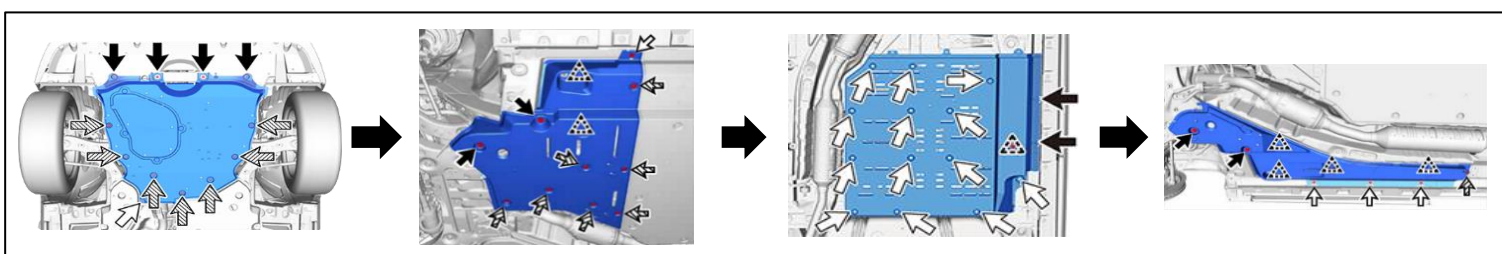


9. NR. 2 UNTERE MOTORRAUMABDECKUNG ENTFERNEN

10. BODENABDECKUNG VORNE LINKS ENTFERNEN

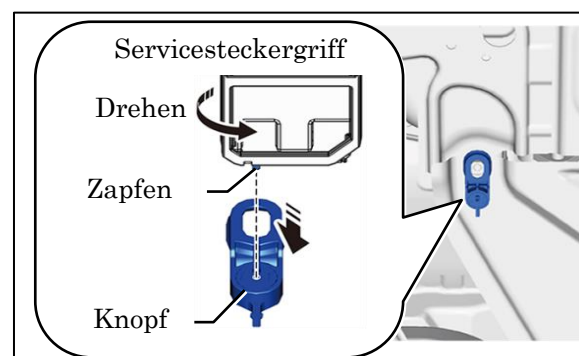
11. NR. 2 UNTERE BODENABDECKUNG ENTFERNEN

12. BODENABDECKUNG VORNE RECHTS ENTFERNEN



13. ENTFERNEN DIE WÄRMEISOLIERUNG DER UNTEREN MOTORRAUMABDECKUNG

- (1) Entfernen Sie die Halterung der Traktionsbatterie Nr. 23 mit Hilfe des Servicesteckergriffs.
- (2) Entfernen Sie die Wärmeisolierung der unteren Motorraumabdeckung.



14. AUSPUFFROHRBAUGRUPPE VORNE ENTFERNEN

15. NR. 3 FLÜSSIGKEITSROHR TRENNEN

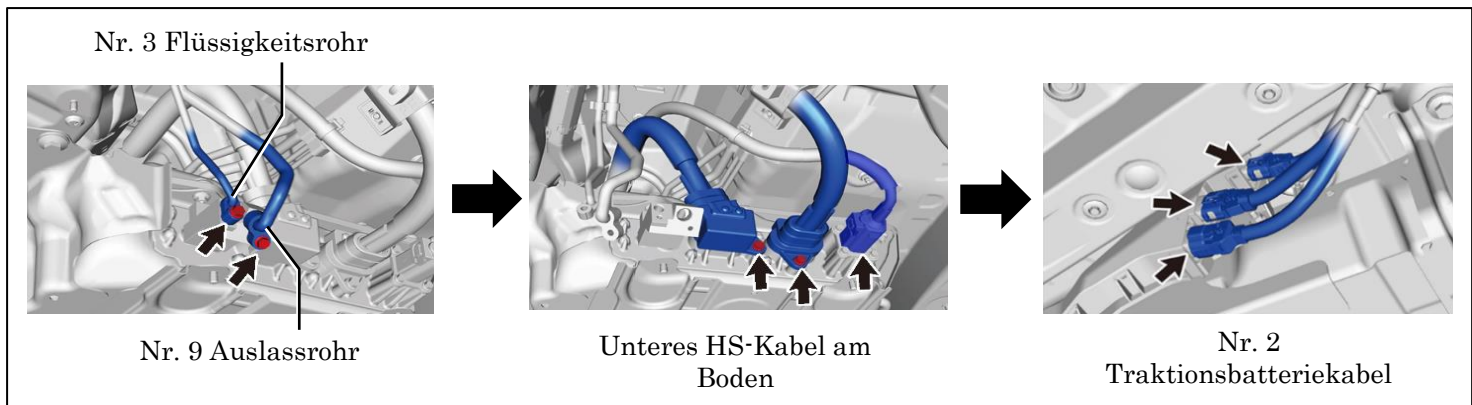
16. NR. 9 AUSLASSROHR TRENNEN

17. UNTERES HS-KABEL AM BODEN TRENNEN

18. NR. 2 TRAKTIONSBATTERIEKABEL TRENNEN



Vorsicht: Achten Sie darauf, Isolierhandschuhe und Schutzbrille zu tragen.



19. BATTERIE FÜR DIE HS-VERSORGUNG ENTFERNEN



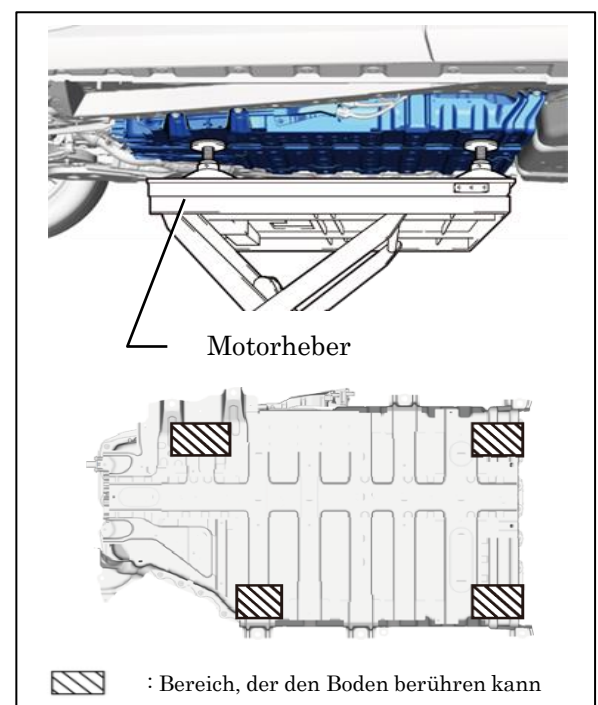
Vorsicht: Achten Sie darauf, Isolierhandschuhe und Schutzbrille zu tragen.



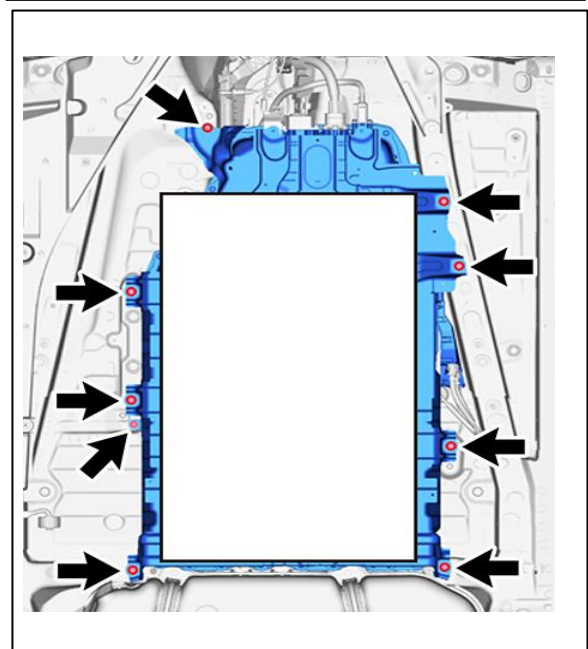
- (1) Stützen Sie die Batterie der HS-Versorgung mit einem Motorheber und 4 Aufsätzen oder ähnlichen Werkzeugen ab.

Hinweis:

- Da die Baugruppe der HS-Versorgungsbatterie sehr schwer ist, werden zum Entfernen 2 Personen benötigt.
- Achten Sie beim Entfernen/Installieren/Bewegen der Baugruppe der HS-Versorgungsbatterie darauf, dass sie nicht um mehr als 80° gekippt wird.



- (2) Entfernen Sie die 9 Schrauben.
- (3) Senken Sie den Motorheber langsam ab, um die Baugruppe der HS-Versorgungsbatterie zu entfernen.



Verantwortliche Person: _____

VORSICHT:
HOCHSPANNUNG.
NICHT BERÜHREN.

VORSICHT:
HOCHSPANNUNG.
NICHT BERÜHREN.

Verantwortliche Person: _____

Falten Sie dieses Schild bei Arbeiten am HS-System zusammen
und legen Sie es auf das Dach des Fahrzeugs.