

19 Mars 2024

## **Suzuki organise une présentation presse de la toute nouvelle Swift**

Suzuki a organisé une présentation presse pour la toute nouvelle Swift. Dans sa quatrième génération, l'emblématique citadine de Suzuki a évolué pour devenir une compacte toujours plus sophistiquée et intelligente, dotée d'un design expressif, d'équipements de sécurité avancés et offrant une conduite ludique qui redéfinit la mobilité au quotidien.



Plébiscitée depuis longtemps par les automobilistes, du monde entier à la recherche d'une citadine polyvalente élégante et fun à conduire, la Swift a remporté de nombreuses récompenses depuis son lancement en 2004 dans le monde. Le tout nouveau modèle s'appuie sur l'héritage de ses prédécesseurs, offrant une expérience de conduite qui n'est pas seulement plaisante, mais qui donne la priorité au confort, à l'efficacité et à la sécurité. La Swift a été commercialisée dans 169 pays et régions, avec des ventes cumulées de plus de 9 millions d'unités (à février 2024).

## Les atouts de la nouvelle Swift

- **Nouveau design extérieur et intérieur expressif**
- **Systèmes de sécurité avancés**
- **Nouveau moteur 1.2l avec système hybride 12V SHVS**

### Un nouveau design extérieur et intérieur expressif

Tout en conservant le style caractéristique des générations précédentes, la nouvelle Swift bénéficie d'un design profondément renouvelé qui la fait entrer dans une nouvelle dimension.

### Design extérieur

La nouvelle Swift respire l'assurance et l'aventure avec sa calandre noire laquée et ses feux de jour en forme de L qui se fondent dans les lignes arrondies des ailes, soulignées par des passages de roues évasés.

Sur les côtés, les contours musclés qui dessinent le profil de la nouvelle Swift et le design flottant du pavillon ajoutent une sensation de dynamisme et de légèreté. Les feux arrière à effet tridimensionnel et le large bouclier arrière confèrent à la nouvelle Swift un design à la fois affirmé et ludique qui se démarque sur la route.



### Teintes de carrosserie

La nouvelle gamme de couleurs de la Swift comprend neuf teintes monochromes et quatre bicolores, dont les nouvelles Frontier Blue Pearl Metallic et Cool Yellow Metallic. Ce nouveau bleu rejoint le Burning Red Pearl Metallic dans la palette des couleurs profondes et vives, comme celle d'un «bonbon»\*, symbolisant la nouvelle génération de peintures Suzuki. Ces deux couleurs reçoivent un revêtement à trois couches qui leur confère une texture riche et des teintes très saturées.



**Frontier Blue Pearl Metallic**  
 Un bleu vif et profond qui symbolise une nouvelle génération de la qualité Suzuki.



**Cool Yellow Metallic**  
 Un jaune frais qui évoque les technologies de pointe.

**Autres couleurs**



Burning Red Pearl Metallic



Flame Orange Pearl Metallic



Caravan Ivory Pearl Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl



Frontier Blue Pearl Metallic x Super Black Pearl



Burning Red Pearl Metallic x Super Black Pearl



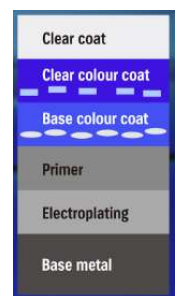
Cool Yellow Metallic x Mineral Gray Metallic



Pure White Pearl x Mineral Gray Metallic

**\*Couleur «façon bonbon»**

C'est une peinture à trois couches : une pellicule transparente est peinte sur une base argentée, suivie d'une couche claire. Cela donne une couleur vive et profonde. Le Frontier Blue Pearl Metallic et le Burning Red Pearl Metallic répondent à ces caractéristiques.



**Design intérieur**

La nouvelle Swift offre un habitacle spacieux et confortable, offrant une ergonomie qui optimise l'expérience de conduite.



L'habitacle de la nouvelle Swift est conçu pour offrir une expérience de conduite immersive et ergonomique, avec un bloc central et des commandes subtilement orientés vers le conducteur pour en faciliter l'utilisation. La planche de bord enveloppante bicolore noire et grise clair ainsi que les garnitures des portes avant, avec des placages satinés et des touches argent foncé satiné, confèrent à l'habitacle une allure sportive et dynamique.

### **Ecran tactile HD de 9 pouces**

L'écran tactile capacitif HD de 9 pouces offre une réponse rapide et précise par rapport au SLDA (Smartphone Linkage Display Audio) de 7 pouces du modèle précédent. Le nouveau système multimédia offre une connexion smartphone pour Apple CarPlay® et Android Auto™ via Wi-Fi et USB, la reconnaissance vocale, la lecture de musique Bluetooth® et affiche également des informations sur l'état du véhicule.



\*Apple, Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

\*Google, Android, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

\*Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

## **Air conditionné**



Les versions AVANTAGE et PRIVILEGE sont équipées d'un système d'air conditionné manuel avec affichage digital. La version PACK dispose en outre d'une fonction de contrôle automatique de la température.

## **Systèmes de sécurité avancés**

### **Freinage actif d'urgence II (Dual Sensor Brake Support II, DSBS II)**

Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, les vélos et les piétons devant le véhicule, et contribuer à atténuer les collisions frontales, diagonales et latérales. Si un risque de collision est détecté, des signaux sonores et visuels sont émis pour alerter le conducteur. Si le conducteur freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche automatiquement pour ralentir le véhicule. Et si la probabilité d'une collision augmente, le système applique automatiquement la force de freinage pour réduire l'impact et atténuer les dommages.

### **Aide au maintien dans la voie (Lane Keep Assist, LKA)**

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le LKA aide le conducteur à maintenir la position du véhicule au centre de la voie. En outre, s'il détecte qu'un véhicule ou un obstacle, telle qu'une barrière temporaire de travaux routiers ou autre, est trop proche du véhicule, il active une assistance à la direction pour l'aider à maintenir une distance de sécurité.

### **Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Monitoring System, DMS)**

Une caméra intégrée au tableau de bord surveille les yeux et le visage du conducteur. Si le système détecte que celui-ci est somnolent, qu'il s'endort ou qu'il détourne le regard de la route, il émet une alarme et affiche un message d'alerte sur l'écran d'information.

### **Autres systèmes d'assistance:**

- Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Prevention, LDP)
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC)

- Reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition, TSR)
- Détecteurs d'angles morts (Blind Spot Monitor, BSM)
- Alerte de trafic en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)
- Système d'appel d'urgence automatique «eCall»

### Un nouveau moteur 1,2L avec système hybride 12V SHVS

Le nouveau moteur 3 cylindres essence Z12E de 1,2 litres de la nouvelle Swift atteint un rendement thermique de 40 % (RON95), ce qui se traduit par une plus grande économie de carburant. Parmi ses autres caractéristiques, citons la réduction du poids et des émissions, associée à un couple plus élevé à bas régime pour une meilleure réactivité et des performances globales accrues.



### Principales caractéristiques du moteur

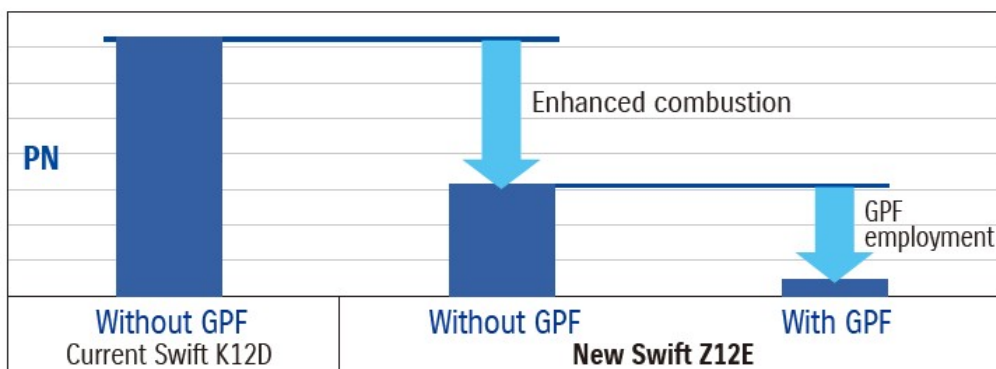
	Nouvelle Swift Z12E	Swift K12D
Nombre de cylindres	3	4
Cylindrée cm <sup>3</sup>	1 197	1 197
Taux de compression	13,9	13,0
Puissance maxi kW	60,9 à 5 700 tr/min.	61 à 6 000 tr/min.
Couple maxi Nm	111,8 à 4 500 tr/min.	107 à 2 800 tr/min.
Alésage mm	74,0	73,0
Course mm	92,8	71,5
Émissions de CO <sub>2</sub> , WLTC (2 roues motrices, BVM) g/km	98 - 99	106 - 107

Par rapport au moteur K12D précédent, un rendement énergétique élevé a été obtenu par les moyens suivants:

1. Amélioration de la combustion dans les cylindres.
2. Utilisation d'un mécanisme de verrouillage intermédiaire sur l'admission VVT.
3. Augmentation du débit de la vanne EGR.
4. Adoption d'une pompe à eau électrique.



En outre, les émissions de particules ont été réduites en supprimant la combustion incomplète qui peut se produire à des taux de compression plus élevés et en utilisant un convertisseur catalytique à trois voies à haute porosité ainsi qu'un filtre à particules dit GPF (filtre à particules essence).



Sur la nouvelle Swift, le moteur est associé au système hybride léger SHVS 12V pour des performances environnementales encore améliorées. Le système hybride SHVS convertit en électricité l'énergie cinétique générée lors de la décélération et la stocke dans la batterie lithium-ion, tandis que l'ISG (Integrated Starter Generator) assiste le moteur lors de l'accélération pour une meilleure efficacité.



Puissance moteur maximale	2,3 kW
Couple moteur maximal	60 Nm

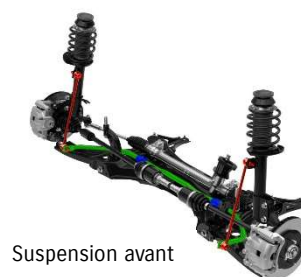
### Boîte de vitesses

La boîte de vitesses manuelle à 5 rapports a été optimisée spécifiquement pour la nouvelle motorisation afin de garantir une efficacité et des performances élevées. Les synchroniseurs, la commande du levier et la raideur des ressorts ont été optimisés pour garantir des changements de vitesses fluides et précis.

Les modèles à transmission automatique adoptent une nouvelle boîte de vitesses CVT très efficace, adaptée au nouveau moteur. Le convertisseur de couple utilise un amortisseur dont la rigidité est réduite et qui absorbe efficacement les fluctuations de rotation du moteur, réduisant ainsi le bruit et des vibrations et améliorant l'efficacité.

## Suspensions avant et arrière

À l'avant, le diamètre de la barre stabilisatrice a été augmenté pour réduire le roulis et le diamètre de ses fixations a été élargi pour améliorer l'efficacité de la transmission. En outre, des bagues de Teflon™ ont été ajoutées aux supports stabilisateurs pour augmenter la rigidité des articulations en réduisant la friction pendant l'oscillation. Toutes ces modifications permettent d'améliorer la sensation de la direction et la posture du véhicule dans les virages pour un comportement routier encore plus stable. À l'arrière, le débattement de la suspension a été augmenté pour permettre aux roues de mieux suivre la surface de la route (modèles 2 roues motrices uniquement).



Suspension avant



Suspension

\*Teflon est une marque déposée de The Chemours Company.

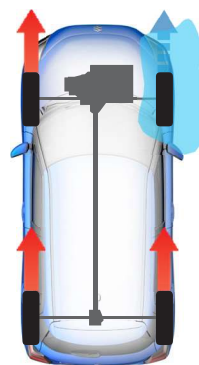
## Agrément de conduite

Par rapport à la précédente génération, l'agrément de conduite a été amélioré grâce aux éléments suivants:

1. La légèreté obtenue par la combinaison du nouveau moteur Z12E, de l'assistance ISG et un poids en ordre de marche inférieur à 1 000 kg.
2. L'amélioration de l'adhérence grâce à la réduction du roulis dans les virages.
3. Une sensation de direction naturelle grâce à la réduction de l'inertie dans les changements d'angle.

## ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO est un système de transmission à quatre roues motrices qui s'enclenche automatiquement lorsqu'il détecte une perte d'adhérence des roues avant. Lorsque le patinage des roues avant est détecté, un viscocoupleur s'enclenche pour transférer du couple aux roues arrière, offrant ainsi une motricité supplémentaire pour la conduite sur des routes enneigées ou d'autres surfaces glissantes.



Exemple: perte d'adhérence sur la roue avant droite



## **Aérodynamique**

La nouvelle Swift offre des performances aérodynamiques de premier ordre.

Des tests approfondis ont été effectués dans une soufflerie reproduisant les conditions de conduite réelles.

- Bouclier avant :

Surface lisse et aérodynamique, sans ornement ni éléments de garniture.

- Déflecteurs avant:

Redessinées pour optimiser le flux d'air autour des pneus avant.

- Bas de caisse:

Contribuent à augmenter le flux d'air sous le plancher et autour des pneus arrière.

- Déflecteurs latéraux autour du hayon:

Contribuent à une réduction supplémentaire de la traînée aérodynamique.

- Becquet de hayon:

Réduit la traînée aérodynamique et optimise les performances.

- Habillage du montant C

Optimisé pour réduire la traînée.

- Jantes en alliage

Le flux d'air autour des roues a été optimisé pour réduire la traînée.

## **SUZUKI CONNECT**

SUZUKI CONNECT utilise le module de communication de données (DCM) du véhicule pour connecter les utilisateurs à leur véhicule en temps réel, ce qui leur permet de profiter de fonctions pratiques via l'application pour smartphone SUZUKI CONNECT. Pour plus de praticité, certaines fonctions de SUZUKI CONNECT sont désormais disponibles via l'écran audio de 9 pouces à l'intérieur de la nouvelle Swift.

### **Principales fonctions :**

- Notifications concernant l'état du véhicule
- Localisation du stationnement
- Historique de conduite
- Notification de trajet/zones et périodes prédéfinies
- Notification de sécurité
- Notification d'alerte du véhicule (voyant d'alerte qui s'allume...)
- Notification de maintenance périodique/ de rappel

## Historique

Mois, année	Événement
Septembre 2002	Concept S dévoilé au Mondial de l'Automobile à Paris
Août 2003	Concept S2 dévoilé au Salon de Francfort
Septembre 2004	Prototype dévoilé au Mondial de l'Automobile à Paris
Février 2005	Début de la production de la première génération chez Magyar Suzuki (Hongrie)
Mars 2005	Première génération de Swift dévoilée au Salon de Genève
Mai 2005	Début de la production de la première génération de Swift chez Maruti Suzuki (Inde)
Juin 2005	Début de la production de la première génération de Swift chez Chandan Suzuki (Chine)
Juin 2006	Début de la production de la première génération de Swift Sport chez Magyar Suzuki (Hongrie)
Mars 2007	Première génération de Swift Sport dévoilée au Mondial de l'Automobile à Paris
Mars 2007	La Swift Sport Rallye Cup dévoilée au Salon de Genève
Mai 2008	Cap des 1 million de Swift produites dans le monde
Juin 2010	Début de la production de la 2 <sup>e</sup> génération de Swift chez Magyar Suzuki (Hongrie)
Août 2010	Obtention de 5 étoiles aux tests Euro NCAP
Septembre 2010	Deuxième génération de Swift dévoilée au Mondial de l'Automobile à Paris
Novembre 2010	Nommée "RJC Car of the Year 2011"
Décembre 2010	Cap des 2 millions de Swift produites dans le monde
Janvier 2011	Cap des 2 millions de Swift vendues dans le monde
Juillet 2011	Début de la production de la 2 <sup>e</sup> génération de Swift chez Maruti Suzuki (Inde)
Septembre 2011	Deuxième génération de Swift Sport dévoilée au Salon de Francfort
Octobre 2011	Début de la production de la 2 <sup>e</sup> génération de Swift Sport chez Magyar Suzuki (Hongrie)
Mars 2012	Début de la production de la 2 <sup>e</sup> génération de Swift chez Suzuki Motor Thailand
Janvier 2013	Cap des 3 millions de Swift vendues dans le monde
Juin 2013	Début de la production de la 2 <sup>e</sup> génération de Swift Sport 5 portes chez Magyar Suzuki (Hongrie)
Août 2014	Cap des 4 millions de Swift vendues dans le monde
Mars 2017	Troisième génération de Swift dévoilée au Salon de Genève
Avril 2017	Cap des 5 millions de Swift vendues dans le monde
Septembre 2017	Troisième génération de Swift Sport dévoilée au Salon de Francfort
Novembre 2017	Début de la production de la 3 <sup>e</sup> génération de Swift à l'usine de Sagara (Japon)
Novembre 2017	Nommée "RJC Car of the Year 2018"
Janvier 2018	Nommée "Car of the Year" en Islande
Février 2018	Début de la production de la 3 <sup>e</sup> génération de Swift chez Maruti Suzuki (Inde) et Suzuki Motor Thailand
Mars 2018	Nommée en troisième position de la "2018 World Urban Car".
Février 2018	Cap des 6 millions de Swift vendues dans le monde
Décembre 2018	Nommée "Car of the Year" en Inde
Octobre 2019	Cap des 7 millions de Swift vendues dans le monde
Décembre 2021	Cap des 8 millions de Swift vendues dans le monde
Septembre 2022	Début de la production de la 3 <sup>e</sup> génération de Swift chez Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Octobre 2023	Cap des 9 millions de Swift vendues dans le monde
Décembre 2023	Présentation mondiale de la 4 <sup>e</sup> génération de Swift
Décembre 2023	Début de la production de la 4 <sup>e</sup> génération de Swift à l'usine de Sagara (Japon)

<b>Spécifications majeures</b>					
Nombre de porte			5 portes		
Motorisation			Essence		
			12V-ISG (3Ah)		
Transmission			2WD	4WD	
<b>DIMENSIONS</b>					
Longueur		mm	3 860		
Largeur		mm	1 735		
Hauteur		mm	1 495	1 520	
Empattement		mm	2 450		
Voie	Avant	175-65R15	1 530	1 525	
		185/55R16	1 520	1 515	
	Arrière	175/65R15	1 530	1 535	
		185/55R16	1 520	1 525	
Rayon de braquage		m	4,8		
Garde au sol		mm	115	140	
<b>CAPACITÉS</b>					
Nombre de places			5		
Volume du coffre	Volume maximum (donnée constructeur)		litres	980	
	Banquette rabattue		litres	589	
	Banquette relevée		litres	265	
Capacité du réservoir du carburant		litres	37		
<b>MOTEUR THERMIQUE</b>					
Type			Z12E		
Nombre de cylindres			3		
Nombre de soupapes			12		
Cylindrée		cm3	1 197		
Alésage X Course		mm	74,0 x 92,8		
Taux de compression			13,9		
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	60,9 (82) / 5 700		
Couple		Nm/ tr/mn	111,8 / 4 500		
Alimentation			Injection multipoint		
<b>TRANSMISSION</b>					
Type (nombre de rapports)			5MT	CVT	5MT
Rapports :	1ère		3,545	2,500 ~ 0,392	3,545
	2ème		1,905		1,905
	3ème		1,24		1,24
	4ème		0,906		0,914
	5ème		0,697		0,718
	Arrière		3,273		2,895
Rapport final de transmission			4,294	5,643	4,389
<b>CHÂSSIS</b>					
Direction			Crémaillère		
Freins	Avant	mm	Disques ventilés		
	Arrière	mm	Tambours		
Suspensions	Avant	mm	Jambes de forces type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux		
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques			175/65R15, 185/55R16		
<b>MASSES</b>					
Poids à vide*		kg	919 - 949	957 - 984	995 - 1 037
PTAC		kg	1365	1 389	1 441
<b>PERFORMANCE</b>					
Vitesse maxi sur circuit		km/h	165	170	160
Accélération 0-100 km/h		secs	12,5	11,9	13,6
<b>CONSOUMATIONS</b>					
Normes d'émission			Euro 6 e		
Consommations (NEDC corrélé)	Cycle urbain / Extra urbain / Mixte	l/100km	4,3/3,7/3,9	4,6/3,9/4,1	4,6/4,0/4,2
Émissions de CO2 (NEDC corrélé)		g/km	88	94	95
Consommations (WLTP)*	Vitesse Basse	litres/100km	4,6 - 4,6	5,0 - 5,1	5,0 - 5,1
	Vitesse Moyenne	litres/100km	4,0 - 4,1	4,2 - 4,3	4,5 - 4,5
	Vitesse Elevée	litres/100km	3,8 - 3,9	4,0 - 4,1	4,3 - 4,3
	Vitesse très Elevée	litres/100km	5,0 - 5,0	5,4 - 5,4	5,5 - 5,6
	Mixte	litres/100km	4,4	4,7	4,9
Émissions de CO2 (WLTP)*		g/km	98 - 99	106 - 107	110 - 111

L'ensemble des chiffres sont des données provenant du constructeur et peuvent varier d'un marché à l'autre. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Les valeurs de consommation de carburant et de CO<sub>2</sub> indiquées en -(\*) ont été mesurées conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) et sont destinées à être comparées à d'autres véhicules testés selon la même procédure technique.

Ces valeurs peuvent différer des résultats de conduite réels car elles dépendent de nombreux facteurs tels que les accessoires montés sur le véhicule, les conditions météorologiques et routières, les styles de conduite et la charge du véhicule.