

19. März 2024

Pressefahrvorstellung: Neuer Suzuki Swift

Im Rahmen einer Pressefahrvorstellung hat Suzuki die siebte Generation des Swift im Detail vorgestellt: Mit einem klaren Design, fortschrittlichen Sicherheitsfunktionen und überzeugendem Handling markiert die Neuauflage die konsequente Weiterentwicklung des kultigen Kompaktwagens - und definiert Mobilität im Alltag neu.



Der Suzuki Swift erfreut sich weltweit großer Beliebtheit – und behauptet sich seit nunmehr 40 Jahren auf dem Automobilmarkt: Die Schräghecklimousine hat sich nicht nur mehr als neun Millionen Mal in insgesamt 169 Ländern und Regionen verkauft, sondern auch zahlreiche Auszeichnungen erhalten. Die Neuauflage baut auf dem Erbe der Vorgängermodelle auf und bietet Fahrspaß, Komfort, Effizienz sowie Sicherheit auf höchstem Niveau.

Highlights des neuen Suzuki Swift

- **Aufregendes neues Design – außen wie innen**
- **Fortschrittliche Assistenz- und Sicherheitssysteme**
- **Neuer 1,2-Liter-Benziner mit 12-Volt-SVHS-Mildhybridsystem**

Aufregendes neues Design

Unter Beibehaltung jener unverwechselbaren Optik, die schon die Vorgänger auszeichnete, hat der neue Swift weiter an Präsenz und Ausdruckskraft gewonnen.

Exterieur

Der neue Suzuki Swift strahlt Selbstvertrauen und Abenteuerlust aus. Der markante Kühlergrill in Klavierlack-Optik fällt dabei genauso ins Auge wie die L-förmigen Tagfahrleuchten in den LED-Scheinwerfern, die nach hinten in die Kotflügel übergehen.

In der Seitenansicht besticht der Swift durch eine markante Schulterlinie und muskulöse Konturen, die das Profil des Kompaktwagens in Szene setzen, sowie ein scheinbar freischwebendes Dach.

Das trapezförmige Heck mit den dreidimensionalen Rückleuchten und einem breiten hinteren Stoßfänger verleihen dem Swift ein stabiles und zugleich dynamisches Aussehen, das aufzufallen weiß.



Außenfarben

Kunden können aus neun Einfarb- und vier Zweifarblackierungen wählen, darunter die neuen Farbtöne Frontier Blue Pearl Metallic und Cool Yellow Metallic. Bei Frontier Blue Pearl Metallic handelt es sich wie beim Farbton Burning Red Pearl Metallic um eine bonbon-ähnliche* Drei-Schicht-Lackierung, die der Farbe mehr Tiefe und Lebendigkeit verleiht.



Frontier Blue Pearl Metallic
 Ein lebhaftes Blau, das in der Suzuki
 Farbpalette hervorsticht.



Cool Yellow Metallic
 Ein kühles Gelb, das die technologische
 Kompetenz beleuchtet.

Weitere Lackierungen



Burning Red Pearl Metallic



Flame Orange Pearl Metallic



Caravan Ivory Pearl Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl



Frontier Blue Pearl Metallic x Super Black Pearl



Burning Red Pearl Metallic x Super Black Pearl



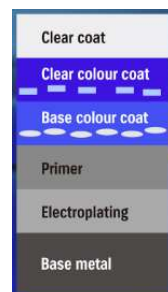
Cool Yellow Metallic x Mineral Gray Metallic



Pure White Pearl x Mineral Gray Metallic

* Bonbon-ähnliche Farbe

Für die bonbon-ähnliche Farbgebung der Drei-Schicht-Lackierung wird eine transparente Farbe über eine silberne Grundierung gelegt, gefolgt von einem Klarlack. Dadurch entsteht eine lebendige und tiefe Farbe wie bei einem Bonbon. Frontier Blue Metallic und Burning Red Pearl Metallic sind solche „Bonbon“-Farben.



Interieur

Das geräumige und komfortable Interieur des neuen Suzuki Swift hebt das Fahrerlebnis auf ein neues Niveau.



Im Cockpit sind alle Bedienelemente ergonomisch um den Fahrer herum angeordnet, sodass sie bequem zu erreichen sind. Die zweifarbige Armaturentafel in Schwarz und Hellgrau erstreckt sich bis in die Türen, was für zusätzliche optische Breite und einen dynamischen Look sorgt. Hellgraue Zierelemente mit einem Strukturdesign unterstreichen die sportliche und hochwertige Optik.

9-Zoll-Touchscreen

Der hochauflösende 9-Zoll-Touchscreen gewährt einen einfachen und im Vergleich zum vorherigen 7-Zoll-SLDA (Smartphone Linkage Display Audio) auch schnelleren Zugang zum Multimedia- und Navigationssystem. Neben allgemeinen Fahrzeuginformationen umfasst das System eine kabellose und kabelgebundene Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay® und Android Auto™, WiFi- und USB-Konnektivität, Spracherkennung sowie Bluetooth®-Musikwiedergabe.



*Apple, Apple CarPlay, iPhone und Siri sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken von Apple Inc.

*Google, Android, Android Auto und andere Marken sind Marken von Google LLC.

*Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG, Inc.

Klimatisierung



Während der Swift in den Ausstattungslinien Club und Comfort über eine Klimaanlage mit digitaler Anzeige verfügt, wartet die Topausstattung Comfort+ mit einer Klimaautomatik auf.

Umfassende Sicherheit

Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung mit Frontalaufprall- und Querverkehrserkennung (DSBS II)

Über ein Millimeterwellen-Radar und eine Monokular-Kamera erkennt das System andere Fahrzeuge sowie Fahrradfahrer und Fußgänger vor dem Fahrzeug und kann so dabei helfen, Frontal-, Diagonal- und Seitenkollisionen zu vermeiden. Erkennt das System Hindernisse in verschiedenen Verkehrssituationen, werden akustische und visuelle Warnungen ausgegeben. Bremst der Fahrer mit unzureichender Kraft, verstärkt der Bremsassistent die Verzögerung. Im Extremfall kann das System eine Notbremsung einleiten, um Aufprallkräfte zu verringern und Unfallfolgen zu begrenzen.

Spurhalteassistent (LKA)

Bei aktivierter adaptiver Geschwindigkeitsregelung hält der Spurhalteassistent das Fahrzeug sicher in der Mitte der Fahrspur. Erkennt das System ein Fahrzeug oder Objekte, wie beispielsweise Baustellenabsperungen auf der benachbarten Fahrspur, unterstützt es den Fahrer durch sanfte Lenkimpulse, um einen sicheren Abstand einzuhalten.

Müdigkeitserkennung (DMS)

Eine in der Instrumententafel eingebaute Kamera überwacht die Augen und das Gesicht des Fahrers. Registriert die Müdigkeitserkennung beim Fahrer Anzeichen für Müdigkeit oder Ablenkung, gibt es einen Warnton sowie eine Warnmeldung auf der Instrumententafel aus.

Weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme:

- Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff und Spurhaltefunktion (LDP)
- Adaptiver Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer (ACC)
- Verkehrszeichenerkennung mit optischer u. akustischer Warnung (TSR)

- Toter-Winkel-Warnsystem (BSM)
- Ausparkassistent mit Warnung vor querendem Verkehr (RCTA)
- Notrufsystem eCall

Neuer 1,2-Liter-Benziner mit 12-Volt-SVHS-Mildhybridsystem

Unter der Motorhaube arbeitet ein neuer 1,2-Liter-Dreizylinder-Benziner mit Dualjet-Einspritzung und 61 kW/82 PS. Sein hoher thermischer Wirkungsgrad von bis zu 40 Prozent (ROZ 95) und sein geringes Gewicht minimieren Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Das höhere Drehmoment bei niedrigerer Drehzahl verbessert zudem das Ansprechverhalten.



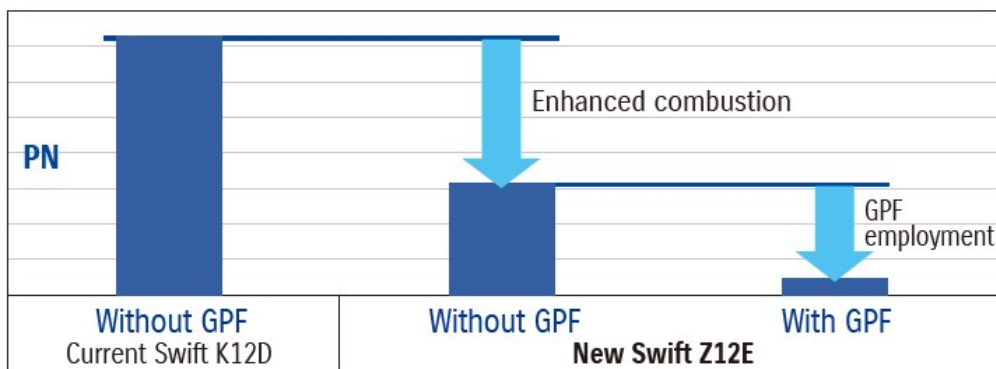
Die Motorisierungen im Vergleich

	Neuer Swift Z12E	Bisheriger Swift K12D
Anzahl Zylinder	3	4
Hubraum	1.197 cm ³	1.197 cm ³
Verdichtungsverhältnis	13,9:1	13,0:1
Max. Leistung	61 kW/82 PS bei 5.700 U/min	61 kW/83 PS bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 4.500 U/min	107 Nm bei 2.800 U/min
Bohrung x Hub	74,0 x 92,8	73,0 x 71,5
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	98-110 g/km	106-121 g/km

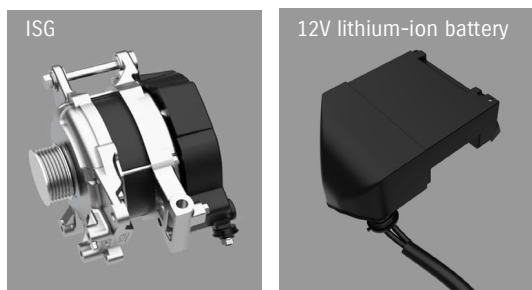
Im Vergleich zum vorherigen K12D-Motor wird die höhere Kraftstoffeffizienz erreicht durch:

1. Optimierung der Zylinderturbulenzen für eine schnellere Verbrennung;
2. Einsatz eines zwischengeschalteten Verriegelungsmechanismus am Ansaugtrakt des Motors;
3. Erhöhung der Durchflussmenge am Abgasrückführungsventil (AGR);
4. Einführung eines Pendelspanners und Einsatz einer elektrischen Wasserpumpe.

Die Kombination aus verbesserter Verbrennung, Dreiwege-Katalysator mit hoher Porosität sowie Benzinpartikelfilter (GPF) reduziert die Anzahl der Partikel.



Der Motor wird von einem 12-Volt-SHVS-Mildhybridsystem mit einem riemengetriebenen integrierten Startergenerator (ISG) unterstützt, das die beim Bremsen erzeugte kinetische Energie umwandelt und in einer Lithium-Ionen-Batterie speichert. Neben einer verbesserten Beschleunigung trägt auch dies zur hohen Kraftstoffeffizienz bei.



Max. Leistung	2,3 kW
Max. Drehmoment	60 Nm

Getriebe

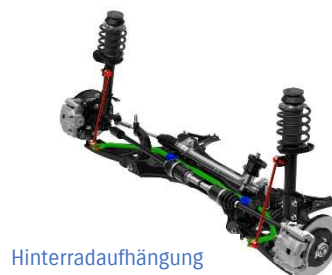
Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Fünfgang-Schaltgetriebe oder ein stufenloses CVT-Automatikgetriebe. Das manuelle Getriebe wurde speziell für den neuen Motor und das Zusammenspiel mit dem gesamten Antriebsstrang entwickelt, um eine hohe Kraftstoffeffizienz und Leistungsentfaltung zu gewährleisten. Das Übersetzungsverhältnis und die Kapazität der Synchronisatoren wurden optimiert, damit der Fahrer bei Schaltvorgängen weniger Kraft aufwenden muss. Auch die Federrate der Schaltkulisse wurde modifiziert, um sanfte und leichte Schaltvorgänge zu gewährleisten. Das neu entwickelte, hocheffiziente CVT-Getriebe wurde ebenfalls auf den neuen Motor abgestimmt: Der Drehmomentwandler verwendet einen Dämpfer mit geringerer Steifigkeit, der die vom Motor ausgehenden Drehschwankungen effektiv absorbiert und so das Geräusch- und Vibrationsniveau (NVH – Noise, Vibrations, Harshness) sowie die Kraftstoffeffizienz verbessert.

Vorder- und Hinterradaufhängung

An der Vorderachse wurde der Durchmesser der Stabilisatoren vergrößert, um die Federkonstante zu erhöhen. Für eine verbesserte Übertragungseffizienz wurde zudem der Gelenkdurchmesser vergrößert. Durch Teflon™-Folien an den Stabilisatoraufhängungen konnte die Rollsteifigkeit erhöht werden, indem die Reibung bei Schwingungen verringert wird. Insgesamt sorgen diese Modifikationen für ein besseres Lenkgefühl und mehr Stabilität bei Kurvenfahrten.

Der Federweg an der Hinterachse wurde vergrößert, um die Straßenlage der Hinterräder zu verbessern (gilt nur für 2WD-Modelle).

*Teflon ist eine Marke der Chemours Company



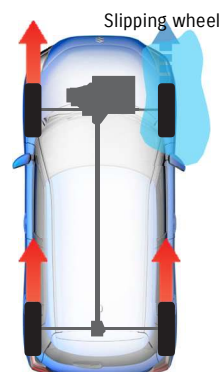
Fahrverhalten

Das Fahrverhalten des neuen Swift wurde im Vergleich zum Vorgänger durch folgende Maßnahmen verbessert:

1. geringeres Gewicht durch die Kombination von neuem Z12E-Motor, Mildhybridsystem/ISG und einem Leergewicht von weniger als 1.000 Kilogramm;
2. mehr Traktion und Grip in Kurven;
3. natürlicheres Lenkgefühl durch verkürzte Verzögerungszeit bei Gierbewegungen.

ALLGRIP AUTO

Das optionale Allradsystem ALLGRIP AUTO schaltet sich automatisch hinzu, sobald es einen Verlust der Traktion an der Vorderachse registriert. In diesem Fall wird über eine Viskokupplung Drehmoment an die Hinterräder übertragen, um auf schneebedeckten Straßen oder rutschigem Untergrund für zusätzliche Traktion zu sorgen.



Aerodynamik

Der neue Swift weist eine ausgezeichnete Aerodynamik auf. Hierfür wurden umfangreiche Tests im Windkanal durchgeführt, um reale Fahrbedingungen zu simulieren.

- Vorderer Stoßfänger:
stromlinienförmiges Design ohne Verzierungen und Zierelemente;
- Vordere Luftleitkante:
verbessertes Design optimiert Luftstrom um die Vorderreifen;
- Schweller an den Fahrzeugseiten:
verbessern den Luftstrom nach hinten;
- Seitliche Spoiler an hinteren Türen:
reduzieren den Luftwiderstand weiter;
- Dachspoiler:
reduziert den Luftwiderstand und sorgt für optimale Leistung;
- Verkleidung der C-Säule:
optimiertes Design reduziert den Luftwiderstand;
- Leichtmetallräder
optimiertes Design reduziert den Luftwiderstand.

SUZUKI CONNECT

Die Smartphone-App SUZUKI CONNECT nutzt das Datenkommunikationsmodul (DCM) des Fahrzeugs, um Nutzer in Echtzeit mit dem Fahrzeug zu verbinden. Dadurch lassen sich praktische Funktionen direkt über das Smartphone steuern und nutzen. Für noch mehr Komfort sind einige Funktionen im Swift auch über den 9-Zoll-Touchscreen des Multimediasystems verfügbar.

Hauptfunktionen:

- Status-Benachrichtigungen
- Standort-Suche des geparkten Fahrzeugs
- Fahrthistorie
- „Geofencing“ und Sperrstunden-Alarm
- Sicherheitsbenachrichtigung
- Benachrichtigung über Warnleuchten
- Benachrichtigung über turnusgemäße Wartungen und Rückrufe

Historie des Suzuki Swift*

Zeitpunkt	Ereignis
September 2002	Vorstellung Konzept S auf dem Pariser Autosalon
August 2003	Vorstellung Konzept S2 auf der IAA in Frankfurt
September 2004	Vorstellung Prototyp auf dem Pariser Autosalon
Februar 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2005	Vorstellung 1. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
Mai 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
Juni 2005	Produktionsbeginn 1. Generation Swift bei Chandan Suzuki Automobile (China)
Juni 2006	Produktionsbeginn Swift Sport 1. Generation bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2007	Vorstellung 1. Generation Swift Sport auf dem Pariser Autosalon
März 2007	Vorstellung Swift Sport Rally Cup-Modells auf dem Genfer Autosalon
Mai 2008	Weltweit 1 Million Swift produziert
Juni 2010	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2010	5 Sterne im Euro NCAP
September 2010	Vorstellung 2. Generation Swift auf dem Pariser Autosalon
November 2010	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2011"
Dezember 2010	Weltweit 2 Millionen Swift produziert
Januar 2011	Weltweit 2 Millionen Swift verkauft
Juli 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien)
September 2011	Vorstellung 2. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
Oktober 2011	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport bei Magyar Suzuki (Ungarn)
März 2012	Produktionsbeginn 2. Generation des Swift bei Suzuki Motor Thailand
Januar 2013	Weltweit 3 Millionen Swift verkauft
Juni 2013	Produktionsbeginn 2. Generation Swift Sport 5-Türer bei Magyar Suzuki (Ungarn)
August 2014	Weltweit 4 Millionen Swift verkauft
März 2017	Vorstellung 3. Generation Swift auf dem Genfer Autosalon
April 2017	Weltweit 5 Millionen Swift verkauft
September 2017	Vorstellung 3. Generation Swift Sport auf der IAA in Frankfurt
November 2017	Produktionsbeginn des Swift Sport der 3. Generation im Sagara-Werk (Japan)
November 2017	Auszeichnung "RJC Car of the Year 2018"
Januar 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Island
Februar 2018	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Maruti Suzuki (Indien) und Suzuki Motor Thailand
März 2018	3. Platz "World Urban Car 2018"
Februar 2018	Weltweit 6 Millionen Swift verkauft
Dezember 2018	Auszeichnung "Car of the Year" in Indien
Oktober 2019	Weltweit 7 Millionen Swift verkauft
Dezember 2021	Weltweit 8 Millionen Swift verkauft
September 2022	Produktionsbeginn 3. Generation Swift bei Toyota Tsusho Manufacturing Ghana
Oktober 2023	Weltweit 9 Millionen Swift verkauft
Dezember 2023	Weltpremiere 4. Generation Swift
Dezember 2023	Produktionsbeginn 4. Generation Swift im Sagara-Werk (Japan)

*Die Suzuki Motor Corporation (SMC) bezeichnet den ab 2005 grundlegend veränderten Swift als 1. Generation, während Suzuki in Deutschland alle Swift Generationen seit 1983 zur Modellhistorie zählt. Als Folge daraus ergeben sich Unterschiede bei der Zählweise der jüngsten Generation (SMC = 4. Generation; Suzuki Deutschland = 7. Generation)

Technische Daten

Anzahl Türen		5			
Motor		Benziner			
		12V-ISG (3Ah)			
Antrieb		2WD	4WD		
ABMESSUNGEN					
Länge		mm	3.860		
Breite		mm	1.735		
Höhe		mm	1.495	1.520	
Radstand		mm	2.450		
Spurweite	vorne	175/65 R15	mm	1.530	1.525
		185/55 R16	mm	1.520	1.515
	hinten	175/65 R15	mm	1.530	1.535
		185/55 R16	mm	1.520	1.525
Wendekreis		m	4,8		
Bodenfreiheit		mm	115	140	
KAPAZITÄTEN					
Sitzplätze		5			
Kofferraum- volumen	max. (laut Hersteller)		l	980	
	bei umgeklappter Rückbank		l	589	
	bei aufgestellter Rückbank		l	265	
Tankvolumen		l	37		
MOTOR					
Typ		Z12E			
Zylinder		3			
Ventile		12			
Hubraum		cm ³	1.197		
Bohrung x Hub		mm	74,0 x 92,8		
Verdichtungsverhältnis		13,9			
max. Leistung		kW / min ⁻¹	60,9 / 5.700		
max. Drehmoment		Nm / min ⁻¹	111,8 / 4.500		
Kraftstoffverteilung		Dualjet-Saugrohreinjection			
GETRIEBE					
Typ		5MT	CVT	5Mt	
Übersetzungsverhältnis	1. Gang	3,545	2,500 ~ 0,392	3,545	
	2. Gang	1,905		1,905	
	3. Gang	1,240		1,240	
	4. Gang	0,906		0,914	
	5. Gang	0,697		0,718	
	Rückwärts	3,273		2,895	3,273
Achsenübersetzung		4,294	5,643	4,389	
FAHRWERK					
Lenkung		Zahnstangenlenkung			
Bremsen	vorne	innenbelüftete Bremsscheibe			
	hinten	Trommelbremse			
Aufhängung	vorne	innenbelüftete Bremsscheibe			
	hinten	Trommelbremse			
Reifen		175/65 R15 - 185/55 R16			
GEWICHT					
Leergewicht		kg	919-949	957-984	995-1.037
Zul. Gesamtgewicht		kg	1.365	1.389	1.441
LEISTUNG					
Höchstgeschwindigkeit		km/h	165	170	169
Beschleunigung 0-100 km/h		Sek.	12,5	11,9	13,6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH & CO2-EMISSIONEN					
Abgasnorm		Euro 6e			
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	innerstädtisch (langsam)	l/100 km	4,6-4,6	5,0-5,1	5,0-5,1
	Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,0-4,1	4,2-4,3	4,5-4,5
	Landstraße (schnell)	l/100 km	3,8-3,9	4,0-4,1	4,3-4,3
	Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,0-5,0	5,4-5,4	5,5-5,6
	kombiniert	l/100 km	4,4-4,4	4,7-4,7	4,9-4,9
CO2-Emissionen*		g/km	98-99	105-107	110-111

Herstellerangaben, die je nach Markt variieren. Kurzfristige Änderungen möglich.

* Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen gemäß WLTP-Testfahren, der an der realen Nutzung des Fahrzeuges ausgerichtet ist und zum Vergleich verschiedener Fahrzeuge dient. Abweichungen möglich in Abhängigkeit von individuellem Fahrstil, Ausstattung, äußeren und Fahrbahnbedingungen sowie Zuladung.