

19 de Marzo de 2024

Suzuki organiza un evento de prensa para el nuevo Swift

Suzuki ha celebrado la presentación a la prensa del nuevo Swift. En su cuarta generación, el icónico hatchback de Suzuki ha evolucionado hasta convertirse en un compacto sofisticado e inteligente con un diseño elegante, avanzados sistemas de seguridad y una conducción divertida que redefine la movilidad diaria.



El Swift, uno de los vehículos favoritos desde hace mucho tiempo entre los consumidores de todo el mundo que buscan un hatchback elegante y divertido de conducir, ha ganado numerosos premios desde su presentación como modelo global en 2004. El modelo completamente nuevo se basa en el legado de sus predecesores, ofreciendo una experiencia de conducción que no sólo es agradable, sino que también prioriza el confort, la eficiencia y la seguridad. El Swift se ha vendido en 169 países y regiones con ventas acumuladas de más de 9 millones de unidades hasta febrero de 2024.

Nuevos aspectos destacados de Swift

- Nuevo y espectacular diseño exterior e interior.
- Avanzados sistemas de seguridad.
- Nuevo motor de 1.2 L con sistema SHVS mild hybrid de 12v.

Nuevo y espectacular diseño exterior e interior

Si bien mantiene el estilo que recuerda a sus predecesores, el nuevo Swift ha experimentado un rediseño espectacular más allá de los parámetros de los modelos anteriores.

Diseño exterior

El nuevo Swift irradia confianza y aventura con una parrilla en color piano black y luces distintivas en forma de L que fluyen hacia líneas redondeadas en el capó, resaltadas por guardabarros ensanchados.

De lado, los contornos musculosos que trazan el perfil del nuevo Swift y el diseño flotante del techo añaden una sensación de enérgica ligereza.

Las luces traseras tridimensionales y el amplio parachoques trasero le dan al nuevo Swift una apariencia elegante que destaca en la carretera.



Colores de la carrocería

La nueva línea de colores del Swift consta de nueve opciones monotonas y cuatro opciones bitono, incluidos los nuevos colores Azul Frontier Perlado Metalizado y Amarillo Cool Metalizado. En particular, el nuevo Azul Frontier Perlado Metalizado se une al esquema de pintura del Rojo Burning Perlado Metalizado como un tono de color profundo, vívido y tipo "Candy color"* , que simboliza una nueva era en la calidad de la pintura Suzuki. Ambas opciones de color constan de un revestimiento de tres capas, lo que da como resultado una textura rica y tonos muy saturados.



Un azul profundo y vivo que evoca una nueva generación de calidad Suzuki.



Un amarillo frío que evoca una imagen de tecnología punta.

Otros colores



Burning Red Pearl Metallic



Flame Orange Pearl Metallic



Caravan Ivory Pearl Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl



Frontier Blue Pearl Metallic x Super Black Pearl



Burning Red Pearl Metallic x Super Black Pearl



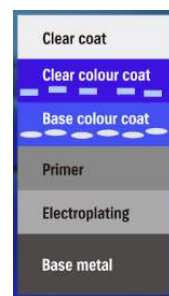
Cool Yellow Metallic x Mineral Gray Metallic



Pure White Pearl x Mineral Gray Metallic

*Candy color

La pintura tipo “Candy color” es una pintura de tres capas en la que se pinta un color transparente sobre una capa base plateada, seguida de una capa clara. Esto crea un color vivo y profundo como el de un caramelo. El Azul Frontier Perlado Metalizado y el Amarillo Cool Metalizado son colores tipo “Candy color”.



Estilo Interior

El nuevo Swift ofrece un habitáculo espacioso y cómodo equipado con características ergonómicas para mejorar la experiencia de conducción.



El habitáculo del Nuevo Swift está diseñado para una experiencia de conducción inmersiva y ergonómica, que cuenta con un salpicadero y controles que están sutilmente inclinados hacia el conductor para garantizar la facilidad de uso. El tablero envolvente en dos tonos, negro y gris claro, y las molduras de las puertas delanteras, con un embellecedor plateado, le dan al habitáculo un aspecto deportivo y dinámico.

Pantalla de Audio de 9 pulgadas

La pantalla táctil HD de 9 pulgadas ofrece una respuesta rápida y precisa mejorando las prestaciones de la pantalla de 7 pulgadas del modelo anterior. La nueva pantalla multifunción incluye conexión de teléfono inteligente para Apple CarPlay® y Android Auto™ a través de Wi-Fi y USB, reconocimiento de voz, reproducción de música por Bluetooth® y también muestra información sobre el estado del vehículo.



*Apple, Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países.

*Google, Android, Android Auto y otras marcas son marcas comerciales de Google LLC.

*Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Aire Acondicionado



Las versiones S1 y S2 cuentan con aire acondicionado manual con un panel de control digital. La versión S3 cuenta, además, con climatizador automático.

Avanzados sistemas de seguridad.

Dual Sensor Break Support II (DSBS II)

Se emplea un radar de onda milimétrica y una cámara monocular para detectar vehículos, bicicletas y peatones delante del vehículo y ayudar a mitigar colisiones frontales, diagonales y laterales. Si parece posible una colisión, se emiten advertencias sonoras y visuales para alertar al conductor. Si el conductor frena con fuerza insuficiente, la asistencia de frenado se activa automáticamente para ayudar a reducir la velocidad del vehículo. Y si aumenta la probabilidad de una colisión, el sistema aplica automáticamente la fuerza de frenado para ayudar a reducir la fuerza del impacto y mitigar el daño.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando se activa el control de crucero adaptativo, el LKA ayuda al conductor a mantener la posición del vehículo en el centro del carril. Además, si detecta que un vehículo o estructura adyacente, como una barrera temporal de obras viales u otro obstáculo, está demasiado cerca del vehículo del conductor, proporciona asistencia de dirección para ayudar a mantener una distancia segura.

Sistema de monitorización del conductor (DMS)

Una cámara integrada en el panel de instrumentos controla los ojos y el rostro del conductor. Si el sistema detecta que el conductor está somnoliento, se queda dormido o mira hacia otro lado de la carretera, hace sonar una alarma de advertencia y muestra un mensaje de alerta en la pantalla de información.

Otros sistemas de seguridad que se incluyen:

- Asistente de cambio de carril (LDP)
- Control de crucero adaptativo (ACC)
- Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

- Detección de ángulo muerto (BSM)
- Alerta de tráfico posterior (RCTA)
- eCall

Nuevo motor Z12E de 1.2 L con sistema SHVS mild hybrid de 12 V

El nuevo motor de gasolina de 3 cilindros y 1,2 litros Z12E del nuevo Swift alcanza una eficiencia térmica de hasta el 40 % (95 RON), lo que se traduce en una mayor economía de combustible. Otras características incluyen reducción de peso y emisiones reducidas combinadas con un mayor par motor a baja velocidad para una mayor capacidad de respuesta y rendimiento general.



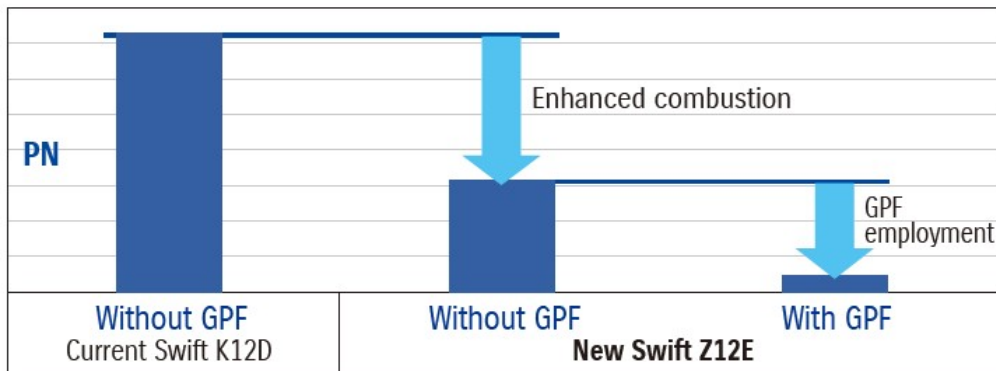
Principales especificaciones del motor

		Nuevo Swift Z12E	Swift Actual K12D
Número de cilindros		3	4
Capacidad	cm ³	1,197	1,197
Ratio de compresión		13.9	13.0
Potencia máxima	kW/rpm	60.9 /5,700	61/6,000
Par motor máximo	N·m/rpm	111.8 /4,500	107/2,800
Diámetro por carrera		74.0x92.8	73.0x71.5
Emisiones CO2 WLTC(2WD MT)	g/km	98-99	106 - 107

En comparación con el motor K12D anterior, se ha logrado un rendimiento de alta eficiencia de combustible mediante:

1. Optimización de la turbulencia del cilindro para una combustión más rápida.
2. Empleo un mecanismo de bloqueo intermedio en el VVT del colector de admisión.
3. Aumento del flujo velocidad de la válvula EGR.
4. Adopción de un mecanismo tensor de péndulo y utilización de una bomba de agua eléctrica.

Además, las emisiones del número de partículas (PN) se han reducido mediante la supresión de la combustión incompleta que puede ocurrir a relaciones de compresión más altas, y mediante el empleo de un convertidor catalítico de tres vías de alta porosidad y un filtro de partículas denominado GPF.



El nuevo Swift incorpora un motor térmico combinado con el sistema SHVS mild hybrid de 12 V para mejorar aún más el rendimiento medioambiental. El sistema SHVS mild hybrid convierte la energía cinética generada durante la desaceleración y la almacena en la batería de iones de litio, y el ISG (generador de arranque integrado) ayuda al motor en situaciones que requieren un alto consumo de combustible como el arranque o la aceleración para conseguir mayor eficiencia de combustible.



Máxima potencia del motor	2.3 kW
Máximo par motor	60N·m

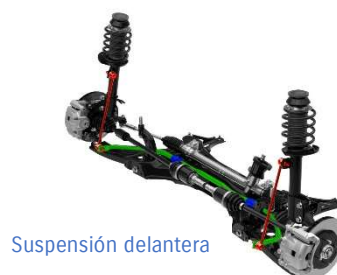
Transmisión

La transmisión manual de 5 velocidades del nuevo Swift tiene una relación de transmisión que se ha optimizado específicamente para el nuevo motor con el fin de garantizar una alta eficiencia de combustible y entrega de potencia. Los sincronizadores y la palanca de cambios se han optimizado para reducir la fuerza de cambio requerida. El diseño de los resortes de la caja de cambios se ha optimizado para garantizar cambios y engranes de marcha suaves y ligeros. Los modelos de transmisión automática adoptan una caja CVT recientemente desarrollada y altamente eficiente adecuada para el nuevo motor. El convertidor de par utiliza un amortiguador de menor rigidez que absorbe eficazmente las

fluctuaciones de rotación del motor, mejorando así el rendimiento de NVH y la eficiencia del combustible.

Suspensión delantera y trasera

En la parte delantera se ha ampliado el diámetro de la barra estabilizadora para aumentar la constante del muelle y se ha ampliado el diámetro de los tirantes de la barra estabilizadora para mejorar la eficiencia de la transmisión. Además, se han agregado láminas de Teflon™ a los soportes de la barra estabilizadora para aumentar la rigidez y reducir la fricción durante la oscilación. En conjunto, estos cambios ayudan a mejorar la sensación de la dirección y la postura del vehículo durante las curvas para mejorar la estabilidad en la conducción. En la parte trasera, se ha aumentado la carrera de la suspensión para permitir que las ruedas traseras sigan mejor la superficie de la carretera (solo modelos 2WD).



*Teflón es una marca registrada de The Chemours Company

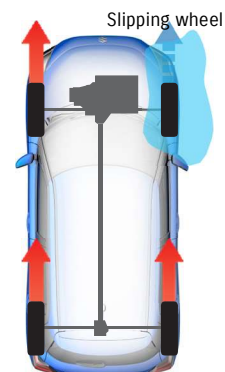
Rendimiento de conducción

En comparación con el Swift anterior, el rendimiento de conducción ha evolucionado a través de:

1. Ligereza lograda gracias a la combinación del nuevo motor Z12E, asistencia ISG y un peso en vacío de menos de 1.000 kg.
2. Mejora del rendimiento del agarre mediante la reducción del volumen de balanceo en las curvas.
3. Sensación de dirección natural al reducir el tiempo de retardo de la respuesta de giro.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO es un sistema automático de tracción a las cuatro ruedas que se activa cuando se detecta una pérdida de tracción en las ruedas delanteras. Cuando se detecta un deslizamiento de las ruedas delanteras, se activa un acoplamiento viscoso para transferir par a las ruedas traseras, proporcionando tracción adicional para conducir en carreteras cubiertas de nieve u otras superficies resbaladizas.



Aerodinámica

El nuevo Swift ofrece un rendimiento aerodinámico de primer nivel.

Se llevaron a cabo extensas pruebas en un túnel de viento que reproducía las condiciones de conducción reales.

- Parachoques delantero:

Forma suave y aerodinámica, libre de ornamentaciones.

- Deflectores delanteros

Rediseñados para optimizar el flujo de aire alrededor de los neumáticos delanteros.

- Spoilers laterales

Ayudan a aumentar el flujo de aire debajo del piso y alrededor de los neumáticos traseros.

- Spoiler traseros

Reducen la resistencia aerodinámica y un rendimiento óptimo.

- Revestimiento del pilar C

Optimizado para reducir la resistencia aerodinámica.

- Llantas de aleación

El flujo de aire alrededor de las ruedas se ha optimizado para reducir la resistencia.

SUZUKI CONNECT

SUZUKI CONNECT utiliza el módulo de comunicación de datos (DCM) del vehículo para conectar a los usuarios con sus vehículos en tiempo real, permitiéndoles utilizar ciertas funciones a través de la aplicación para Smartphones. Para mayor comodidad, algunas funciones de SUZUKI CONNECT ahora están disponibles a través de la pantalla de audio de 9 pulgadas del nuevo Swift.

Funciones principales:

- Notificaciones de estado.
- Localizador del vehículo.
- Historial de conducción.
- Geofencing y alerta de vigilancia.
- Notificaciones de seguridad.
- Luz de advertencia.
- Notificaciones de mantenimiento.

Historia

Mes y Año	Evento
Sep 2002	El Concept S se muestra en Paris Motor Show.
Ago 2003	Concept S2 se muestra en Frankfurt Motor Show.
Sep 2004	El prototipo de muestra en Paris Motor Show.
Feb 2005	La producción de la 1ª generación comienza en Magyar Suzuki (Hungría).
Mar 2005	La 1ª generación se muestra en Geneva Motor Show.
May 2005	La producción de la 1ª generación comienza en Maruti Suzuki (India).
Jun 2005	La producción de la 1ª generación comienza en Chandan Suzuki Automobile (China).
Jun 2006	La producción de la 1ª generación del Swift Sport comienza en Magyar Suzuki (Hungary).
Mar 2007	La 1ª generación del Swift Sport se muestra en Paris Motor Show.
Mar 2007	El modelo Swift Sport rally cup se muestra en Geneva Motor Show.
May 2008	Se consigue la producción mundial acumulada de 1 millón de unidades.
Jun 2010	Comienza la producción de la 2ª generación del Swift en Magyar Suzuki (Hungary).
Ago 2010	Obtiene las 5 estrellas Euro NCAP .
Sep 2010	La 2ª generación se muestra en Paris Motor Show.
Nov 2010	Premiado como "RJC Car of the Year 2011".
Dic 2010	Se consigue la producción mundial acumulada de 2 millones de unidades .
Ene 2011	Se consiguen 2 millones de ventas acumuladas.
Jul 2011	Comienza la producción de la 2ª generación del Swift en Maruti Suzuki (India).
Sep 2011	La 2ª generación del Swift Sport se muestra en Frankfurt Motor Show.
Oct 2011	La producción de la 2ª generación del Swift Sport comienza en Magyar Suzuki (Hungary).
Mar 2012	La producción de la 2ª generación del Swift comienza en Suzuki Motor Thailand.
Ene 2013	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 3 millones de unidades.
Jun 2013	La producción de la 2ª generación del Swift Sport 5 puertas comienza en Magyar Suzuki (Hungary).
Ago 2014	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 4 millones de unidades.
Mar 2017	La 3ª generación del Swift se muestra en Geneva Motor Show.
Abr 2017	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 5 millones de unidades.
Sep 2017	La 3ª generación del Swift Sport se muestra en Frankfurt Motor Show.
Nov 2017	La producción de la 3ª generación del Swift Sport comienza en Sagara plant (Japan).
Nov 2017	Premiado como "RJC Car of the Year 2018".
Ene 2018	Premiado como "Car of the Year" in Iceland.
Feb 2018	La producción de la 3ª generación del Swift comienza en Maruti Suzuki (India) y Suzuki Motor Thailand.
Mar 2018	Premiado en 3ª posición como "2018 World Urban Car".
Feb 2018	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 6 millones de unidades.
Dic 2018	Premiado como "Car of the Year" en India.
Oct 2019	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 7 millones de unidades.
Dic 2021	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 8 millones de unidades.
Sep 2022	La producción de la 3ª generación del Swift comienza en Toyota Tsusho Manufacturing Ghana.
Oct 2023	Se consiguen unas ventas mundiales acumuladas de 9 millones de unidades.
Dic 2023	La 4ª generación del Swift se muestra a nivel mundial.
Dic 2023	La producción de la 4ª generación del Swift comienza en Sagara plant (Japan).

Especificaciones principales

Número de puertas		5		
Motor		Gasolina		
Tracción		1.2L MILD HYBRID 12V ISG (3Ah)		
DIMENSIONES				
Longitud		mm 3.860		
Anchura		mm 1.735		
Altura		mm 1.495		1.520
Distancia entre ejes		mm 2.450		
Vía	Delantera	mm 1.530 (Llanta 15")		1.515
	Trasera	mm 1.520 (Llanta 16")		1.525
Radio mínimo de giro *		m 4,8		
Distancia mínima al suelo		mm 115		140
CAPACIDAD				
Asientos		personas 5		
Capacidad depósito de combustible		litros 37		
Capacidad del maletero *	Volumen máximo	litros 980		
	Asientos traseros abatidos	litros 589		
	Asientos traseros levantados	litros 265		
MOTOR				
Tipo		Z12E		
Número de cilindros		3		
Número de válvulas		12		
Cilindrada		cm3 1.197		
Diámetro por carrera		mm 74,0 x 92,8		
Ratio de compresión		13,9		
Potencia máxima		KW /rpm 60,9KW /5.700rpm		
Par motor máximo		Nm/rpm 112/4.500		
Distribución de combustible		Inyección multipunto		
TRANSMISIÓN				
Tipo		5MT	CVT	5MT
Relación de cambio	1ª	3,545	2,500 - 0,392	3,545
	2ª	1,905		1,905
	3ª	1,240		1,240
	4ª	0,906		0,914
	5ª	0,697		0,718
	Marcha atrás	3,273		2,895
Relación final de cambio		4,294	5,643	4,389
CHASIS				
Dirección		Cremallera y piñón		
Frenos	Delanteros	Discos ventilados		
	Traseros	Tambor de ataque y salida		
Suspensión	Delantera	MacPherson tirante y muelle helicoidal		
	Trasera	Barra de torsión y muelle helicoidal		
Neumáticos		175/65R15 - 185/55R16		
PESOS				
Peso en orden de marcha		kg 919-949	957-984	995-1.037
Peso bruto del vehículo		kg 1.365	1.389	1.441
PRESTACIONES				
Velocidad máxima*		km/h 165	170	160
0-100 km/h*		Segundos 12,5	11,9	13,6
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES				
Normativa sobre emisiones		Euro 6e		
Consumo de combustible (WLTP)	Bajo	litros/100km 4.6-4.6	5.0-5.1	5.0-5.1
	Medio	litros/100km 4.0-4.1	4.2-4.3	4.5-4.5
	Alto	litros/100km 3.8-3.9	4.0-4.1	4.3-4.3
	Extra-alto	litros/100km 5.0-5.0	5.4-5.4	5.5-5.6
	Ciclo mixto	litros/100km 4.4-4.4	4.7-4.7	4.9-4.9
Emisiones CO2 (WLTP)		g/Km 98-99	105-107	110-111.

* Datos del fabricante.

* Los datos pueden variar según mercados.

* Las especificaciones están sujetas a cambios.