

会 社 概 況

FACT BOOK

2024 - 2025

目 次

Contents

1. 会社概要	1. Company Outline
1. 会社名	1. Company Name 1
2. 設立年月	2. Date of Incorporation 1
3. 本社所在地	3. Head Office 1
4. 主要製品	4. Main Products 1
5. 資本金および株式の状況	5. Capital and Shareholders 1
6. 役員	6. Directors, Auditors and Officers 2
7. 施設	7. Facilities 3
8. 本社および各工場の土地・建物面積および従業員数	8. Land area, Buildings area and Number of Employees 3
9. スズキグループ	9. Suzuki Group..... 4
10. 組織	10. Organization Chart 5
11. 従業員の推移	11. Employees over the Years..... 6
12. 教育施設・福利厚生	12. Educational Facilities and Welfare..... 6
2. 業績の推移	2. Net Sales and Profits over the Years
1. 売上高と利益	1. Net Sales and Profits 7
2. 売上高	2. Net Sales 7
3. 四輪車の生産・販売台数の推移	3. Number of Automobiles Produced and Sold over the Years 8
4. 二輪車の生産・販売台数の推移	4. Number of Motorcycles Produced and Sold over the Years 9
5. マリン事業の売上高の推移(連結)	5. Net Sales of Marine Business over the Years 9
6. その他事業の売上高の推移(連結)	6. Net Sales of Other Business over the Years 9
3. 営業・生産の概要	3. Outline of Sales and Production
1. 販売網	1. Distribution Network10
2. 主な直営販売代理店	2. Major Affiliate Distributors 11~13
3. 主な海外生産会社	3. Major Overseas Manufacturing Companies 13~16
4. 財団活動等	4. Activities by Affiliated Foundations, etc.
1. 公益財団法人スズキ財団	1. Suzuki Foundation17
2. 公益財団法人スズキ教育文化財団	2. Suzuki Education & Culture Foundation18
5. 会社の沿革	5. Corporate History..... 19~32

1. 会社概要

1. Company Outline

1. 会社名 1. Company Name
スズキ株式会社（英文社名）SUZUKI MOTOR CORPORATION

2. 設立年月 2. Date of Incorporation
1920年3月（大正9年） 鈴木式織機株式会社として設立
1954年6月（昭和29年） 鈴木自動車工業株式会社に社名変更
1990年10月（平成2年） スズキ株式会社に社名変更
March 1920 Incorporated as Suzuki Loom Manufacturing Co.
June 1954 Name changed to Suzuki Motor Co., Ltd.
October 1990 Name changed to Suzuki Motor Corporation

3. 本社所在地 3. Head Office
〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300
300 Takatsuka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 Japan

4. 主要製品 4. Main Products
四輪車・二輪車・船外機・電動車いす等
Automobiles, Motorcycles, Outboard Motors, Motorized Wheelchairs,
Electro Senior Vehicles, etc.

5. 資本金および株式の状況（2024年3月31日現在） 5. Capital and Shareholders（as of March 31, 2024）

(a) 資本金	138,370百万円	(a) Capital	¥138,370 million
(b) 発行可能株式総数	1,500,000,000株	(b) Total number of authorized shares	1,500 million
(c) 発行済株式総数	491,146,600株	(c) Total number of shares issued	491,146,600
(d) 株主数	55,534名	(d) Number of shareholders	55,534

<大株主10社・Top Ten Largest Shareholders>

株主名 Name of Shareholders	持株数（千株） Number of Shares (1,000 shares)	持株比率（%） Percentage of Shareholding (%)
日本マスタートラスト信託銀行(株)（信託口） The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust Account)	74,352	15.4
(株)日本カストディ銀行（信託口） Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust Account)	33,460	6.9
トヨタ自動車(株) Toyota Motor Corporation	24,000	5.0
東京海上日動火災保険(株) Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	16,180	3.4
(株)三菱UFJ銀行 MUFG Bank, Ltd.	16,000	3.3
(株)りそな銀行 Resona Bank, Ltd.	13,000	2.7
(株)静岡銀行 The Shizuoka Bank, Ltd.	11,600	2.4
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	9,855	2.0
ジェービー モルガン チェース バンク 385632 JP Morgan Chase Bank 385632	7,831	1.6
損害保険ジャパン(株) Sompo Japan Insurance Inc.	7,761	1.6

※1. 持株数は、千株未満を切り捨てて表示してあります。

※2. 持株比率は、当社保有の自己株式(8,768千株)を除いて算出しております。

※1. Number of shares disregards and rounds off figures less than 1,000 shares.

※2. Shareholding ratio is calculated eliminating treasury shares held by the Company (8,768 thousand shares).

6. 役員（2024年6月27日現在）

6. Directors, Auditors and Officers (as of June 27, 2024)

【代表取締役 Representative Directors】

代表取締役 社長 Representative Director and President	鈴木 俊 宏 Toshihiro Suzuki	
代表取締役副社長 Representative Director and Executive Vice President	石 井 直 己 Naomi Ishii	社長補佐 管掌(経営企画本部、次世代モビリティサービス本部、BEVソリューション本部、人材開発本部、法務・知財本部、財務本部、IT本部、商品企画本部、インド・コーポレート領域) Assistant to President, Responsible for Corporate Planning, New Mobility Service, BEV Solutions, Human Resources Development, Legal/IP, Finance, Global IT, Product Planning, and India Corporate Field

【取締役 Directors】

取締役 専務役員 Director and Senior Managing Officer	加 藤 勝 弘 Katsuhiro Kato	技術統括 管掌(技術戦略本部、四輪電動車技術本部、四輪電気電子技術本部、四輪車両技術本部、四輪パワートレイン技術本部、法規・認証本部、インド技術) Chief Technology Officer, Responsible for Technology Strategy, Automobile EV Engineering, Automobile Electrical and Electronic Engineering, Automobile Vehicle Engineering, Automobile Powertrain Engineering, Regulations and Certification, and India Engineering
	鳥 居 重 利 Shigetoshi Torii	管掌(品質保証本部、調達戦略本部、生産本部、インド品質・調達・生産) Responsible for Quality Assurance and Inspection, Procurement Strategy, Manufacturing, and India Quality, Procurement, and Manufacturing
取締役 常務役員 Director and Managing Officer	岡 島 有 孝 Aritaka Okajima	渉外広報本部長 兼 東京支店長 管掌(渉外・広報・IR/SR、インド渉外・広報) Executive General Manager, Public Relations and Corporate Communications, and Branch Manager, Tokyo Branch, Responsible for Public Relations, Corporate Communications, and IR/SR, and India Public Relations and Corporate Communications
社外取締役 Director (Outside Director)	堂 道 秀 明 Hideaki Domichi	
	江 草 俊 Shun Egusa	
	高 橋 尚 子 Naoko Takahashi	

※取締役のうち、堂道 秀明、江草 俊および高橋 尚子の三氏は、会社法第2条第15号に定める社外取締役であります。
※Among Directors, Mr. Hideaki Domichi, Mr. Shun Egusa and Ms. Naoko Takahashi are the outside directors as stipulated in Article 2, Item 15 of Companies Act of Japan.

【監査役 Audit & Supervisory Board Members】

常勤監査役 Audit & Supervisory Board Member	豊 田 泰 輔 Taisuke Toyoda	
	山 岸 重 雄 Shigeo Yamagishi	
社外監査役 Audit & Supervisory Board Member (Outside)	長 野 哲 久 Norihsa Nagano	
	福 田 充 宏 Mitsuhiro Fukuta	
	鬼 頭 潤 子 Junko Kito	

※監査役のうち、長野 哲久、福田 充宏および鬼頭 潤子の三氏は、会社法第2条第16号に定める社外監査役であります。
※Among Audit & Supervisory Board Members, Mr. Norihsa Nagano, Mr. Mitsuhiro Fukuta and Ms. Junko Kito are the outside audit & supervisory board members as stipulated in Article 2, Item 16 of Companies Act of Japan.

【副社長 Executive Vice President】

副社長 Executive Vice President	鮎 川 堅 一 Kenichi Ayukawa	グローバル営業統括 管掌(日本営業本部、インド事業本部、四輪欧州・中東アフリカ本部、四輪アジア・中南米・大洋州本部、サービス本部、マリン事業本部、二輪事業本部、部品本部) Chief global Marketing Officer, Responsible for Japan Marketing, India Operations, Automobile Marketing - Europe, Middle East and Africa, Automobile Marketing - Asia, Latin America and Oceania, Global Service, Marine Operations, Motorcycle Operations, and Spare Parts and Accessories
---------------------------------	----------------------------	--

【専務役員 Senior Managing Officer】

専務役員 Senior Managing Officer	竹 内 寿 志 Hisashi Takeuchi	マルチスズキンディア社長 Managing Director & CEO, Maruti Suzuki India Limited
---------------------------------	-----------------------------	--

【常務役員 Managing Officers】

常務役員 Managing Officer	堀 算 伸 Kazunobu Hori	グローバルR&Dプロジェクト長 兼 スズキR&Dセンターインドシア社長 Executive General Manager, Global R&D Project, and Managing Director, Suzuki R&D Center India Private Limited
	藤 崎 雅 之 Masayuki Fujisaki	商品企画本部長 兼 CJP推進担当 Executive General Manager, Product Planning, and in charge of CJP Promotion
	菊 川 豊 Yutaka Kikukawa	法務・知財本部長 兼 検査改革委員会 委員 Executive General Manager, Legal/IP, and Committee, Inspection Reform Committee
	生 熊 昌 広 Masahiro Ikuma	調達戦略本部長 Executive General Manager, Procurement Strategy
	高 柴 久 則 Hisanori Takashiba	TDSG(リチウムイオンバッテリー工場)社長 Managing Director, TDSG (Lithium-Ion Battery Plant)
	豊 福 健 一 朗 Kenichiro Toyofuku	バイオガス事業本部長 兼 バイオガス技術部長 兼 マルチスズキンディア出向 社長補佐 Executive General Manager, Global Biogas Operations, and Division Manager, Biogas Engineering Division, and Supporting CEO, Maruti Suzuki India Limited
	竹 内 達 郎 Tatsuro Takeuchi	㈱スズキ自販近畿社長 President, Suzuki Motor Sales Kinki Inc.
	後 藤 賢 一 Kenichi Goto	部品工場・納整センター改革担当 兼 部品本部長 In charge of Parts Center and PDI Operations Reform, and Executive General Manager, Spare Parts and Accessories
	鵜 飼 芳 広 Yoshihiro Ugai	IT本部長 Executive General Manager, Global IT
	河 村 了 Ryo Kawamura	財務本部長 Executive General Manager, Finance
	鈴 木 浩 一 Koichi Suzuki	四輪欧州・中東アフリカ本部長 Executive General Manager, Automobile Marketing - Europe, Middle East and Africa
	市 野 一 夫 Kazuo Ichino	生産本部長 兼 塗装工場担当 兼 検査改革委員会 副委員長 Executive General Manager, Manufacturing, and in charge of Painting Plant in Manufacturing, and Deputy Chief Officer, Inspection Reform Committee
常務役員 Managing Officer	松 浦 直 樹 Naoki Matsuura	監査本部長 Executive General Manager, Audit
	神 代 英 俊 Hidetoshi Kumashiro	四輪電動車技術本部長 兼 BEVソリューション本部 BEV技術担当 Executive General Manager, Automobile EV Engineering, and in charge of BEV Technology, BEV Solutions
	村 松 鋭 一 Eiichi Muramatsu	グローバル営業統括部長 Department General Manager, Global Marketing Management Department
	山 口 一 成 Kazunari Yamaguchi	インド生産担当 兼 インドカーボンニュートラル担当 兼 マルチスズキンディア生産担当 In charge of manufacturing in India, and in charge of carbon neutrality in India, and in charge of Manufacturing, Maruti Suzuki India Limited
	原 野 匡 史 Masafumi Harano	四輪アジア・中南米・大洋州本部長 Executive General Manager, Automobile Marketing-Asia, Latin America and Oceania
	橋 本 隆 彦 Takahiko Hashimoto	BEVソリューション本部長 Executive General Manager, BEV Solutions
	加 藤 祐 輔 Yusuke Kato	人材開発本部長 Executive General Manager, Human Resources Development
	伊 勢 敬 Takashi Ise	品質保証本部長 Executive General Manager, Quality Assurance and Inspection
	松 下 哲 也 Tetsuya Matsushita	四輪車両技術本部長 Executive General Manager, Automobile Vehicle Engineering
	三 木 利 哉 Toshiya Miki	経営企画本部長 Executive General Manager, Corporate Planning
	熊 瀧 潤 也 Junya Kumataki	次世代モビリティサービス本部長 Executive General Manager, New Mobility Service

7. 施設 (2024年4月1日現在) 7. Facilities (as of April 1, 2024)

名 称 Name		所 在 地 Address	備 考 Operations
本 社 Head Office	社	〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300 300 Takatsuka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611	本社業務 Corporate operations
湖 西 工 場 Kosai Plant	場	〒431-0451 静岡県湖西市白須賀4520 4520 Shirasuka, Kosai-shi, Shizuoka 431-0451	軽乗用車・軽商用車・小型乗用車、四輪車エンジン、船外機、電動車いすの生産 Production of mini passenger cars, mini commercial vehicles, compact passenger cars and automobile engines, outboard motors and motorized wheelchairs
磐 田 工 場 Iwata Plant	場	〒438-0016 静岡県磐田市岩井2500 2500 Iwai, Iwata-shi, Shizuoka 438-0016	軽乗用車・軽商用車の生産 Production of mini passenger cars and mini commercial vehicles
相 良 工 場 Sagara Plant	場	〒421-0502 静岡県牧之原市白井1111 1111 Shirai, Makinohara-shi, Shizuoka 421-0502	小型乗用車、四輪車エンジンの生産、およびエンジン主要部品の鋳造、機械加工 Production of compact passenger cars and automobile engines, foundry and machining of engine components
大 須 賀 工 場 Osuka Plant	場	〒437-1304 静岡県掛川市西大淵6333 6333 Nishiobuchi, Kakegawa-shi, Shizuoka 437-1304	鋳造部品の製造 Foundry of parts
浜 松 工 場 Hamamatsu Plant	二 輪 工 場 Motorcycle Plant	〒431-2102 静岡県浜松市浜名区都田町8686 8686 Miyakoda-cho, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 431-2102	二輪車、二輪車エンジンの生産 Production of motorcycles and motorcycle engines
	二輪技術センター Motorcycle Technical Center		二輪車の試験・開発 Testing and development of motorcycles
金 型 工 場 Tooling Plant		〒435-0023 静岡県浜松市中央区新貝町1331 1331 Shingai-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 435-0023	金型の製造 Production of Mold and Die
スズキ塾 引佐研修センター Suzuki Training Center (Inasa)		〒431-2202 静岡県浜松市浜名区引佐町川名20-40 20-40 Kawana, Inasa-cho, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 431-2202	教育・研修業務 Education and training
スズキ塾 親園研修センター Suzuki Training Center (Kangetsuen)		〒431-0214 静岡県浜松市中央区舞阪町弁天島2925-1 2925-1 Bentsenjima, Maisaka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 431-0214	教育・研修業務 Education and training
東 京 支 店 Tokyo Branch Office		〒105-0021 東京都港区東新橋2丁目2-8 スズキビル東新橋 Suzuki bldg. Higashi-Shimbashi, 2-2-8 Higashi-Shimbashi, Minato-ku, Tokyo 105-0021	渉外・広報・IR業務 Public relations and IR
横 浜 研 究 所 Yokohama R&D Center		〒224-0046 神奈川県横浜市都筑区桜並木2-1 2-1 Sakuranamiki, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa 224-0046	研究・開発 Research and development
マ リ ン 技 術 セ ン タ ー Marine Technical Center		〒431-0301 静岡県湖西市新居町中之郷3622-48 3622-48 Nakanogou, Arai-cho, Kosai-shi, Shizuoka 431-0301	マリン製品の試験・開発 Testing and development of marine products
竜 洋 コ ー ス Ryuyo Proving Ground		〒438-0233 静岡県磐田市駒場4935 4935 Komaba, Iwata-shi, Shizuoka 438-0233	四輪車・二輪車の試験・開発 Testing and development of automobiles and motorcycles
下 川 コ ー ス Shimokawa Proving Ground		〒098-1213 北海道上川郡下川町三の橋34 34 Sannohashi, Shimokawa-cho, Kamikawa-gun, Hokkaido 098-1213	四輪車・二輪車の試験・開発 Testing and development of automobiles and motorcycles
相 良 コ ー ス Sagara Proving Ground		〒421-0502 静岡県牧之原市白井1111 1111 Shirai, Makinohara-shi, Shizuoka 421-0502	四輪車の試験・開発 Testing and development of automobiles
ス ズ キ 歴 史 館 Suzuki Plaza		〒432-8062 静岡県浜松市中央区増楽町1301 1301 Zora-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8062	スズキの歴史とものづくりの紹介 Museum for Suzuki's history and Monozukuri

8. 本社および各工場の土地・建物面積および従業員数 (2024年3月31日現在) 8. Land area, Building area and Number of Employees (as of March 31, 2024)

名 称 Name	土地面積(㎡) Land area	建物面積(㎡) Building area	従業員数(人) [※] Number of Employees
本 社 Head Office	185,000	138,000	7,600
湖 西 工 場 Kosai Plant	1,191,000	478,000	3,200
磐 田 工 場 Iwata Plant	298,000	147,000	1,100
相 良 工 場 Sagara Plant	1,973,000	275,000	2,300
大須賀工場 Osuka Plant	151,000	55,000	400
浜 松 工 場 Hamamatsu Plant	177,000	63,000	1,500

※ 従業員数は就業人員数(休職者及び当社からの出向者、期間社員等を除く)
※ The number of employees is the number of employees actually in service (excluding those taking a leave of absence and those seconded to other companies, period employees, etc.).

9. スズキグループ 9. Suzuki Group

子会社: 119社(国内66社、海外53社) 関連会社: 31社 (2024年4月1日現在)
Subsidiaries: 119 companies (66 in domestic, 53 in overseas) Affiliates: 31 companies (as of April 1, 2024)

(1) 主要グループ企業 (2024年4月1日現在)

(1) Principal Subsidiaries of the Suzuki Group in Japan (as of April 1, 2024)

	会 社 名 Name of company	住 所 Address	設立年月 Date of establishment	資本金(千円) Capital (thousands of yen)	スズキ出資比率 Suzuki's capital investment ratio	主要製品又は営業品目 Main products and/or business
製 造 会 社	(株)スズキ部品製造 Suzuki Auto Parts Mfg. Co., Ltd.	静岡県浜松市浜名区都田町9670 9670 Miyakoda-cho, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	2011.5 May 2011	110,000	100	本社業務 Corporate operations
	浜 松 工 場 Hamamatsu Plant	静岡県浜松市浜名区都田町9670 9670 Miyakoda-cho, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka				自動車部品切削加工、ダイカスト casting と切削加工 Machining of automobile components, die-casting and machining of die-cast components
	スズキ精密工場 Suzuki Seimitu Plant	静岡県浜松市浜名区引佐町井伊谷500 500 Iinoya, Inasa-cho, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka				自動車部品の鍛造、熱処理及び歯切加工 Forging, heat-treating and gear cutting of automobile components
	遠 州 精 工 工 場 Enshu Seiko Plant	静岡県浜松市天竜区山東1246-1 1246-1 Yamahigashi, Tenryu-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka				自動車部品の切削加工 Machining of automobile components
	(株)スニツク Snic Co., Ltd.	静岡県磐田市東平松1403 1403 Higashihiratsutsu, Iwata-shi, Shizuoka	1986.7 July 1986	110,000	100	本社業務 Corporate operations
	竜 洋 シ ー ト 工 場 Ryuyo Seat Plant	静岡県磐田市東平松1403 1403 Higashihiratsutsu, Iwata-shi, Shizuoka				自動車内装部品の製造 Manufacturing of interior components for automobile
	竜 洋 パ イ プ 工 場 Ryuyo Pipe Plant	静岡県磐田市南平松6-2 6-2 Minamihiratsutsu, Iwata-shi, Shizuoka				自動車内装部品、自動車用パイプ部品の製造 Manufacturing of interior components for automobile and pipe components for automobiles.
	磐 田 パ イ プ 工 場 Iwata Plant	静岡県磐田市岩井2500 2500 Iwai, Iwata-shi, Shizuoka 438-0016				自動車用パイプ部品の製造 Manufacturing of pipe components for automobiles
	浜 北 ト リ ム 工 場 Hamakita Trim Plant	静岡県浜松市浜名区平口5158-1 5158-1 Hirakuchi, Hamana-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka				自動車内装樹脂部品の製造 Manufacturing of plastic components for automobile interior
	湖 西 工 場 Kosai Plant	静岡県湖西市白須賀4520 4520 Shirasuka, Kosai-shi, Shizuoka 431-0451				自動車内装部品、自動車用パイプ部品の製造 Manufacturing of interior components for automobile and pipe components for automobiles.
	相 良 工 場 Sagara Plant	静岡県牧之原市白井1111 1111 Shirai, Makinohara-shi, Shizuoka				自動車内装部品の製造 Manufacturing of interior components for automobile
	(株)スズキ部品秋田 Suzuki Akita Auto Parts Mfg. Co., Ltd.	秋田県南秋田郡井川町浜井川字家の東192-1 192-1 Ienohigashi, Hamaikawa, Ikawa-cho, Minamiakita-gun, Akita	1972.10 Oct 1972	50,000	100	自動車部品の鍛造及び切削加工 Forging and machining of automobile components
	(株)スズキ部品富山 Suzuki Toyama Auto Parts Mfg. Co., Ltd.	富山県小矢部市水島3200 3200 Mizushima, Oyabe-shi, Toyama	1988.4 Apr 1988	50,000	100	自動車部品の加工 Processing of automobile components
非 製 造 会 社	スズキ輸送梱包(株) Suzuki Transportation & Packing Co., Ltd.	静岡県浜松市中央区舞阪町長十新田300-1 300-1 Chouju Shinden, Maisaka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	1965.2 Feb 1965	110,000	100	製品及び部品の輸送並びに梱包 Transportation and packing of products and components
	(株)スズキビジネス Suzuki Business Co., Ltd.	静岡県浜松市中央区篠原町21339 21339 Shinohara-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	1967.12 Dec 1967	110,000	100	不動産・住宅・保険・ゴルフ・オート用品・特販・石油・環境美化の8事業部 8 divisions : real estate, housing, insurance, golf, automotive parts & accessories, specialty sales, petroleum, office cleaning
	(株)スズキエンジニアリング Suzuki Engineering Co., Ltd.	静岡県浜松市中央区篠原町21340 21340 Shinohara-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	1986.12 Dec 1986	10,000	100	四輪車の設計及びCAE、サービス資料の作成、実験業務 Automobile designing, CAE, service material development, experiment
	(株)スズキ・サポート Suzuki Support Co., Ltd.	静岡県浜松市中央区高塚町300 300 Takatsuka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	2005.2 Feb 2005	10,000	100	清掃業務、農産物の生産業務 Office cleaning, farming
	スズキファイナンス(株) Suzuki Finance Co., Ltd.	静岡県浜松市中央区高塚町300 300 Takatsuka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka	1966.8 Aug 1966	99,602	95.93	クレジット・リース業・自動車の販売 Credit, Lease, Sales of automobiles
販 売 会 社	直営国内販売代理店 56社 56 directly managed domestic distribution companies		詳細はP11 ~ 12 For details, see pages 11-12			四輪、二輪、船外機等の販売 Sales of automobiles, motorcycles and outboard motors, etc.

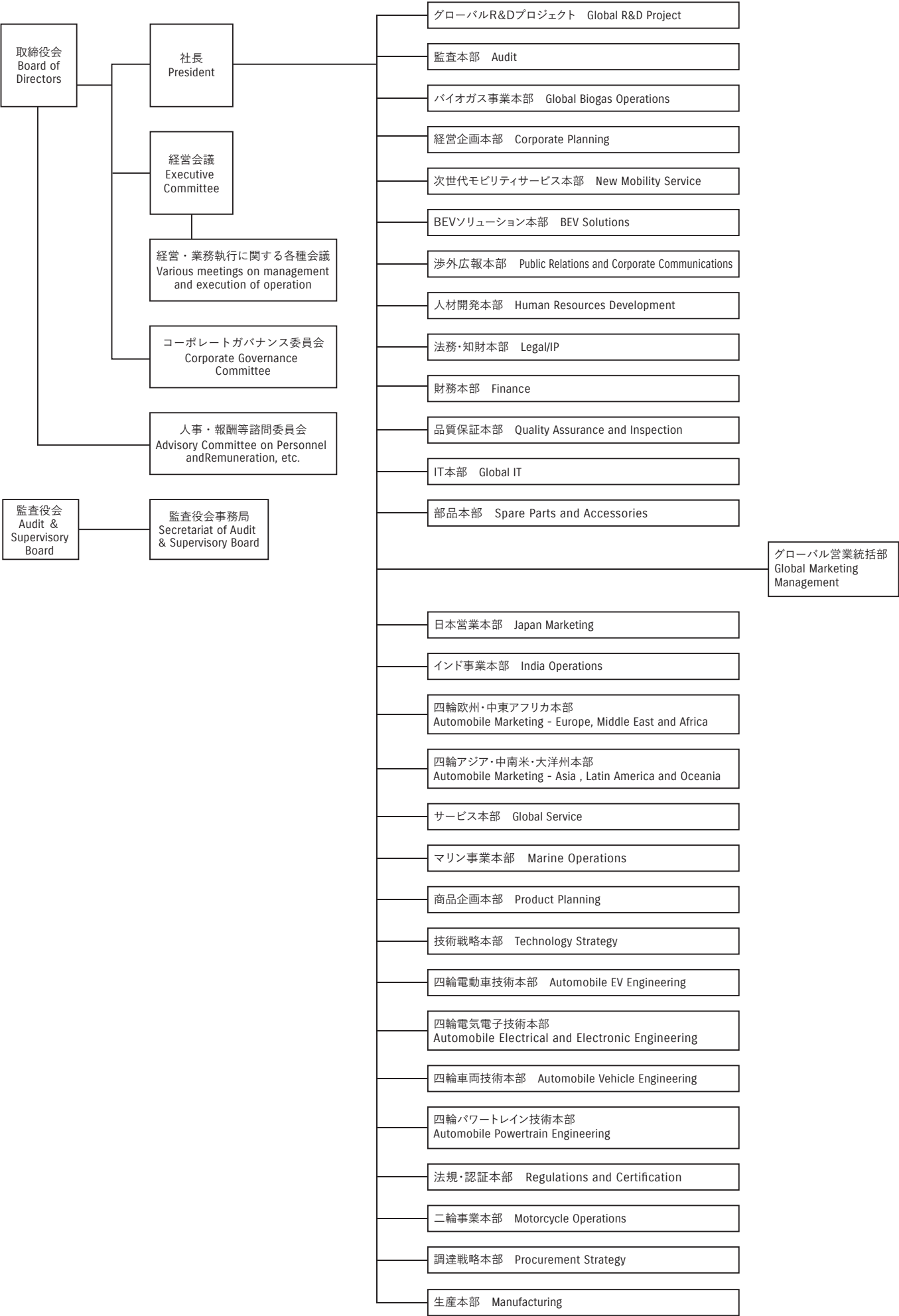
※ 上記の国内子会社の数には、間接所有の100%子会社2社を含む。また直営国内販売代理店の数には、間接所有の100%子会社1社を含む。
※ Number of the above domestic subsidiaries includes 2 subsidiaries which are 100% indirectly owned.
Also, the number of directly managed domestic distribution companies includes 1 company which is 100% indirectly owned.

(2) 協力会社組織 (2024年4月1日現在) (2) Inter-corporate Cooperation Organization (as of April 1, 2024)

組 織 名	スズキ協力協同組合	Name of organization	Suzuki Suppliers Association
設立年月	1957年(昭和32年)3月	Date of establishment	March 1957
組合員数	72社	Number of members	72 companies
代 表 者	理事長 所 洋史	Representative	Hiroshi Tokoro, Chairman

10. 組織 (2024年6月1日現在)

10. Organization Chart (as of June 1, 2024)



11. 従業員の推移 (各年3月末日現在) 11. Employees over the Years (as of end of March of each year)

項 目 Items	2020	2021	2022	2023	2024
従業員数(人) ^(※1) Total number of employees	15,646	16,073	16,267	16,550	16,955
平 均 年 令 Average age	40歳4ヶ月 40 years and 4 months	40歳6ヶ月 40 years and 6 months	40歳10ヶ月 40 years and 10 months	41歳2ヶ月 41 years and 2 months	41歳4ヶ月 41 years and 4 months
平均勤続年数 Average years of employment	17年10ヶ月 17 years and 10 months	17年11ヶ月 17 years and 11 months	18年4ヶ月 18 years and 4 months	18年7ヶ月 18 years and 7 months	18年7ヶ月 18 years and 7 months
連結会社合計(人) ^(※2) Consolidated number of employees	68,499	68,739	69,193	70,012	72,372

※1 従業員数は就業人員数(休職者及び当社からの出向者、期間社員等を除く)

※2 従業員数は就業人員数(休職者及び当社グループからグループ外部への出向者は除く)

※1 The number of employees is the number of employees actually in service (excluding those taking a leave of absence and those seconded to other companies, period employees, etc.).

※2 The number of employees is the number of employees actually in service (excluding those taking a leave of absence and those assigned to companies outside the Suzuki group).

12. 教育施設・福利厚生 (2024年3月31日現在) 12. Educational Facilities and Welfare (as of March 31, 2024)

施 設 Facility	内 容 Specifics
スズキ塾 引佐研修センター Suzuki Training Center (Inasa)	● 主 棟: 研修室、事務室、オンライン研修スタジオ ● 付属棟: サービス実習棟 〔最大研修人員: 320名〕 • Main building : Training room, offices, and online training studios • Auxiliary building : Practical service training building 〔Maximum training capacity : 320 trainees〕
スズキ塾 観月園研修センター Suzuki Training Center (Kangetsuen)	● 主 棟: 研修室、事務室、オンライン研修スタジオ 〔最大研修人員: 250名〕 • Main building : Training room, offices, and online training studios 〔Maximum training capacity : 250 trainees〕
寮・社宅 Dormitory and company housing quarters	本社、研究所、工場 計12ヶ所 Head Office, R&D center and plants 12 locations
体育施設 Athletic facilities	体育館、グラウンド、テニスコート Gymnasium, playing field, tennis court
医務室 Medical room	本社、二輪技術センター、各工場 計7室 7 rooms in the Head Office, Motorcycle Technical Center and plants
スズキ生活協同組合 Suzuki Livelihood Cooperative	事業……………工場、寮での売店他 組合員及び出資金…21,292人(43,171千円) 年間総供給高……………7.70億円(2023年4月～2024年3月) 店舗(売店)……………本社、工場 計16店舗 Business : Shops etc. at plants and dormitories Number of members and capital investment : 21,292 (43,171 thousand yen) Annual total service : 770 million yen (April 2023 to March 2024) Shops : 16 shops in the Head Office and plants

2. 業績の推移

2. Net Sales and Profits over the Years

1. 売上高と利益 1. Net Sales and Profits

(単位：百万円 millions of yen)

年度 Fiscal year	決算期 End of fiscal year	連結 Consolidated			単独 Non-consolidated		
		売上高 Net Sales	経常利益 Ordinary profit	当期純利益 Profit	売上高 Net Sales	経常利益 Ordinary profit	当期純利益 Profit
2014	第149期 (2015年3月) 149th (March 2015)	3,015,461	194,318	96,862	1,663,147	74,651	51,248
2015	第150期 (2016年3月) 150th (March 2016)	3,180,659	209,109	116,660	1,609,065	76,151	78,593
2016	第151期 (2017年3月) 151st (March 2017)	3,169,542	286,693	159,956	1,687,836	120,210	87,671
2017	第152期 (2018年3月) 152nd (March 2018)	3,757,219	382,787	215,730	1,852,766	137,112	104,849
2018	第153期 (2019年3月) 153rd (March 2019)	3,871,496	379,530	178,759	1,940,224	117,223	42,414
2019	第154期 (2020年3月) 154th (March 2020)	3,488,433	245,414	134,222	1,792,834	97,046	78,110
2020	第155期 (2021年3月) 155th (March 2021)	3,178,209	248,255	146,421	1,707,133	88,291	80,431
2021	第156期 (2022年3月) 156th (March 2022)	3,568,380	262,917	160,345	1,690,761	93,071	82,953
2022	第157期 (2023年3月) 157th (March 2023)	4,641,644	382,807	221,107	2,217,163	169,821	145,307
2023	第158期 (2024年3月) 158th (March 2024)	5,374,255	488,525	267,717	2,604,849	257,228	203,112

※当期純利益は親会社株主に帰属する当期純利益

※ Profit means Profit attributable to owners of parent

2. 売上高 2. Net Sales

(1) 売上高の推移 (1) Net Sales over the Years

(単位：百万円 millions of yen)

年度 Fiscal year	連結 Consolidated			単独 Non-consolidated		
	売上高 Net Sales			売上高 Net Sales		
	国内 Japan	海外 Overseas	合計 Total	国内 Japan	輸出 Export	合計 Total
2021	1,073,703	2,494,677	3,568,380	836,223	854,537	1,690,761
2022	1,212,011	3,429,633	4,641,644	968,135	1,249,027	2,217,163
2023	1,312,798	4,061,457	5,374,255	1,078,767	1,526,082	2,604,849

(2) 事業別・地域別売上高(連結) (2) Net Sales Breakdown (Consolidated)

(単位：百万円 millions of yen)

年度 Financial year	事業区分 Business Segment	国内計 Japan	海外計 Overseas	欧州 Europe	北米 North America	アジア Asia	その他 Other areas	総合計 Total
2021	四輪車 Automobile	1,035,936	2,168,940	366,704	701	1,452,810	348,724	3,204,876
	二輪車 Motorcycle	22,460	230,997	29,442	29,967	126,765	44,822	253,457
	マリン Marine	3,241	94,739	21,932	48,688	10,493	13,624	97,980
	その他 Other	12,064	—	—	—	—	—	12,064
	合計 Total	1,073,703	2,494,677	418,079	79,356	1,590,069	407,172	3,568,380
2022	四輪車 Automobile	1,174,377	2,987,785	414,906	627	2,050,918	521,332	4,162,162
	二輪車 Motorcycle	22,326	310,825	39,195	47,993	166,011	57,624	333,151
	マリン Marine	3,547	131,022	25,130	75,049	10,468	20,374	134,569
	その他 Other	11,759	—	—	—	—	—	11,759
	合計 Total	1,212,011	3,429,633	479,232	123,670	2,227,398	599,331	4,641,644
2023	四輪車 Automobile	1,278,440	3,605,363	634,531	541	2,396,698	573,591	4,883,803
	二輪車 Motorcycle	19,765	347,169	46,876	49,071	185,495	65,726	366,934
	マリン Marine	3,357	108,923	18,933	56,033	13,832	20,123	112,280
	その他 Other	11,235	—	—	—	—	—	11,235
	合計 Total	1,312,798	4,061,457	700,341	105,647	2,596,026	659,442	5,374,255

※合計は四捨五入した数字。

※その他事業は日本国内のみ。

※ The total is rounded off.

※ Other businesses are only in Japan.

3. 四輪車の生産・販売台数の推移 3. Number of Automobiles Produced and Sold over the Years

(1) 生産 (1) Production

(単位: 台 units)

年度 Fiscal year	国 内 Japan	海 外 Overseas	合 計 Total
2021	839,531	1,982,353	2,821,884
2022	954,151	2,256,339	3,210,490
2023	1,011,257	2,253,946	3,265,203

※国内生産: 完成車生産台数 + CKD生産台数。

※海外生産: CKDを除く現地ラインオフ台数。

※ Production in Japan: CBU (Complete Build Up) + CKD (complete knocked-down) units.

※ Overseas production: Line-off units at overseas plants, excluding CKD units from Japan.

(2) 国内販売(登録・届出) (2) Domestic Sales

(単位: 台 units)

年度 Fiscal year	車種 Type of model	軽四輪車 Mini vehicles			登録車 Standard and small vehicles	合 計 Total
		乗用車 Passenger cars	商用車 Commercial vehicles	計 Total		
2021		360,328	110,170	470,498	90,875	561,373
2022		389,417	126,479	515,896	111,348	627,244
2023		423,400	128,854	552,254	122,163	674,417

(3) 海外販売(仕向地別) (3) Overseas sales

(単位: 台 units)

年度 Fiscal year	地域 Region	欧州 Europe	東アジア East Asia	西アジア West Asia	中南米 Central and South America	大洋州 Oceania	中近東 Middle East	アフリカ Africa	合 計 Total
2021		225,258	162,546	1,503,370	123,360	26,070	19,102	85,834	2,145,540
2022		171,304	155,662	1,747,335	121,947	31,669	30,554	114,624	2,373,095
2023		236,228	133,023	1,838,180	110,009	26,148	52,240	97,663	2,493,491

※台数は現地での販売(卸、小売)ベース。

※ Figures are based on actual sales (wholesales, retail sales).

4. 二輪車の生産・販売台数の推移

4. Number of Motorcycles Produced and Sold over the Years

(1) 生産 (1) Production

(単位:台 units)

年度 Fiscal year	国 内 Japan	海 外 Overseas	合 計 Total
2021	99,130	1,684,843	1,783,973
2022	110,583	1,803,757	1,914,340
2023	101,192	1,812,637	1,913,829

※バギー車を含む。

※国内生産:完成車生産台数+CKD生産台数。

※海外生産:CKDを除く現地ラインオフ台数。

※ATV (All Terrain Vehicle) is included.

※Production in Japan: CBU (Complete Build Up) +CKD (complete knocked-down) units.

※Overseas production: Line-off units at overseas plants, excluding CKD units from Japan.

(2) 国内販売 (2) Domestic Sales

(単位:台 units)

年度 Fiscal year	排気量 Engine displacement	～50cc	51～125cc	126～250cc	251cc～	合 計 Total
2021		15,267	18,754	12,369	6,552	53,380
2022		14,142	12,444	11,345	7,323	45,599
2023		10,951	11,091	9,363	7,077	38,777

※125cc以下は出荷、126cc以上は届出・登録(輸入車含む)ベース。

※The figures are based on shipment for under 125cc and registration for over 126cc, including import units.

(3) 海外販売(仕向地別) (3) Overseas sales

(単位:台 units)

年度 Fiscal year	地域 Region	欧州 Europe	北米 North America	東アジア East Asia	西アジア West Asia	中南米 Central and South America	大洋州 Oceania	中近東 Middle East	アフリカ Africa	合 計 Total
2021		28,239	28,607	634,721	691,061	168,897	10,465	6,728	18,691	1,587,409
2022		30,799	31,911	699,123	837,189	198,407	7,575	6,327	10,388	1,821,719
2023		39,224	30,227	613,943	978,948	190,876	6,986	8,890	4,117	1,873,211

※バギー車を含む。

※台数は現地での販売(卸、小売)ベース。

※ATV (All Terrain Vehicle) is included.

※Figures are based on actual sales (wholesales, retail sales).

5. マリン事業の売上高の推移(連結) (単位:百万円)

5. Net Sales of Marine Business over the Years (millions of yen)

年 度 Fiscal year	売上高 Net Sales
2021	97,980
2022	134,569
2023	112,280

※連結の売上高。

※マリン事業とは船外機等の事業です。

※Consolidated net sales.

※The marine business is a business such as outboard motors.

6. その他事業の売上高の推移(連結) (単位:百万円)

6. Net Sales of Other Business over the Years (millions of yen)

年 度 Fiscal year	売上高 Net Sales
2021	12,064
2022	11,759
2023	11,235

※連結の売上高。

※その他事業は電動車いす、不動産等の事業です。

※Consolidated net sales.

※The other business are Motorized wheelchairs, real estate, etc.

3. 営業・生産の概要

3. Outline of Sales and Production

1. 販売網

1. Distribution Network

(1) 国内販売代理店数 (2024年4月1日現在) (1) Number of Domestic Distributors (as of April 1, 2024)

取扱製品 Products		代理店数 Number of distributors	
四輪車 Automobiles	軽四輪 Mini vehicles	115社	115 companies
	小型四輪 Small vehicles	156社	156 companies
	計 Total	271社	271 companies
二輪車	Motorcycles	6社	6 companies
船外機	Outboard motors	7社	7 companies
産業機器	Industrial equipment	1社	1 companies
電動車いす	Motorized wheelchairs and electro senior vehicles	80社	80 companies

※軽四輪代理店には、小型四輪併売店を含んでいます。

※ Figures for mini vehicles include parallel distributors of small vehicles.

(2) 海外販売代理店数 (2024年3月31日現在) (2) Number of Overseas Distributors (as of March 31, 2024)

海外販売代理店 Overseas distributors		所在国・地域数 Number of countries/regions the distributors are located in	代理店数 Number of distributors
		145	
取扱製品別の 内訳 Breakdown by products	四輪車 Automobiles	126	142
	二輪車 Motorcycles	110	120
	船外機 Outboard motors	107	119

(3) 海外取引国・地域数 (2024年3月31日現在) … 208カ国・地域

(3) Number of countries and regions in which Suzuki has business relations overseas (as of March 31, 2024)

… 208 countries/regions

※国及び地域の数については、一般社団法人 日本自動車工業会の統計ベースを基準としています。

※ Number of countries and regions are based on the statistics of Japan Automobile Mnuufacture's Association (JAMA).

2. 主な直営販売代理店（2024年4月1日現在）

2. Major Affiliate Distributors（as of April 1, 2024）

(1) 国内販売代理店

(1) Major Domestic Distributors

	県名 Name of Prefecture	会 社 名 Name of company	住 所 Address	取扱商品					
				軽四輪 Mini vehicles	小型四輪 Small vehicles	二輪 Motorcycles	船外機 Outboard Motors	産業機器 Ind.Machines & tools	電動車いす Motorized wheelchairs
HOKKAIDO 北海道	北海道 HOKKAIDO	(株)スズキ自販北海道 SUZUKI MOTOR SALES HOKKAIDO INC.	札幌市東区北30条東1丁目1－44 1-44, Kita30jyo Higashi 1-chome, Higashi-ku, Sapporo-shi, Hokkaido	★	★			★	★
		旭川スズキ販売(株) ASAHIKAWA SUZUKI MOTOR SALES INC.	旭川市永山2条2丁目4－17 4-17, Nagayama2jyo 2-chome, Asahikawa-shi, Hokkaido	★	★				★
TOUHOKU 東北	東北 TOUHOKU	青森 Aomori	(株)スズキ自販青森 SUZUKI MOTOR SALES AOMORI INC.	★	★		★	★	★
		秋田 Akita	(株)スズキ自販東北秋田 SUZUKI MOTOR SALES TOUHOKU AKITA INC.	★	★				★
		岩手 Iwate	(株)スズキ自販岩手 SUZUKI MOTOR SALES IWATE INC.	★	★			★	★
		山形 Yamagata	(株)スズキ自販山形 SUZUKI MOTOR SALES YAMAGATA INC.	★	★			★	★
		宮城 Miyagi	(株)スズキ自販宮城 SUZUKI MOTOR SALES MIYAGI INC.	★	★			★	★
		福島 Fukushima	(株)スズキ自販福島 SUZUKI MOTOR SALES FUKUSHIMA INC.	★	★			★	★
KANATO 関東	関東 KANATO	茨城 Ibaraki	(株)スズキ自販茨城 SUZUKI MOTOR SALES IBARAKI INC.	★	★			★	★
		栃木 Tochigi	(株)スズキ自販栃木 SUZUKI MOTOR SALES TOCHIGI INC.	★	★			★	★
		群馬 Gunma	(株)スズキ自販群馬 SUZUKI MOTOR SALES GUNMA INC.	★	★			★	★
		埼玉 Saitama	(株)スズキ自販埼玉 SUZUKI MOTOR SALES SAITAMA INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販西埼玉 SUZUKI MOTOR SALES NISHISAITAMA INC.	★	★				
			(株)スズキ自販関東 SUZUKI MOTOR SALES KANTO INC.	中古車 Used Car					
		千葉 Chiba	(株)スズキ自販千葉 SUZUKI MOTOR SALES CHIBA INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販京葉 SUZUKI MOTOR SALES KEIYO INC.	★	★			★	★
		東京 Tokyo	(株)スズキ自販東京 SUZUKI MOTOR SALES TOKYO INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販南東京 SUZUKI MOTOR SALES MINAMI TOKYO INC.	★	★			★	★
		神奈川 Kanagawa	(株)スズキ自販神奈川 SUZUKI MOTOR SALES KANAGAWA INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販湘南 SUZUKI MOTOR SALES SYONAN INC.	★	★				★
		新潟 Niigata	(株)スズキ自販新潟 SUZUKI MOTOR SALES NIIGATA INC.	★	★			★	★
CHUBU 中部	中部 CHUBU	静岡 Shizuoka	(株)スズキ自販静岡 SUZUKI MOTOR SALES SHIZUOKA INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販浜松 SUZUKI MOTOR SALES HAMAMATSU INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ二輪 SUZUKI MOTORCYCLE SALES INC.			★			
			(株)スズキマリン Suzuki Marine Co.,Ltd				★	★	
		愛知 Aichi	(株)スズキ自販東海 SUZUKI MOTOR SALES TOKAI INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販中部 SUZUKI MOTOR SALES CHUBU INC.	★	★			★	★
		三重 Mie	(株)スズキ自販三重 SUZUKI MOTOR SALES MIE INC.	★	★			★	★
		長野 Nagano	(株)スズキ自販長野 SUZUKI MOTOR SALES NAGANO INC.	★	★			★	★
			(株)スズキ自販南信 SUZUKI MOTOR SALES NANSHIN INC.	★	★			★	★
		石川 Ishikawa	(株)スズキ自販北陸 SUZUKI MOTOR SALES HOKURIKU INC.	★	★			★	★
		富山 Toyama	(株)スズキ自販富山 SUZUKI MOTOR SALES TOYAMA INC.	★	★			★	★

	県名 Name of Prefecture	会 社 名 Name of company	住 所 Address	取扱商品					
				軽四輪 Mini vehicles	小型四輪 Small vehicles	二輪 Motorcycles	船外機 Outboard Motors	産業機器 Ind.Machines & tools	電動車いす Motorized wheelchairs
近畿 Kinki	滋賀 Shiga	(株)スズキ自販滋賀 SUZUKI MOTOR SALES SHIGA INC.	栗東市六地藏1172 1172, Rokujizou, Rittou-shi, Shiga	★	★				★
	京都 Kyoto	(株)スズキ自販京都 SUZUKI MOTOR SALES KYOTO INC.	向日市寺戸町寺田50－2 50-2,Terada, Terado-cho, Mukou-shi, Kyoto	★	★			★	★
	大阪 Osaka	(株)スズキ自販近畿 SUZUKI MOTOR SALES KINKI INC.	大阪市浪速区敷津西1丁目1－5 1-5, Shikitsunishi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka-shi, Osaka	★	★			★	★
		(株)スズキ自販関西 SUZUKI MOTOR SALES KANSAI INC.	守口市八雲東町1丁目21－6 21-6, Yagumohigashi-machi 1-chome, Moriguchi-shi, Osaka	中古車 Used Car					
	兵庫 Hyogo	(株)スズキ自販兵庫 SUZUKI MOTOR SALES HYOGO INC.	神戸市西区伊川谷町有瀬1567－1 1567-1, Arise, Ikawadani-cho, Nishi-ku, Kobe-shi, Hyogo	★	★			★	★
	奈良 Nara	(株)スズキ自販奈良 SUZUKI MOTOR SALES NARA INC.	奈良市神殿町370 370 Kodono-cho, Nara-shi, Nara	★	★			★	★
	和歌山 Wakayama	(株)スズキ自販和歌山 SUZUKI MOTOR SALES WAKAYAMA INC.	和歌山市西浜892 892, Nishihama, Wakayama-shi, Wakayama	★	★			★	★
四国 Shikoku	香川 Kagawa	(株)スズキ自販香川 SUZUKI MOTOR SALES KAGAWA INC.	高松市東ハゼ町13－1 13-1, Higashihaze-machi, Takamatsu-shi, Kagawa	★	★			★	★
	徳島 Tokushima	(株)スズキ自販徳島 SUZUKI MOTOR SALES TOKUSHIMA INC.	徳島市沖浜東2丁目6－1 6-1, Okinohama-higashi 2-chome, Tokushima-shi, Tokushima	★	★			★	★
	愛媛 Ehime	(株)スズキ自販松山 SUZUKI MOTOR SALES MATSUYAMA INC.	松山市高岡町183－3 183-3, Takaoka-machi, Matsuyama-shi, Ehime	★	★			★	★
	高知 Kochi	(株)スズキ自販高知 SUZUKI MOTOR SALES KOCHI INC.	高知市南川添7-10 7-10, Minamikawazoe, Kochi-shi, Kochi	★	★			★	★
中国 Chugoku	鳥取 Tottori	(株)スズキ自販鳥取 SUZUKI MOTOR SALES TOTTORI INC.	鳥取市丸山町266－8 266-8, Maruyama-cho, Tottori-shi, Tottori	★	★			★	★
	島根 Shimane	(株)スズキ自販島根 SUZUKI MOTOR SALES SHIMANE INC.	松江市東津田町1888－10 1888-10, Higashitsuda-cho, Matsue-shi, Shimane	★	★			★	★
	岡山 Okayama	スズキ岡山販売(株) SUZUKI OKAYAMA MOTOR SALES INC.	岡山市北区平野622－5 622-5, Hirano, Kita-ku, Okayama-shi, Okayama	★	★			★	★
	広島 Hiroshima	(株)スズキ自販広島 SUZUKI MOTOR SALES HIROSHIMA INC.	広島市西区南観音3丁目12－4 12-4, Minamikanon 3-chome, Nishi-ku, Hiroshima-shi, Hiroshima	★	★			★	★
	山口 Yamaguchi	(株)スズキ自販山口 SUZUKI MOTOR SALES YAMAGUCHI INC.	宇部市妻崎開作832 832 Tsumazakigaisaku, Ube-shi, Yamaguchi	★	★			★	★
九州 Kyushu	福岡 Fukuoka	(株)スズキ自販福岡 SUZUKI MOTOR SALES FUKUOKA INC.	糟屋郡粕屋町仲原鶴町2567－10 2567-10, Nakabarutsuru-machi, Kasuya-machi, Kasuya-gun, Fukuoka	★	★			★	★
	佐賀 Saga	(株)スズキ自販佐賀 SUZUKI MOTOR SALES SAGA INC.	佐賀市巨勢町牛島581－1 581-1, Ushijima, Kose-machi, Saga-shi, Saga	★	★			★	★
	長崎 Nagasaki	(株)スズキ自販長崎 SUZUKI MOTOR SALES NAGASAKI INC.	西彼杵郡時津町野田郷40－3 40-3, Nodago,Togitsu-cho, Nishisonogi-gun, Nagasaki	★	★			★	★
	熊本 Kumamoto	(株)スズキ自販熊本 SUZUKI MOTOR SALES KUMAMOTO INC.	熊本市南区平田1丁目1－6 1-6, Hirata 1-chome, Minami-ku, Kumamoto-shi, Kumamoto	★	★			★	★
	大分 Ohita	(株)スズキ自販大分 SUZUKI MOTOR SALES OHITA INC.	大分市元町4305－1 4305-1, Moto-machi, Ohita-shi, Ohita	★	★			★	★
	宮崎 Miyazaki	(株)スズキ自販宮崎 SUZUKI MOTOR SALES MIYAZAKI INC.	宮崎市花ヶ島町屋形町1204 1204, Yakata-machi, Hanagashima-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki	★	★			★	★
	鹿児島 Kagoshima	(株)スズキ自販鹿児島 SUZUKI MOTOR SALES KAGOSHIMA INC.	鹿児島市新栄町14－14 14-14, Shinei-cho, Kagoshima-shi, Kagoshima	★	★			★	★
	沖縄 Okinawa	(株)スズキ自販沖縄 SUZUKI MOTOR SALES OKINAWA INC.	浦添市港川252－7 252-7, Minatogawa, Urasoe-shi, Okinawa	★	★		★	★	★

(2) 主な直営海外販売代理店 (2) Major overseas distributors

	国・地域名 Name of Country/ Region	会 社 名 Name of distributor	取扱商品 Products		
			四輪車 Automobiles	二輪車 Motorcycles	船外機 Outboard Motors
北 米 North America	ア メ リ カ U.S.A.	スズキモーター USA社 [SUZUKI MOTOR USA, LLC]		★	
		スズキマリンUSA社 [SUZUKI MARINE USA, LLC]			★
	カ ナ ダ Canada	スズキカナダ社 [SUZUKI CANADA INC.]		★	★
	メ キ シ コ Mexico	スズキメキシコ社 [SUZUKI MOTOR DE MEXICO, S.A. DE C.V.]	★	★	★
欧 州 Europe	フ ラ ン ス France	スズキフランス社 [SUZUKI FRANCE S.A.S.]	★	★	★
	イ タ リ ア Italy	スズキイタリア社 [SUZUKI ITALIA S.P.A.]	★	★	★
	ド イ ツ Germany	スズキドイツ社 [SUZUKI DEUTSCHLAND GmbH]	★	★	★
	イ ギ リ ス U.K.	スズキGB社 [SUZUKI GB PLC]	★	★	★
	オーストリア Austria	スズキオーストリア社 [SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GmbH]	★	★	
	ス ペ イ ン Spain	スズキイベリカ社 [SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.]	★	★	
	ポーランド Poland	スズキモーターポーランド社 [SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z.O.O.]	★	★	★
アジア Asia	中 国 China	スズキ中国社 [SUZUKI MOTOR (CHINA) INVESTMENT CO., LTD.]		★	★
大洋州 Oceania	オーストラリア Australia	スズキオーストラリア社 [SUZUKI AUSTRALIA PTY. LTD.]	★	★	★
	ニュージーランド New Zealand	スズキニュージーランド社 [SUZUKI NEW ZEALAND LTD.]	★	★	★
アフリカ Africa	南アフリカ South Africa	スズキオート南アフリカ社 [SUZUKI AUTO SOUTH AFRICA (PTY.) LTD.]	★	★	★

3. 主な海外生産会社 (2024年3月31日現在)

3. Major Overseas Manufacturing Companies (as of March 31, 2024)

(1) 海外生産会社数 (1) Number of Overseas Manufacturing Companies

海外生産会社 Overseas manufacturing companies		国・地域数 Number of countries/ regions	会社数 Number of companies	工場数 Number of factories
		20	25	27
生産品目の内訳 Breakdown by products manufactured	四輪車 Automobiles	9	10	12
	二輪車 Motorcycles	14	16	16
	船外機 Outboards Motors	1	1	1

(2) 主な海外生産会社 (2024年4月1日現在) (2) Major Overseas Manufacturing Companies (as of April 1, 2024)

	国・地域名 Name of country/ region	会 社 名 Name of company	スズキ出資比率(*1) Suzuki's capital investment ratio(*1) %	生産品目 Products manufactured			スズキ車の 生産開始 Start of production of Suzuki vehicles
				四輪車 Automobiles	二輪車 Motorcycles	船外機 Outboard Motors	
北米 North America	アメリカ U.S.A.	スズキ・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ社 [SUZUKI MANUFACTURING OF AMERICA CORPORATION]	(100.0)		○ (ATV)		2002
欧州 Europe	ハンガリー Hungary	マジャールスズキ社 [MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.]	97.5	○			1992
アジア Asia	中国 China	済南輕騎鈴木摩托車有限公司 [JINAN QINGQI SUZUKI MOTORCYCLE CO., LTD.]	50.0		○		1996
		江門市大長江集团有限公司 [JIANGMEN DACHANGJIANG GROUP CO., LTD.]	—		○		1993
		常州豪爵鈴木摩托車有限公司 [CHANGZHOU HAOJUE SUZUKI MOTORCYCLE CO., LTD.]	40.0		○		2010
	台湾 Taiwan	台鈴工業股份有限公司 [TAI LING MOTOR CO., LTD.]	14.9		○		1982
	インドネシア Indonesia	スズキ・インドモーター・モーター社 [PT SUZUKI INDOMOBIL MOTOR]	94.9	○			1976
					○		1970
	タイ Thailand	タイスズキモーター社 [THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.]	97.5			○	1999
		スズキ・モーター・タイランド社 [SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD.]	100.0	○			2012
	ベトナム Vietnam	ベトナムスズキ社 [VIETNAM SUZUKI CORP.]	100.0	○			1996
	フィリピン Philippines	スズキフィリピン社 [SUZUKI PHILIPPINES INC.]	100.0		○		1985
	ミャンマー Myanmar	スズキティラワモーター社 [SUZUKI THILAWA MOTOR CO., LTD.]	100.0	○			2018
	マレーシア Malaysia	スズキマレーシア社 [SUZUKI MALAYSIA SDN. BHD]	—		○		2022
	カンボジア Cambodia	カンボジアスズキモーター社 [CAMBODIA SUZUKI MOTOR CO., LTD.]	85.0		○		1999
	ラオス Laos	サンティパブ・スズキ・ラオ・ファクトリー社 [SANTIPHAB SUZUKI LAO FACTORY]	—		○		1991
	インド India	マルチスズキインド社 [MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED]	58.2	○			1983
		スズキ・モーター・グジャラート社 [SUZUKI MOTOR GUJARAT PRIVATE LIMITED]	(100.0)	○			2017
		スズキ・モーターサイクル・インド社 [SUZUKI MOTORCYCLE INDIA PRIVATE LIMITED]	100.0		○		2006
	パキスタン Pakistan	パックスズキモーター社 [PAK SUZUKI MOTOR CO., LTD.]	98.5 *2	○			1982
					○		1990
南米 South America	コロンビア Colombia	スズキコロンビア社 [SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA S.A.]	100.0		○		1982
	アルゼンチン Argentina	ラ エミリア社 [La Emilia S.A.]	—		○		2021
	ブラジル Brazil	J トレド ダ アマゾン社 [J. TOLEDO DA AMAZONIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.]	—		○		1995
アフリカ Africa	エジプト Egypt	スズキエジプト社 [SUZUKI EGYPT S.A.E.]	14.6	○			1989
	ガーナ Ghana	豊田通商マニュファクチャリングガーナ社 [TOYOTA TSUSHO MANUFACTURING GHANA CO. LIMITED]	—	○			2022

*1 スズキ出資比率欄の()内は、間接出資比率

*1 () in the column of Suzuki's capital investment ratio shows the indirect investment ratio.

*2 2024年5月31日現在

*2 As of May 31, 2024

(3) 主な海外生産会社の概要 (2024年4月1日現在)

(3) Outline of Major Overseas Manufacturing Companies (as of April 1, 2024)

	インド India		
社 名 Name of company	マルチスズキインディア社 Maruti Suzuki India Limited	スズキ・モーター・グジャラート社 Suzuki Motor Gujarat Private Limited	スズキ・モーターサイクル・インディア社 Suzuki Motorcycle India Private Limited
本 社 所 在 地 Head Office location	ニューデリー New Delhi	ハンサルプール Hansalpur	ニューデリー New Delhi
資 本 金 Capital *1	15億7,201万ルピー (スズキ出資比率58.2%) 1,572 million rupee (Suzuki's capital investment ratio: 58.2%)	1,284億ルピー (スズキ間接出資100.0%) 128,411 million rupee (Suzuki's indirect investment: 100.0%)	178億1,553万ルピー (スズキ出資比率100.0%) 17,816 million rupee (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)
従 業 員 数 No. of employees	約18,200名 Approx. 18,200	約3,600名 Approx. 3,600	約1,600名 Approx. 1,600
生 産 車 種 Models produced	小型乗用車・小型商用車(トラック) Subcompact passenger cars, subcompact commercial vehicles (trucks)	小型乗用車 Subcompact passenger cars	二輪車 Motorcycles
生 産 実 績 Production volume	‘23年度 1,158,614台 1,158,614 (FY2023)	‘23年度 825,237台 825,237 (FY2023)	‘23年度 991,594台 991,594 (FY2023)
スズキ車の生産開始 Start of production of Suzuki vehicles	1983年12月 December 1983	2017年2月 February 2017	2006年3月 March 2006

	パキスタン Pakistan	ハンガリー Hungary	インドネシア Indonesia
社 名 Name of company	パックスズキモーター社 Pak Suzuki Motor Co., Ltd.	マジャールスズキ社 Magyar Suzuki Corporation Ltd.	スズキ・インドモービル・モーター社 PT Suzuki Indomobil Motor
本 社 所 在 地 Head Office location	カラチ Karachi	エステルゴム Esztergom	ジャカルタ Jakarta
資 本 金 Capital *1	8億2,300万ルピー (スズキ出資比率98.5%)*2 823 million rupee (Suzuki's capital investment ratio: 98.5%)*2	2億1,283万ユーロ (スズキ出資比率97.5%) 213 million Euro (Suzuki's capital investment ratio: 97.5%)	8,900万USドル (スズキ出資比率94.9%) 89 million US\$ (Suzuki's capital investment ratio: 94.9%)
従 業 員 数 No. of employees	約1,500名 Approx. 1,500	約2,900名 Approx. 2,900	約4,000名 Approx. 4,000
生 産 車 種 Models produced	小型乗用車・小型商用車 (バン・ トラック)、二輪車 Subcompact passenger cars, subcompact commercial vehicles (vans, trucks), Motorcycles	小型乗用車 Subcompact passenger cars	小型乗用車・小型商用車 (バン・ トラック)、二輪車 Subcompact passenger cars, subcompact commercial vehicles (vans, trucks), motorcycles
生 産 実 績 Production volume	‘23年度 四輪車 46,304台 二輪車 12,464台 46,304 automobiles, 12,464 motorcycles (FY2023)	‘23年度 156,380台 156,380 (FY2023)	‘23年度 四輪車 94,941台 二輪車 23,039台 94,941 automobiles, 23,039 motorcycles (FY2023)
スズキ車の生産開始 Start of production of Suzuki vehicles	四輪車 1982年9月 二輪車 1990年9月 September 1982 (automobiles), September 1990 (motorcycles)	1992年10月 October 1992	四輪車 1976年3月 二輪車 1970年 March 1976 (automobiles), 1970 (motorcycles)

*1 資本金は1万未満四捨五入。 *1 Capital is rounded off to the nearest 10,000.
*2 2024年5月31日現在 *2 As of May 31, 2024

	タイ Thailand		ベトナム Vietnam
社 名 Name of company	スズキ・モーター・タイランド社 Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd.	タイスズキモーター社 Thai Suzuki Motor Co., Ltd.	ベトナムスズキ社 Vietnam Suzuki Corp.
本 社 所 在 地 Head Office location	ラヨーン県プルックデー地区 Pluakdaeng, Rayong	パトゥムタニ県タンヤブリ地区 Thanyaburi, Pathumthani	ビエンホア Bienhoa
資 本 金 Capital ^{*1}	126億8,187万バート (スズキ出資比率100.0%) 12,682 million baht (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)	6億735万バート (スズキ出資比率97.52%) 607 million baht (Suzuki's capital investment ratio: 97.52%)	9,790万USドル (スズキ出資比率100.0%) 98 million US\$ (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)
従 業 員 数 No. of employees	約750名 Approx. 750	約600名 Approx. 600	約300名 Approx. 300
生 産 車 種 Models produced	小型乗用車 Subcompact passenger cars	船外機 Outboard motors	小型商用車(トラック) Subcompact commercial vehicles (trucks)
生 産 実 績 Production volume	‘23年度 7,579台 7,579 (FY2023)	‘23年度 二輪車 3,240台 3,240 motorcycles (FY2023)	‘23年度 二輪車 440台 四輪車 1,434台 440 motorcycles 1,434 automobiles (FY2023)
スズキ車の生産開始 Start of production of Suzuki vehicles	2012年3月 March 2012	二輪車 1968年7月 船外機 1999年10月 July 1968 (motorcycles), October 1999 (outboard motors)	二輪車・四輪車 1996年8月 August 1996

	ミャンマー Myanmar	フィリピン Philippines	コロンビア Colombia
社 名 Name of company	スズキティラワモーター社 Suzuki Thilawa Motor Co., Ltd.	スズキフィリピン社 SUZUKI PHILIPPINES INC.	スズキコロンビア社 Suzuki Motor de Colombia S.A.
本 社 所 在 地 Head Office location	ヤンゴン Yangon	カランバ Calamba	ペレイラ Pereira
資 本 金 Capital ^{*1}	3,500万USドル (スズキ出資比率100.0%) 35 million US\$ (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)	92,380万フィリピンペソ (スズキ出資比率100.0%) 924million PFP (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)	25,967万 コロンビアペソ (スズキ出資比率100.0%) 260 million Col. Peso (Suzuki's capital investment ratio: 100.0%)
従 業 員 数 No. of employees	約220名 Approx. 220	約900名 Approx. 900	約1,100名 Approx. 1,100
生 産 車 種 Models produced	小型乗用車、小型商用車(トラック) Subcompact passenger cars Subcompact commercial vehicles (trucks)	二輪車 Motorcycles	二輪車 Motorcycles
生 産 実 績 Production volume	‘23年度 217台 217 (FY2023)	‘23年度 139,195台 139,195 (FY2023)	‘23年度 80,464台 80,464 (FY2023)
スズキ車の生産開始 Start of production of Suzuki vehicles	2018年1月 January 2018	1985年2月 February 1985	1982年2月 February 1982

4. 財団活動等

4. Activities by Affiliated Foundations, etc

1. 公益財団法人スズキ財団 1. Suzuki Foundation

本財団は、スズキ株式会社が創立60周年の記念事業として、関連企業とともに、基金を寄託した公益法人で、1980年(昭和55年)3月26日に(財)機械工業振興助成財団として設立されました。

1997年(平成9年)4月より名称を(財)スズキ財団と変更しました。

2011年(平成23年)4月1日公益財団法人へ移行致しました。



スズキ財団
シンボルマーク

The Suzuki Foundation is a juridical person for public interest for which Suzuki Motor Corporation, as a commemorative enterprise for the 60th anniversary of its establishment, entrusted the fund together with its subsidiaries and affiliates. The foundation was established on 26 March, 1980 as Machine Industry Fostering and Promoting Foundation.

The name was changed to Suzuki Foundation in April 1997.

The foundation was authorized as a public interest incorporated foundation in 1 April, 2011.

(1) 目的 (1) Aims

本財団は、国民生活における利便の増進に資する機械等の生産及び利用、消費に関わる科学的研究の助成、及び、国民生活用機械等の産業に従事する外国人の科学的研究と研修に対する助成とその成果の普及を通じて、内外の機械工業の総合的な発展と国民福祉の増進に寄与することを目的としています。

The Suzuki Foundation aims to contribute to the comprehensive development of the machine industry both domestic and overseas and to the heightening of the national welfare, by promoting scientific research related to the production, use and consumption of machinery, that contributes to the improvement of convenience in people's living, and by promoting scientific research and training of foreigners engaged in the industry for machinery, for people's living, and by diffusing the fruits of such research and training to the general public.

(2) 役員 (2024年6月30日現在) (2) Directors & Auditors (as of June 30, 2024)

理事長 Chairman	鈴木 俊 宏 Toshihiro Suzuki	スズキ株式会社 代表取締役社長
専務理事 Managing Director	安 藤 真 彦 Masahiko Ando	兼事務局長
理 事 Director	加 藤 百合子 Yuriko Kato	株式会社エムスクエアラボ 代表取締役社長
〃	鎌 田 実 Minoru Kamata	日本自動車研究所 代表理事・研究所長
〃	岸 本 喜久雄 Kikuo Kishimoto	東京工業大学 名誉教授
〃	近 久 武 美 Takemi Chikahisa	北海道大学 名誉教授
〃	廣 瀬 敏 也 Toshiya Hirose	芝浦工業大学 教授
〃	星 野 岳 穂 Takeo Hoshino	東京大学 特任教授
〃	堀 洋 一 Yoichi Hori	東京理科大学 教授
〃	諸 貫 信 行 Nobuyuki Moronuki	東京都立大学 特任教授
監 事 Auditor	所 洋 史 Hiroshi Tokoro	三恵株式会社 代表取締役会長
〃	豊 田 泰 輔 Taisuke Toyoda	スズキ株式会社 常勤監査役

(3) 総 資 産 (2024年3月31日現在) (3) Total assets (as of March 31, 2024)

156億2,751万円 15,627.51 million yen

(4) 助成総件数 (2024年3月31日現在) (4) Number of subsidies (as of March 31, 2024)

2,152件('23年度実績 116件) 2,152 (116 in FY2023)

(5) 助 成 総 額 (2024年3月31日現在) (5) Total amount of subsidies (as of March 31, 2024)

27億5,616万円('23年度実績 1億8,049万円) 2,756.16 million yen (180.49 million yen in FY2023)

2. 公益財団法人スズキ教育文化財団 2. Suzuki Education & Culture Foundation

本財団は、スズキ株式会社の創立80周年の記念事業として、スズキグループが基金の全額を寄託して、2000年(平成12年)10月に設立された財団法人です。

2012年(平成24年)2月1日には、静岡県より認定を受け、公益財団法人となりました。

The Suzuki Education and Culture Foundation is a juridical foundation established in October 2000, to commemorate the 80th anniversary of the foundation of Suzuki Motor Corporation. The Suzuki group of companies entrusted the Foundation with the entire funds.

The foundation was authorized as a public interest incorporated foundation on 1 February, 2012 by the Shizuoka prefecture.



(1) 目的 (1) Aims

この法人は、静岡県内の高校生及び静岡県内の高等学校を卒業した大学生で経済的な理由で学業に専念できない者並びに静岡県内の大学に在学する学生で向学心がある者に奨学援助を行い、併せて児童及び生徒のスポーツ及び学習活動並びに外国人学校等に対する支援を行い、もって青少年の健全育成及び国際交流に寄与することを目的としています。

The purpose of the Foundation is to contribute to the healthy development of young people and international exchanges by providing financial assistance to high school students in Shizuoka prefecture and university students graduated from the high schools in Shizuoka prefecture who encounter difficulties in pursuing their studies for financial reasons, as well as to university students in Shizuoka prefecture who have the desire for learning, and by supporting children's and students' sports and learning activities, as well as supporting schools for foreigners.

(2) 役員 (2024年4月1日現在) (2) Directors & Auditors (as of April 1, 2024)

理事長 Chairman	鈴木俊宏 Toshihiro Suzuki	スズキ株式会社 代表取締役社長
専務理事 Managing Director	尾身真美 Mami Omi	スズキ教育文化財団 事務局長
理事 Director	所洋史 Hiroshi Tokoro	三恵株式会社 代表取締役社長
〃	中村嘉宏 Yoshihiro Nakamura	株式会社中村組 代表取締役社長
〃	半場浩恭 Hiroyasu Hanba	浜松磐田信用金庫 常務理事
〃	長井利樹 Toshiaki Nagai	前静岡県立浜松北高等学校 校長
〃	森田明宏 Akihiro Morita	元静岡県立浜松湖東高等学校 副校長
監事 Auditor	伊藤友輔 Yusuke Ito	株式会社林工組 代表取締役社長
〃	豊田泰輔 Taisuke Toyoda	スズキ株式会社 常勤監査役
相談役 Adviser	鈴木修 Osamu Suzuki	スズキ株式会社 相談役

(3) 総資産 (2024年3月31日現在) (3) Total assets (as of March 31, 2024)

65億227万円 6,502.27 million yen

(4) 助成件数 (2023年度実績) (4) Number of subsidies (FY2023)

奨学金給付	135名 (4,491万円)	
静岡県内の特別支援学校に対する支援	36校 (2,503万円)	
静岡県認可の外国人学校に対する支援	1校 (300万円)	
Scholarship benefit : 135 persons		(44.91 million yen)
Support for special needs schools in Shizuoka prefecture : 36 Schools		(25.03 million yen)
Financial assistance for schools for foreigners approved by the Shizuoka prefecture : 1 School		(3 million yen)

(5) 助成総額 (2024年3月31日現在) (5) Total amount of subsidies (as of March 31, 2024)

7億5,537万円 755.37 million yen

5. 会社の沿革

5. Corporate History

※商品に関する記載は日本国内向けのもので。 (別の記載がある場合を除く。)
 ※ All products introduced in the history page are for Japanese domestic market, except otherwise mentioned.

1909年10月 (明治42年)	●鈴木道雄、静岡県浜名郡天神町村で鈴木式織機製作所を創業。	1909	Oct	●Michio Suzuki founds Suzuki Loom Works in Hamamatsu, Shizuoka Prefecture, Japan.
1920年3月 (大正9年)	●鈴木式織機株式会社として同地に法人設立、資本金50万円。鈴木道雄、社長に就任。	1920	Mar	●Company is reorganised, incorporated and capitalised at ¥500,000 as Suzuki Loom Manufacturing Co. with Michio Suzuki as president.
1939年 (昭和14年)	●静岡県浜名郡可美村に高塚分工場が完成。	1939		●Takatsuka Plant is built in Kami-mura, Hamana-gun, Shizuoka, Japan.
1945年9月 (昭和20年)	●戦災による被害甚しく、本社工場を閉鎖。事務所を高塚分工場内に移転。	1945	Sep	●Severe war damage forces Suzuki to close plants and move its offices to the Takatsuka Plant site.
1947年5月 (昭和22年)	●本社を現在地(静岡県浜松市南区高塚町300)に移転。	1947	May	●Suzuki moves its head office to the present address.
1949年5月 (昭和24年)	●東京、大阪、名古屋各証券取引所に株式を上場。	1949	May	●Suzuki lists on the Tokyo, Osaka and Nagoya stock exchanges.
1950年5月 (昭和25年)	●労働争議。経営危機に陥る。	1950	May	●Labour difficulties cause a financial crisis for Suzuki.
1952年6月 (昭和27年)	●輸送用機器へ進出。バイクモーター「パワーフリー号」(2サイクル36cc)発売。	1952	Jun	●Suzuki enters the motor-vehicle field with the launch of the Power Free 36cc, 2-cycle auxiliary bicycle engine.
1953年3月 (昭和28年)	●バイクモーター「ダイヤモンドフリー号」(2サイクル60cc)発売。バイクブームにのり、月産6,000台に達す。	1953	Mar	●Diamond Free 60cc, 2-cycle auxiliary bicycle engine debuts and its monthly production exceeds 6,000 units amid a bike boom.
1954年6月 (昭和29年)	●鈴木自動車工業株式会社に社名変更。	1954	Jun	●Company changes its name to Suzuki Motor Co., Ltd.
1955年3月 (昭和30年)	●新型二輪車「コレダ号 COX 型」(4サイクル125cc)発売。当社の主力製品となる。	1955	Mar	●ColledaCOX 125cc, 4-cycle motorcycle debuts.
10月	●軽四輪乗用車「スズライト」(2サイクル360cc)発売。わが国の軽自動車の先鞭をつける。		Oct	●Suzulight 360cc, 2-cycle minivehicle debuts, helping to usher in Japan's minivehicle age.
1957年2月 (昭和32年)	●鈴木俊三、社長に就任。鈴木道雄、相談役に就任。	1957	Feb	●Shunzo Suzuki is appointed as President and Michio Suzuki is appointed as Adviser.
1958年10月 (昭和33年)	●社章  マークを制定。	1958	Oct	●Suzuki adopts the "  " mark as its corporate emblem.
1959年8月 (昭和34年)	●新型二輪車「コレダセルツイン」(2サイクル125cc)を発売。新型軽四輪ライトバン「スズライト」(2サイクル360cc)を発売。	1959	Aug	●Colleda Sel Twin 125cc, 2-cycle, 2-cylinder with electric starter motorcycle and Suzulight 360cc, 2-cycle mini commercial vehicle debut.
1961年4月 (昭和36年)	●繊維機械部を分離、鈴木式織機株式会社を設立。	1961	Apr	●Suzuki Loom Works Co. is established by separation of the loom division from the motor works.
9月	●愛知県豊川市に軽四輪トラック工場が完成。「スズライトキャリイ」(2サイクル360cc)の生産を開始。		Sep	●Suzuki completes a plant for lightweight trucks in Toyokawa, Aichi Prefecture, Japan, and starts production of the Suzulight Carry 360cc, 2-cycle lightweight truck there.
1962年3月 (昭和37年)	●社是を制定。	1962	Mar	●Suzuki adopts company creed.
6月	●英国マン島 TT レース50cc部門で優勝。		Jun	●Suzuki wins the 50cc-class championship in the Isle of Man TT race.
1963年8月 (昭和38年)	●米国ロサンゼルスに販売会社米国スズキ社を設立。	1963	Aug	●U.S. Suzuki Motor Corp. (a direct sales subsidiary) is established in Los Angeles.
1964年12月 (昭和39年)	●竜洋テストコース完成。	1964	Dec	●Ryuyo Proving Ground are set up in Iwata, Shizuoka, Japan.
1965年4月 (昭和40年)	●船外機部門に進出。「D55」(2サイクル5.5馬力)を発売。	1965	Apr	●Suzuki enters the outboard motor field with the launch of D55 5.5hp, 2-cycle outboard motor.
12月	●新型小型車「フロンテ800」(2サイクル)を発売。		Dec	●Fronte 800 2-cycle small passenger vehicle debuts.
1966年6月 (昭和41年)	●社旗、社歌を制定。	1966	Jun	●Suzuki adopts a company flag and song.
1967年1月 (昭和42年)	●新型二輪車「K50」(2サイクル50cc)を発売。	1967	Jan	●K50 50cc, 2-cycle motorcycle debuts.
3月	●タイスズキモーター社を設立。(スズキ初の海外二輪車生産工場。)		Mar	●Thai Suzuki Motor Co., Ltd. is established for assembly in Thailand. (First motorcycle plant outside Japan)
5月	●新型軽自動車「フロンテ」(2サイクル360cc)を発売。		May	●Fronte 360cc, 2-cycle minivehicle debuts.
8月	●静岡県磐田市に磐田工場(四輪車)が完成。		Aug	●Iwata Plant is built for automobiles in Iwata, Shizuoka, Japan.
1968年3月 (昭和43年)	●新型軽自動車「キャリイバン」(2サイクル360cc)を発売。	1968	Mar	●Carry Van 360cc, 2-cycle mini full-cab van debuts.
1969年10月 (昭和44年)	●富山県小矢部市に富山工場(二輪車)が完成。	1969	Oct	●Toyama Plant is built for motorcycles in Oyabe, Toyama, Japan.
1970年1月 (昭和45年)	●静岡県小笠郡に大須賀工場(鋳造)が完成。	1970	Jan	●Osuka Plant is built for foundry operations in Ogasa, Shizuoka, Japan.
4月	●新型軽四輪駆動車「ジムニー」(2サイクル360cc)を発売。		Apr	●Jimny 360cc, 2-cycle mini 4WD vehicle (LJ series) debuts.
10月	●静岡県浜名郡湖西町に湖西工場(四輪車)が完成。		Oct	●Kosai Plant is built for automobiles in Kosai, Shizuoka, Japan.

1971年 9月 (昭和46年)	●新型軽自動車「フロンテクーペ」(2サイクル360cc)を発売。 ●新型二輪車「GT750」(2サイクル750cc)を発売。	1971 Sep	●Fronte Coupe 360cc, 2-cycle minivehicle and GT750 750cc, 2-cycle motorcycle debut.
10月	●愛知県豊川市に豊川工場(二輪車)が完成。	Oct	●Toyokawa Plant is built for production of medium-size and large motorcycles in Toyokawa, Aichi, Japan.
1972年 1月 (昭和47年)	●新型二輪車「GT380」(2サイクル371cc)を発売。	1972 Jan	●GT380 380cc, 2-cycle motorcycle debuts.
10月	●秋田県南秋田郡にスズキ部品製造株式会社を設立。	Oct	●Suzuki Parts Mfg. Co., Ltd. (a parts manufacturing company) is established in Akita, Japan.
1973年 5月 (昭和48年)	●鈴木實治郎、社長に就任。鈴木俊三、会長に就任。	1973 May	●Jitsujiro Suzuki is appointed as President and Shunzo Suzuki is appointed as Chairman.
6月	●カナダ、オンタリオに販売会社スズキカナダ社を設立。	Jun	●Suzuki Canada Ltd. (a direct sales subsidiary) is established in Ontario, Canada.
1974年 4月 (昭和49年)	●医療福祉機器部門に進出し、電動車いす「モーターチェア Z600型」を発売。	1974 Apr	●Suzuki enters the medical equipment field with the launch of the Motor Chair Z600 motorised wheelchair.
6月	●インドネシア、ジャカルタに合弁会社(部品生産)スズキインドネシアマニュファクチャリング社を設立。	Jun	●PT. Suzuki Indonesia Manufacturing (a joint venture for part production) is established in Jakarta, Indonesia.
8月	●住宅部門に進出し、スズキハウスおよびスズキ物置を発売。	Aug	●Suzuki enters the housing field with the launch of prefabricated house and storage shed.
1975年 5月 (昭和50年)	●パキスタンで四輪駆動車「ジムニー」の組立を開始(四輪車初の海外生産)。 ●自動車排出ガス規制への対応に遅れ、苦境に陥る。	1975 May	●Suzuki begins its first overseas car production with assembly of the Jimny LJ50 4WD car in Pakistan. ●Suzuki suffers severe difficulties owing to delays in compliance with car emission regulations.
1976年 6月 (昭和51年)	●新型軽自動車「フロンテ7-S」(2サイクル450cc)を発売。	1976 Jun	●Fronte 7S 450cc, 2-cycle minivehicle debuts.
11月	●新型二輪車「GSシリーズ」(4サイクル400cc・550cc・750cc)を発売。	Nov	●GS motorcycle series (400cc, 500cc, 750cc, 4-cycle) debut.
1977年10月 (昭和52年)	●新型小型車「ジムニー8」(4サイクル800cc)を発売。 ●新型軽自動車「セルボ」(2サイクル550cc)を発売。 ●新型軽自動車「フロンテ7-S」(2サイクル550cc、53年排出ガス規制適合車)を発売。	1977 Oct	●Jimny 8 (LJ80), 800cc, 4-cycle small 4WD vehicle debuts. ●Cervo 550cc, 2-cycle minivehicle debuts. ●Fronte 7S 550cc, 2-cycle minivehicle (compliant with 1978 Japanese emission regulations) debuts.
1978年 6月 (昭和53年)	●鈴木修、社長に就任。鈴木實治郎、会長に就任。	1978 Jun	●Osamu Suzuki is appointed as President and Jitsujiro Suzuki is appointed as Chairman.
1979年 5月 (昭和54年)	●新型軽商用車「アルト」(2サイクル550cc)を発売。大ヒットとなる。 ●新型軽自動車「フロンテ」(2サイクルおよび4サイクル550cc)を発売。 ●新型電動車いす「モーターチェア MC10型」を発売。	1979 May	●Alto 550cc, 2-cycle minivehicle debuts. ●Fronte 550cc, 2 & 4-cycle minivehicle debuts.
11月	●新型電動車いす「モーターチェア MC10型」を発売。	Nov	●Motor chair MC10 module-type motorised wheelchair debuts.
1980年 1月 (昭和55年)	●新型二輪車「GSXシリーズ」(4サイクル250cc・400cc・750cc)を発売。	1980 Jan	●GSX motorcycle series (250cc, 400cc, 750cc, 4-cycle) debut.
2月	●オーストラリア、シドニーに合弁会社(販売)スズキオーストラリア社を設立。	Feb	●Suzuki Australia Pty. Ltd. (a sales joint venture) is established in Sydney, Australia.
3月	●会社創立60周年を記念して財団法人・機械工業振興助成財団(現スズキ財団)を設立。	Mar	●Machine Industry Fostering and Promoting Foundation is established in commemoration of the 60th anniversary of the company's establishment.
4月	●発電機事業に進出。	Apr	●Suzuki enters the generator business.
1981年 3月 (昭和56年)	●連結売上高5,000億円を達成。	1981 Mar	●Consolidated sales reach ¥500 billion.
5月	●新型軽四輪駆動車「ジムニー」を発売。	May	●New Jimny 4WD minicar debuts.
8月	●GM・いすゞ自動車(株)と業務提携調印。(GM 出資比率5.3%)	Aug	●Suzuki enters business tie-ups with US automaker General Motors Corporation. (with GM purchasing a 5.3% stake in Suzuki) and Japanese automaker Isuzu Motors Ltd.
10月	●新型二輪車「GSX1100Sカタナ」発売。(輸出)	Oct	●GSX 1100S Katana 1100cc, 4-cycle motorcycle debut in overseas markets.
1982年 2月 (昭和57年)	●新型スクーター「ラブ」(2サイクル50cc)を発売。 ●新型二輪車「GSX750S」(4サイクル750cc)を発売。	1982 Feb	●Love 50cc, 2-cycle lightweight scooter debuts. ●GSX750S motorcycle debuts.
4月	●インド国営企業マルチ・ウドヨグ社とスズキ四輪車の合弁生産について基本合意。	Apr	●Suzuki and the Indian national company Maruti Udyog Ltd. sign a basic agreement on joint production of Suzuki cars.
6月	●新型軽自動車「セルボ」を発売。	Jun	●New Cervo minivehicle debuts.
8月	●新型ATV「LT125」(4サイクル125cc)を発売。 ●新型四輪駆動車「ジムニー1000」シリーズ(4サイクル、1000cc)を発売。	Aug	●LT125 125cc, 4-cycle all-terrain vehicle debuts. ●Jimny 1000 1.0L 4WD vehicle debuts.
9月	●パキスタン、パックスズキモーター社で、スズキ四輪車生産開始。	Sep	●Production of Suzuki cars begins at Pak Suzuki Motor Co., Ltd. in Karachi, Pakistan.
10月	●インド国営企業マルチ・ウドヨグ社とスズキ四輪車の生産、販売に関する契約に正式調印。 ●汎用エンジン分野に進出。	Oct	●Suzuki signs a car production and distribution contract with the Indian national company Maruti Udyog Ltd. ●Suzuki enters the general-purpose engine field.
1983年 1月 (昭和58年)	●新型スクーター「ラン」(2サイクル50cc)を発売。	1983 Jan	●Ran 50cc, 2-cycle scooter debuts.
2月	●新型軽自動車「マイティボーイ」(4サイクル550cc)を発売。	Feb	●Mighty Boy 550cc, 4-cycle mini commercial vehicle debuts.

1984年2月 (昭和59年)	3月	●新型二輪車「RG250Γ」(2サイクル250cc)を発売。	Mar	●RG250 Γ 250cc, 2-cycle sportbike debuts.
	4月	●新型船外機「DT60/DT75/DT85」を発売。	Apr	●DT60 60hp, 2-cycle, DT75 75hp, 2-cycle and DT85 85hp, 2-cycle oil-injection outboard motors debut.
	6月	●鈴木實治郎、取締役会長を退任。	Jun	●Jitsujiro Suzuki steps down from the chairmanship.
	8月	●湖西第二工場が完成し、小型四輪車の生産を開始。	Aug	●Kosai Second Plant is built for compact automobiles in Kosai, Shizuoka, Japan.
	10月	●新型小型車「カルタス」(1000cc)を発売。	Oct	●Cultus 1.0L passenger vehicle debuts.
	12月	●インド、マルチ・ウドヨグ社でスズキ四輪車生産開始。	Dec	●Production of Suzuki cars begins at Maruti Udyog Ltd. India.
	1984年2月 (昭和59年)	●スズキニュージーランド社(生産販売会社)設立。	1984 Feb	●Suzuki New Zealand Ltd. (a direct sales and knockdown production subsidiary) is established in Wanganui, New Zealand.
	3月	●新型二輪車「GSX-R」(4サイクル400cc)を発売。	Mar	●GSX-R 400cc, 4-cycle sportbike debuts.
	4月	●GMにリッターカーの輸出を開始。	Apr	●Suzuki starts exporting 1.0L cars to US automaker GM.
	7月	●スズキフランス社(販売会社)設立。	Jul	●Suzuki France S.A. (a direct sales subsidiary) is established in Trappes, France.
	8月	●モトクロス世界GP125で、スズキ10年連続メーカー、個人チャンピオン獲得。	Aug	●Suzuki wins the manufacturer and driver championship for the 10th consecutive year at the World Motocross Grand Prix 125.
	9月	●新型軽商用車「アルト」、新型軽乗用車「フロンテ」(4サイクル550cc)を発売。 ●スズキモータードイツ社(販売会社)設立。	Sep	●New Alto and New Fronte 550cc, 4-cycle minivEHICLE debuts. ●Suzuki Motor GmbH Deutschland (a direct sales subsidiary) is established in Heppenheim, Germany.
	11月	●新型四輪駆動車「ジムニー1300」を発売。	Nov	●Jimny 1300 4WD vehicle series debut.
	1985年3月 (昭和60年)	●新型二輪車「GSX-R750」(4サイクル)を発売。	1985 Mar	●GSX-R750 750cc, 4-cycle motorcycle debuts.
	5月	●中国、済南軽騎摩托車公司与二輪車の技術提携契約締結。	May	●Suzuki signs a motorcycle production technical tie-up contract with Jinan Qingqi Suzuki Motorcycle Co., Ltd. in China.
	6月	●「アルト」、国内累計販売台数100万台を達成。	Jun	●Total sales of Alto in Japan reach 1 million units.
	8月	●スズキ・オブ・アメリカ・オートモティブ社(販売会社)設立。	Aug	●Suzuki of America Automotive Corp. (a car sales subsidiary) is established in Brea, CA, USA.
	10月	●新型セニアカー「ET10-S/ET10-D」を発売。	Oct	●Electro Senior Car ET10-S and ET10-D motorised wheelchair debuts.
	1986年3月 (昭和61年)	●米国に持株会社アメリカン・スズキ・モーター社設立。	1986 Mar	●American Suzuki Motor Corp. (a holding company) is established in Brea, CA, USA.
	8月	●GMカナダと四輪車合弁生産で合意。	Aug	●Suzuki reaches an agreement with GM of Canada for cooperation in establishment of a joint venture company.
	1987年1月 (昭和62年)	●稲川誠一、会長に就任。	1987 Jan	●Seiichi Inagawa is appointed as Chairman.
	2月	●新型軽自動車「アルトワークス」を発売。	Feb	●Alto Works, 550cc, 4-cycle minivEHICLE debuts.
	5月	●「キャリイ」国内累計販売台数200万台を達成。 ●四輪車累計輸出台数200万台を達成。	May	●Total sales of Carry in Japan reach 2 million units. ●Total exports of Suzuki cars from Japan reach 2 million units.
	11月	●新型スクーター「アドレス」(2サイクル50cc)を発売。	Nov	●Address 50cc, 2-cycle scooter debuts.
	12月	●マツダ(株)との軽自動車生産協力を発表。 ●四輪車の年間世界販売台数が100万台を突破。	Dec	●Suzuki reaches an agreement with Mazda Motor Corporation for cooperation in production of minivehicles. ●Annual global sales of automobiles reach 1 million units.
	1988年1月 (昭和63年)	●新型軽商用車「セルボ」(4サイクル550cc)を発売。	1988 Jan	●New Cervo 550cc, 4-cycle minivEHICLE debuts.
	4月	●GM車の国内販売を開始。 ●富山工場を閉鎖。株式会社スズキ部品富山を設立。	Apr	●Suzuki starts marketing passenger vehicles of GM in Japan. ●Suzuki closes the Toyama Plant. Established Suzuki Parts Toyama Co., Ltd.
	5月	●新型四輪駆動車「エスクード」(1600cc)を発売。	May	●Escudo 1.6L 4-cycle small 4WD vehicle debuts.
	6月	●米国で「サムライ」の横転問題が報道。	Jun	●Magazine published by Consumers Union of the US claims the Suzuki Samurai is prone to rolling over.
	9月	●米国運輸省は消費者団体による「サムライ」のリコール要求を却下。	Sep	●US Department of Transportation rejects a demand from Consumers Union for a Samurai recall.
	1989年4月 (平成元年)	●カナダの四輪車生産工場カミ・オートモティブ社が生産開始。 ●三菱自動車工業(株)とインドネシアで小型トラックの共同開発に合意。	1989 Apr	●Production of Suzuki cars begins at CAMI Automotive Inc. in Ontario, Canada. ●Suzuki reaches an agreement with Mitsubishi Motors Corporation for joint development of small trucks in Indonesia.
	7月	●四輪車累計生産台数1,000万台達成。 ●「アルト」国内累計販売台数200万台を達成。	Jul	●Total car production reaches 10 million units worldwide. ●Total sales of Alto in Japan reach 2 million units.
1990年1月 (平成2年)		●ハンガリーでの四輪車合弁生産に基本合意。日本の自動車メーカーの東欧進出第一号となる。	1990 Jan	●Suzuki takes its first step into Eastern Europe by signing a basic agreement on a joint venture for car production in Hungary.

3 月	●新規格軽自動車全車一斉に発売(660cc)。	Mar	●660cc, 4-cycle minivehicles debut in compliance with new standard (Japanese Road Trucking Vehicle Act).
7 月	●新型軽乗用車「セルボ・モード」を発売。 ●磐田工場、四輪車累計生産台数500万台を達成。	Jul	●Cervo Mode 660cc, 4-cycle minivehicle debuts. ●Total car production at the Iwata Plant reaches 5 million units.
9 月	●新型四輪駆動車エスクード5ドア「ノマド」(1,600cc)を発売。	Sep	●Escudo Nomade small 4WD vehicle 5-door version debuts.
10 月	●スズキ株式会社に社名変更。	Oct	●Company changes its name to Suzuki Motor Corporation.
1991年 3 月 (平成 3年)	●連結売上高1兆円を達成。	1991 Mar	●Consolidated sales reach ¥1 trillion.
4 月	●ハンガリーでの四輪車合併生産に正式調印。マジャールスズキ社設立。	Apr	●Suzuki signs a car production contract in Hungary. Magyar Suzuki Corp. is established.
5 月	●韓国大宇造船工業で四輪車生産開始。	May	●Production of Suzuki cars begins in Korea through a technical tie-up with Daewoo Shipbuilding and Heavy Machinery Ltd.
9 月	●新型軽トラック「キャリイ」、新型軽商用車「エブリイ」を発売。	Sep	●New Carry and new Every minivehicles debut.
11 月	●新型軽乗用車「カプチーノ」を発売。	Nov	●Cappuccino mini two-seater convertible debuts.
1992年 2 月 (平成 4年)	●パキスタンの四輪新工場が生産開始。	1992 Feb	●Production of Suzuki cars begins at the new plant of Pak Suzuki Motor Co., Ltd. in Karachi, Pakistan.
6 月	●インドのマルチ・ウドヨグ社への出資比率を40%から50%に引き上げ。	Jun	●Suzuki changes its equity stake in Maruti Udyog Ltd. from 40% to 50%.
10 月	●ハンガリー、マジャールスズキ社で四輪車生産開始。	Oct	●Car production begins at Magyar Suzuki in Hungary.
1993年 1 月 (平成 5年)	●スズキエジプト社が乗用車の生産・販売を開始。 ●相良工場内に納整センターを開設。	1993 Jan	●Production and marketing of passenger cars begins at Suzuki Egypt S.A.E. in Egypt. ●Delivery and Maintenance Center is established in Sagara, Shizuoka, Japan.
4 月	●中国、長安汽車会社と乗用車合併生産契約に調印	Apr	●Suzuki signs a joint-venture contract for production of passenger cars in China.
5 月	●新型四輪駆動車「ジムニー1300シエラ」を発売。	May	●Jimny Sierra 1300 4WD car debuts.
6 月	●内山久男、会長に就任。	Jun	●Hisao Uchiyama is appointed as Chairman.
9 月	●新型軽乗用車「ワゴンR」を発売。	Sep	●WagonR minivehicle debuts.
11 月	●タイスズキモーター社で累計生産台数200万台を達成。	Nov	●Total motorcycle production at Thai Suzuki Motor Co., Ltd. reaches 2 million units.
12 月	●「ワゴンR」'93～'94RJCニューカー・オブ・ザ・イヤーを受賞。	Dec	●WagonR wins 1993-94 RJC New Car of the Year award.
1994年 3 月 (平成 6年)	●いすゞ自動車(株)との業務提携を解消。 ●インド、マルチ社で累計生産台数100万台を達成。	1994 Mar	●Suzuki and Isuzu Motors Ltd. agree to dissolve their business tie-up. ●Total car production at Maruti Udyog Ltd. reaches 1 million units.
4 月	●四輪車国内累計販売台数1,000万台を達成。	Apr	●Total sales of Suzuki cars in Japan reach 10 million units.
11 月	●新型軽乗用車「アルト」を発売。 ●相良エンジン工場が本格稼働を開始。	Nov	●New Alto minivehicle debuts. ●The full production begins at Sagara engine plant.
1995年 1 月 (平成 7年)	●二輪車の累計輸出台数2,000万台を達成。 ●軽四輪車の国内累計販売台数1,000万台を達成。 ●新型小型車「カルタス・クレセント」を発売。	1995 Jan	●Total exports of Suzuki motorcycles from Japan reach 20 million units. ●Total sales of Suzuki minivehicles in Japan reach 10 million units. ●Cultus Crescent passenger vehicle debuts.
3 月	●スペイン、サンタナ社より資本撤退。四輪の技術協力は継続。	Mar	●Suzuki pulls out of its capital tie up with Santana S.A. in Spain but continues car-related technical cooperation.
11 月	●中国北京事務所を開設。	Nov	●Branch office is opened in Beijing China.
1996年 2 月 (平成 8年)	●新型スクーター「レッツ」を発売。	1996 Feb	●Let's 50cc, 2-cycle scooter debuts.
4 月	●電動アシスト自転車「LOVE」を新発売。 ●中国・済南輕騎鈴木摩托車有限公司にて二輪車の生産を開始。	Apr	●Love electric power-assist bicycle debuts. ●Production of Suzuki Motorcycles begins at Jinan Qingqi Suzuki Motorcycle Co., Ltd, China.
5 月	●豊川特機工場を豊川工場へ移転。	May	●Toyokawa Outboard Motor Plant is moved to the Toyokawa Plant.
9 月	●「キャリイ」国内累計販売台数300万台を達成。	Sep	●Total sales of Carry in Japan reach 3 million units.
11 月	●ベトナムスズキ社で四輪車及び二輪車の生産を開始。	Nov	●Production of Suzuki cars and motorcycles begins in Vietnam Suzuki Corp.
1997年 2 月 (平成 9年)	●新型小型車「ワゴンRワイド」を発売。	1997 Feb	●WagonR Wide 1.0L passenger vehicle debuts.
3 月	●四輪車の輸出累計台数1,000万台を達成。	Mar	●Total export units of automobiles from Japan reach 10 million units.
4 月	●新型船外機シリーズ「DF9.9/DF15」を発売。	Apr	●DF9.9 and DF15 4-cycle outboard motors debut.
7 月	●北海道下川テストコース完成。	Jul	●Shimokawa Proving Ground are set up in Hokkaido, Shimokawa, Japan.

9月	●マルチ社のトップ人事をめぐり、インド政府を国際仲裁裁判所へ提訴。	Sep	●Suzuki goes to the International Court of Arbitration over the Indian government's appointment of a senior executive at Maruti Udyog Ltd.
10月	●スズキ研修センターを引佐に開設。 ●4ストローク船外機がシカゴボートショーでINNOVATION AWARDを受賞。	Oct	●Suzuki Training Center is opened in Inasa, Shizuoka, Japan. ●Suzuki wins an International Marine Trades Exhibit and Convention Innovation Award.
11月	●新型四輪駆動車「エスクード」を発売。	Nov	●Escudo 4WD vehicle debuts.
1998年1月 (平成10年)	●新型小型車「ジムニーワイド」を発売。	1998 Jan	●Jimny Wide 4WD vehicle debuts.
2月	●新型二輪車「スカイウェイブ」(250cc)を発売。	Feb	●Skywave 250cc scooter debuts.
5月	●GMと欧州における小型車の共同開発に合意。	May	●Suzuki and GM agree on joint development of compact vehicles in Europe.
6月	●マルチ社のトップ人事をめぐり紛争でインド政府と和解。 ●齊藤佳男、会長に就任。	Jun	●Suzuki and the Indian government settle their dispute over the Indian government's appointment of a senior executive at Maruti Udyog Ltd. ●Yoshio Saito is appointed as Chairman.
9月	●スズキとGM提携関係強化で合意(GM出資比率3.3%から10%へ)。	Sep	●Suzuki and GM agree to strengthen the business tie-up and forming a strategic alliance. GM changes its equity stake in Suzuki from 3.3% to 10%.
10月	●新規格の新型軽乗用車4車種発売。(['アルト』『ワゴンR』『ジムニー』と、『Kei』を新発売。) ●ミャンマーでの二・四輪車生産に関する合弁契約に調印。	Oct	●Alto, Wagon R and Jimny minivehicles debut in compliance with new standard (Japanese Road Trucking Vehicle Act). Kei minivehicle debuts. ●Suzuki signs a joint-venture contract for production of cars and motorcycles in Myanmar.
12月	●中国・重慶長安鈴木汽車有限公司が乗用車生産で中国政府より正式認可。	Dec	●Chongqing Changan Suzuki Automobile Co., Ltd. receives approval from the Chinese government for production of passenger vehicles.
1999年1月 (平成11年)	●新規格の新型軽トラック「キャリイ」、新型軽商用車「エブリイ」を発売。 ●新型二輪車「GSX1300R隼」(輸出)を発売。	1999 Jan	●Carry and Every minivehicles debut in compliance with new standard (Japanese Road Trucking Vehicle Act). ●GSX1300R Hayabusa 1300cc, 4-cycle motorcycle debuts in overseas market.
3月	●新型セニアカー「ET-4A」を発売。 ●「ワゴンR」国内累計販売台数100万台を達成。	Mar	●ET-4A Electro Senior Car debuts. ●Total sales of WagonR in Japan reach 1 million units.
5月	●新型小型車「ワゴンR(プラス)」を発売。	May	●WagonR+ 1.0L passenger vehicle debuts.
6月	●新型小型車「エブリイ(プラス)」を発売。	Jun	●Every+ 7-seater 1.3L passenger vehicle debuts.
8月	●二輪車の累計生産台数4,000万台を達成。	Aug	●Total motorcycle production reaches 40 million units worldwide.
10月	●タイスズキモーター社で船外機を生産を開始。 ●中国・江西昌河鈴木汽車有限責任会社が商用車生産で中国政府より正式認可。	Oct	●Production of Suzuki outboard motors begins at Thai Suzuki Motor Co., Ltd, Thailand. ●Jiangxi Changhe Suzuki Automobile Co., Ltd. receives approval from the Chinese government for production of commercial vehicles.
12月	●富士重工業㈱と業務提携で合意。	Dec	●Suzuki enters a business tie-up with Japanese automaker Fuji Heavy Industries Ltd.
2000年1月 (平成12年)	●ハンガリー、マジャールスズキ社、GM社との共同開発車生産開始。 ●相良工場エンジン累計生産台数100万台を達成。	2000 Jan	●Production of WagonR+ jointly developed by Suzuki and GM in Europe begins at Magyar Suzuki, Hungary. ●Total engine production at the Sagara Plant reaches 1 million units.
3月	●「セニアカー」累計販売台数10万台を達成。	Mar	●Total sales of Suzuki Electro Senior Cars reach 100 thousand units in Japan.
4月	●小型車新販売チャネル「スズキアリーナ店」稼働開始。 ●GMアルゼンチン社でスズキ車を生産開始。	Apr	●Suzuki Arena (new sales network for small vehicles in Japan) dealership starts its operations. ●Production of Suzuki cars begins at General Motors de Argentina S.A., Argentina.
6月	●戸田昌男、社長兼COOに就任。鈴木修、会長兼CEOに就任。	Jun	●Masao Toda is appointed as President and COO, and Osamu Suzuki is appointed as Chairman and CEO.
8月	●湖西工場四輪車累計生産台数1,000万台を達成。	Aug	●Total car production at Kosai Plant reaches 10 million units.
9月	●スズキとGM新たな戦略的提携を発表(GM出資比率10%から20%へ)。 ●GMの日本国内販売網向けに小型車(シボレーMW)をOEM供給開始。 ●コロンビアのGM子会社に出資。	Sep	●Suzuki and GM agree to form new strategic alliance. GM changes its equity stake in Suzuki from 10% to 20%. ●Suzuki starts supplying a small car (the Chevrolet MW) to GM for the Japanese domestic market on an OEM basis. ●Suzuki invests in a GM subsidiary in Colombia.
10月	●スズキ創立80周年記念事業として、「スズキ教育文化財団」を設立。	Oct	●Suzuki marks its 80th anniversary by establishing the Suzuki Education and Culture Foundation.
12月	●新型小型車「ワゴンRソリオ」を発売。 ●新型四輪駆動車「グランドエスクード」(2,700cc)を発売。	Dec	●WagonR Solio 1.0 and 1.3L passenger vehicle debuts. ●Grand Escudo 7-seater sport utility vehicle with a 2.7L V6 engine debuts.
2001年1月 (平成13年)	●新型小型車「エリオ」を発売。 ●二・四輪工場の塗装工程での鉛使用を全廃。	2001 Jan	●Aerio passenger vehicle debuts. ●Use of lead is abolished in painting processes at Suzuki motorcycle and automobile plants.

2月	●先進安全自動車「ワゴンR ASV-2」が軽自動車ですべて大臣認定を取得。	Feb	●WagonR ASV-2 becomes the first minivehicle to be approved by Japan's Ministry of Land, Infrastructure and Transport for use in studies on advanced vehicle safety on public roads.	
	●「ジムニー」シリーズ世界累計販売台数200万台を達成。		●Total global sales of Jimny series reach 2 million units.	
	4月	●軽乗用車のOEM供給について日産自動車(株)と基本合意。	Apr	●Suzuki reaches a basic agreement to supply minivehicles to Nissan Motor Co., Ltd. on an OEM basis from 2002.
	7月	●「アルト」累計生産台数400万台を達成。	Jul	●Total production of Alto reaches 4 million units.
	8月	●二輪車の業務提携で川崎重工業(株)と基本合意。	Aug	●Suzuki reaches a basic agreement with Kawasaki Heavy Industries Ltd. on business tie ups for motorcycles.
	9月	●タイの二輪車R&D会社スズキモーターR&Dアジア社が稼働。	Sep	●Suzuki Motor R&D Asia Co., Ltd (a motorcycle R&D company) is established in, Thailand.
	10月	●スズキとGM 燃料電池技術分野で相互協力。	Oct	●Suzuki and GM agree to cooperate on fuel cell technologies.
	11月	●スズキとGMが共同開発した新型小型車「シボレークルーズ」を発売。	Nov	●Chevrolet Cruze passenger vehicle (jointly developed by Suzuki and GM) debuts.
		●新型小型車「エリオセダン」を発売。		●Aerio Sedan passenger vehicle debuts.
	12月	●新型軽乗用車「MRワゴン」を発売。	Dec	●MR Wagon minivehicle debuts.
		●新型船外機「DF140」を発売。		●DF140 large 4-cycle outboard motor debuts.
	2002年1月 (平成14年)	●新型軽乗用車「アルトラパン」を発売。	2002 Jan	●Alto Lapin minivehicle debuts.
3月	●湖西第一工場の新組立ラインが稼働開始。	Mar	●New assembly line at Kosai Plant No. 1 is built.	
5月	●インド、マルチ社の株式を過半数取得し、子会社化。	May	●Suzuki gains a majority stake in Maruti Udyog Ltd., India.	
6月	●新型二輪車「スカイウェイブ650」を発売。	Jun	●Skywave 650 large scooter debuts.	
7月	●軽四輪車用エンジンで初めて、直噴ターボエンジンを実用化。	Jul	●Suzuki develops the first direct-injection turbo engine for minivehicles.	
9月	●中国に二輪車のR&D会社 鈴木摩托車研究開発有限公司を設立。	Sep	●Suzuki Motor R&D China Co., Ltd (a motorcycle R&D company) is established in Beijing, China.	
11月	●インドネシアの二・四輪車合併会社インドモビル・スズキ・インターナショナル社を子会社化。	Nov	●Suzuki makes P.T. Indomobil Suzuki International (an Indonesian joint venture for car and motorcycle production) a subsidiary.	
2003年1月 (平成15年)	●新型軽乗用車「ソシン」を発売。	2003 Jan	●Twin two-seater minivehicle debuts.	
2月	●新型スクーター「チョイノリ」を発売。	Feb	●Choinori low-cost scooter debuts.	
3月	●連結売上高2兆円を達成。	Mar	●Consolidated sales reach ¥2 trillion.	
4月	●津田紘、社長兼COOに就任。	Apr	●Hiroshi Tsuda is appointed as President.	
	●フィアットオートと新型SUV共同開発について基本合意。		●Suzuki and Italian automaker Fiat Auto agree on joint development of a sport utility vehicle.	
	●ハンガリー、マジャールスズキ社で新型「Ignis(イグニス)」の生産を開始。		●Production of New Ignis begins at Magyar Suzuki Corp. in Hungary.	
9月	●新型軽乗用車「ワゴンR」を発売。	Sep	●New WagonR minivehicle debuts.	
11月	●新型船外機「DF200/DF225/DF250」を発売。	Nov	●DF200, DF225 and DF250 large 4-cycle outboard motors debut.	
12月	●「ワゴンR」が国内累計販売台数200万台を達成。	Dec	●Total sales of minivehicle WagonR in Japan reach two million units.	
2004年1月 (平成16年)	●軽四輪車の国内累計販売台数1,500万台を達成。	2004 Jan	●Total sales of Suzuki minivehicles in Japan reach 15 million units.	
6月	●スズキとGM、世界戦略エンジンの生産に関し合意。	Jun	●Suzuki and GM agree to produce GM's global engines.	
7月	●インドネシア、インドモビル・スズキ・インターナショナル社で「APV」の生産を開始。	Jul	●Production of APV all-purpose vehicle begins at P.T. Indomobil Suzuki International.	
9月	●インドにエンジン生産の新会社設立を決定。	Sep	●Suzuki announces plans to establish a car engine manufacturer and second car production plant in India.	
	●新型軽乗用車「アルト」を発売。		●New Alto minivehicle debuts.	
10月	●新型スクーター「レッツ4」を発売。	Oct	●Let's 4 50cc scooter debuts.	
11月	●新型小型車「スイフト」を発売。	Nov	●New Swift compact car debuts.	
12月	●四輪車の世界累計販売台数3,000万台を達成。	Dec	●Suzuki achieves accumulated worldwide automobile sales of 80 million units.	
2005年2月 (平成17年)	●新型スクーター「アドレスV125」を発売。	2005 Feb	●Address V125 scooter debuts.	
4月	●インド、マルチ社、四輪車の累計生産台数500万台を達成。	Apr	●Total car production at Maruti Udyog Ltd. reaches 5 million units.	
5月	●新型四輪駆動車「エスクード」を発売。	May	●New Escudo 4WD vehicle debuts.	
	●インドネシアでの二輪車累計生産台数500万台を達成。		●Total motorcycle production in Indonesia reaches 5 million units.	
10月	●新型セニアカー「タウンカート」を発売。	Oct	●Town Cart Electro Senior Car debuts.	
	●新型船外機「DF150/DF175」を発売。		●DF150 and DF175 large 4-cycle outboard motors debut.	

11月	●「スイフト」が2005-2006日本カー・オブ・ザ・イヤー特別賞「Most Fun」、及び2006年次RJCカー・オブ・ザ・イヤーを受賞。	Nov	●Swift wins 2005-2006 Car of the Year Japan Most Fun Award and 2006 RJC Car of the Year Award.
2006年1月 (平成18年)	●新型軽乗用車「MRワゴン」を発売。	2006 Jan	●New MR Wagon minivehicle debuts.
	●カナダのカミ・オートモティブ社が四輪車累計生産台数200万台を達成。		●Total car production at CAMI Automotive Inc., Canada reaches 2 million units.
2月	●ベトナムスズキ社の二輪車新工場が稼働開始。	Feb	●Production of Suzuki motorcycles begins at new plant of Vietnam Suzuki Corp.
3月	●新型スクーター「アドレスV50/アドレスV50G」を発売。	Mar	●New Address V50 and Address V50G 50cc-scooters debut.
	●フィアットとの共同開発車「SX4」を欧州で販売開始。		●SX4 crossover sport utility vehicle (jointly developed by Suzuki and Fiat) debuts in Europe.
	●GMのスズキへの出資比率が変更(20%から3%へ)。		●GM changes its equity stake in Suzuki from 20% to 3%.
5月	●タイでの二輪車累計生産台数500万台を達成。	May	●Total motorcycle production at Thai Suzuki Motor Co., Ltd. reaches 5 million units.
	●新型二輪車「GSR400」を発売。		●New GSR400 sportbike debuts.
7月	●新型小型車「SX4」を発売。	Jul	●SX4 crossover sport utility vehicle debuts.
10月	●インドのマネサル工場が稼働開始。	Oct	●Manesar Plant in India starts operation.
11月	●新型軽乗用車「セルボ」を発売。	Nov	●New Cervo minivehicle debuts.
2007年2月 (平成19年)	●インド3子会社の新工場開所式を実施。	2007 Feb	●Inauguration ceremony is held for three new production facilities in Manesar, India.
7月	●新型小型車「SX4セダン」を発売。	Jul	●SX4 Sedan compact car debuts.
9月	●インド子会社を「マルチ・スズキ」社に社名変更。	Sep	●Suzuki changes the name of its Indian subsidiary to Maruti Suzuki India Limited.
11月	●磐田工場で四輪車累計生産台数1,000万台を達成。	Nov	●Total car production at the Iwata Plant reaches 10 million units.
2008年1月 (平成20年)	●FIA世界ラリー選手権(WRC)に参戦。	2008 Jan	●Suzuki enters the FIA WRC rally.
	●新型軽乗用車「パレット」を発売。		●Palette minivehicle debuts.
3月	●湖西工場で四輪車累計生産台数1,500万台達成。	Mar	●Total car production at Kosai Plant reaches 15 million units.
	●新型スクーター「レッツ5/レッツ5G」を発売。		●"Let's" and "Let's G", 50cc scooters debut.
	●欧州で新型小型車「Splash(スプラッシュ)」を発売。		●Splash 1.0, 1.2 and 1.3L passenger vehicle debuts in Europe.
5月	●「スイフト」が世界累計生産台数100万台を突破。	May	●Total global sales of Swift reach 1 million units.
7月	●静岡県牧之原市の相良工場(四輪車組立工場)が完成車の生産を開始。	Jul	●Production of Automobile begins at Sagara Plant, in Makinohara, Shizuoka, Japan.
	●静岡県湖西市に船外機技術センターが完成。		●Marine Technical Center is built in Kosai, Shizuoka, Japan.
8月	●相良工場エンジン累計生産台数1,000万台を達成。	Aug	●Total engine production at Sagara plant reaches 10 million units.
9月	●新型軽乗用車「ワゴンR/ワゴンRスティングレー」を発売。	Sep	●New WagonR minivehicle debuts.
10月	●ハンガリー、マジャールスズキ社の「スブラッシュ」を輸入発売。	Oct	●Suzuki begins importing and selling Splash produced by Magyar Suzuki in Hungary.
11月	●インド、マルチ・スズキ社が新型小型車「A-star(エースター)」を発表。	Nov	●Maruti Suzuki launches A-star compact car.
	●スズキとGMの資本提携関係を解消(3%から0%へ)。		●Suzuki and GM agree to dissolve the equity tie up. (3% to 0%)
	●「ワゴンR/ワゴンRスティングレー」が2009年次RJCカーオブザイヤーを受賞。		●WagonR and WagonR Stingray win 2009 RJC Car of the Year award.
12月	●鈴木修会長、社長を兼務。	Dec	●Chairman and CEO Osamu Suzuki is additionally appointed President and COO.
2009年3月 (平成21年)	●「アルト」世界販売台数1,000万台を達成。	2009 Mar	●Alto reaches 10 million units of total worldwide sales.
4月	●「スズキ歴史館」が開館。	Apr	●Suzuki opens Suzuki Plaza museum at Hamamatsu headquarters.
5月	●インド、マルチ・スズキ社が新型小型車「Ritz(リッツ)」を発表。	May	●Maruti Suzuki launches Ritz compact car.
	●新型船外機「DF8/DF9.9」を発売。		●New DF8 and DF9.9 4-cycle outboard motors debut.
	●四輪車の世界累計販売台数4,000万台を達成。		●Suzuki achieves accumulated worldwide automobile sales of 40 million units.
6月	●中国、長安鈴木社が四輪車累計生産台数100万台を達成。	Jun	●Total car production at Chongqing Changan Suzuki Automobile Co., Ltd. reaches 1 million units.
8月	●パキスタン、バックスズキ社が四輪車累計生産台数100万台を達成。	Aug	●Total car production at Pak Suzuki Motor Co., Ltd. reaches 1 million units.
10月	●新型セダン「キザシ」(2400cc)を発売。	Oct	●New sedan Kizashi debuts.
12月	●新型船外機「DF60」を発売。	Dec	●New DF60 4-cycle outboard motor debuts.
	●新型二輪車「グラディウス400 ABS」を発売。		●Gladius 400 ABS, 400cc motorcycle debuts.
	●カナダのカミ・オートモーティブ社の株式全数をGMカナダに売却することで合意。		●Suzuki reaches an agreement to sell all the shares of CAMI Automotive Inc., Canada to GM of Canada.
	●スズキとVolkswagen(VW)包括的提携に基本合意。		●Suzuki reaches an agreement with Volkswagen(VW) for a comprehensive partnership.

12月	●新型軽乗用車「アルト」を発売。	Dec	●New Alto minivehicle debuts.
2010年1月 (平成22年)	●四輪車国内累計販売台数2,000万台を達成。	2010 Jan	●Total sales of Suzuki cars in Japan reach 20 million units.
4月	●「スズキ浜松アスリートクラブ」が発足。	Apr	●Suzuki Hamamatsu Athlete Club inaugurated.
	●新型二輪車「バンディット1250F ABS」を発売。		●Bandit 1250F ABS, 1250cc motorcycle debuts.
5月	●「スイフト プラグインハイブリッド」が国土交通省の型式指定を取得。	May	●Swift Plug-in Hybrid gains type approval from Japanese government.
7月	●新型船外機「DF40/50」を発売。	Jul	●New DF40/50 4-cycle outboard motor debuts.
9月	●新型小型車「スイフト」を発売。	Sep	●New Swift compact car debuts.
11月	●新型「スイフト」が2011年次RJC カー オブ ザ イヤーを受賞。	Nov	●Swift wins 2011 RJC Car of the year award.
12月	●小型乗用車のOEM供給について三菱自動車㈱と基本合意。	Dec	●Suzuki reaches a basic agreement to supply compact car to Mitsubishi Motors Corporation on an OEM basis.
	●ワゴンR国内累計販売台数350万台を達成。		●Aggregate sales of minivehicle Wagon R in Japan reach 3.5 million units.
2011年1月 (平成23年)	●新型小型車「ソリオ」を発売。	2011 Jan	●New Solio compact car debuts.
	●新型軽乗用車「MRワゴン」を発売。		●New MR Wagon minivehicle debuts.
3月	●燃料電池スクーター「バークマン フェーエルセル スクーター」で世界初となる「欧州統一型式認証」を取得。	Mar	●Burgman Fuel-Cell Scooter becomes world's first fuel-cell vehicle to earn European Whole Vehicle Type Approval.
	●マルチ・スズキでの累計生産台数が1,000万台を達成。		●Total production in Maruti Suzuki reach 10 million units.
6月	●フィアットと1.6Lディーゼルエンジンの供給で合意。	Jun	●Suzuki and Fiat agree for supply of 1.6L diesel engine.
11月	●VWとの包括契約を解除する旨を通知。	Nov	●Suzuki serves a notice of termination of the Framework Agreement with VW.
	●VWが保有する当社株式の返還を求めて仲裁手続きを開始。		●Suzuki commences arbitration proceedings for return of Suzuki shares held by VW.
12月	●新型軽乗用車「アルト エコ」を発売。	Dec	●Alto Eco minivehicle debuts.
	●新型小型車「スイフトスポーツ」を発売。		●New Swift Sport compact car debuts.
2012年1月 (平成24年)	●電動スクーター「e-Let's」を発売。	2012 Jan	●e-Let' s an electric scooter debuts.
2月	●インド、マルチ・スズキ社がインド国内累計販売1,000万台を達成。	Feb	●Total domestic sales in India by Maruti Suzuki reach 10 million units.
3月	●タイ、スズキ・モーター・タイランド社の工場が稼働開始し、新型小型車「スイフト」の生産開始。	Mar	●Suzuki starts production and sales of the new Swift compact car in Thailand.
4月	●インドとインドネシアで新型小型車「Ertiga(エルティガ)」を発売。	Apr	●New Ertiga compact car debuts in India and Indonesia.
7月	●新型ロードスポーツバイク「GSR250」を発売。	Jul	●New on-road sportbike GSR250 debuts.
9月	●新型軽乗用車「ワゴンR/ワゴンRスティングレー」を発売。	Sep	●New WagonR and WagonR Stingray minivehicles debut.
	●軽四輪車の国内累計販売台数 2,000万台を達成。		●Total domestic sales of minivehicles in Japan reaches 20 million units.
11月	●米子会社アメリカンスズキモーター社が四輪車販売事業から撤退。	Nov	●Suzuki' s US subsidiary American Suzuki Motor Corporation announces the winding down of its automobile marketing business.
	●次世代環境技術「スズキグリーン テクノロジー」が2013年次RJC テクノロジー オブ ザ イヤーを受賞。		●Next-generation eco-friendly technology, the SUZUKI GREEN Technology, wins the 2013 RJC Technology of the Year.
2013年1月 (平成25年)	●新型二輪車「スカイウェイブ650LX」を発売。	2013 Jan	●Skywave 650 LX, 650cc scooter debuts.
	●「スイフト」が世界累計販売300万台を達成。		●Aggregate global sales of the Swift reaches 3 million units.
2月	●ミャンマーに子会社「スズキ・ミャンマー・モーター」社設立。	Feb	●Suzuki establishes a subsidiary Suzuki (Myanmar) Motor Co., Ltd. in Myanmar.
3月	●新型軽乗用車「スペーシア」を発売。	Mar	●New Spacia minivehicle debuts.
	●新型二輪車「GSR750 ABS」を発売。		●GSR750 ABS sportbike debuts.
4月	●四輪車世界累計販売台数が5,000万台を達成。	Apr	●Total global automobile sales reaches 50 million units.
7月	●デュアルジェットエンジンを搭載した小型車「スイフト」を追加発売。	Jul	●Swift compact car equipped with Dual Jet Engine debuts.
9月	●「ワゴンR」が発売20年で国内累計販売400万台を達成。	Sep	●Total sales of the WagonR minivehicle in Japan reaches 4 million units in 20 years.
	●新型軽トラック「キャリイ」を発売。		●New Carry mini truck debuts.
	●インドネシアでエコカー「ワゴンR」を発表。		●New WagonR eco-car debuts in Indonesia.
11月	●「スペーシア/スペーシア カスタム」が「2013-2014 日本カー・オブ・ザ・イヤー スモールモビリティ部門賞」を受賞。	Nov	●Spacia / Spacia Custom minivehicles win 2013-2014 Car of the Year Japan Small Mobility award.
2014年1月 (平成26年)	●新トランスミッション「Auto Gear Shift(オートギヤシフト)」を開発し、インドで公開。	2014 Jan	●New transmission Auto Gear Shift is developed and unveiled in India.
	●インドに四輪車生産会社「スズキ・モーター・グジャラート社」設立を決定。		●Resolved to establish an automobile manufacturing company Suzuki Motor Gujarat Private Limited in India.
	●新型軽乗用車「ハスラー」を発売。		●New Hustler minivehicle debuts.
2月	●インドで小型車「Celerio(セレリオ)」を発表。	Feb	●New Celerio compact car debuts in India.
	●二輪車「隼(ハヤブサ)」の日本仕様を発売。		●Japanese specification of Hayabusa sportbike debuts.
	●新型スクーター「バークマン200」を発売。		●Burgman 200, 200cc scooter debuts.

2015年2月 (平成27年)	2月	●欧州で大型二輪車「V-Strom1000 ABS」を発売。	Feb	●V-Strom 1000 ABS sportbike debuts in Europe.
	7月	●スズキ船外機が世界累計生産300万台を達成。	Jul	●Total global production of Suzuki outboard motors reaches 3 million units.
	8月	●スイフトが世界累計販売400万台を達成。	Aug	●Aggregate global sales of the Swift reaches 4 million units.
	10月	●船外機「DF25A/30A」がアメリカマリン工業会の技術革新賞を受賞。 ●パリモーターショーで「VITARA(ビターラ)」を発表。	Oct	●DF25A/30A outboards win Innovation Award at 2014 IBEX Show. ●New VITARA debuts at the 2014 Paris Mondial de l'Automobile.
	11月	●「ハスラー」が自動車殿堂およびRJCカーオブザイヤーを受賞。	Nov	●Hustler mini vehicle wins 2015 Japan Automotive Hall of Fame (JAHFA) and RJC Car of the Year award.
	12月	●新型軽乗用車「アルト」を発売。 ●新型スクーター「レッツG」を発売。	Dec	●New Alto mini vehicle debuts in Japan. ●Let's G, 50cc scooters debut.
	2015年2月 (平成27年)	●新型軽商用車「エブリイ」新型軽乗用車「エブリイワゴン」を発売。 ●新型小型車「SX4 S-CROSS」を発売。	2015 Feb	●New "Every" and "Every Wagin" minivehicle debuts. ●New crossover "SX4 S-CROSS" debuts.
	3月	●新型スクーター「レッツ」を発売。	Mar	●Let's, 50cc scooters debut.
	6月	●鈴木俊宏、社長に就任。	Jun	●Toshihiro Suzuki is appointed as President.
	8月	●新型小型車「ソリオ」を発売。 ●VWとの包括契約の解除を認め、当社株式の返還を命じる仲裁判断を受領。	Aug	●New Solio compact car debuts. ●Suzuki receives an award whereby the tribunal found that the Framework Agreement with VW was validly terminated, and ordered VW to divest its shares in Suzuki.
	9月	●VWが保有していた当社株式を全株取得。	Sep	●Suzuki acquires all the shares in Suzuki held by VW.
	10月	●コンパクトSUV 新型「エスクード」を発売。 ●「スズキ牧之原太陽光発電所」が試験運転開始。 ●インドで小型車「Baleno(バレーノ)」を発売。	Oct	●New ESCUDO compact SUV debuts. ●Suzuki Makinohara Solar Power Plant starts test operation. ●New Baleno compact car debuts in India.
2016年1月 (平成28年)	11月	●「アルト／アルトラバン」が2016年次 RJCカーオブザイヤーを受賞。	Nov	●Alto and Alto Lapin mini vehicle win 2016 RJC Car of the Year award.
	12月	●「アルト／アルトターボRS／アルトラバン」が2015-2016日本カーオブザイヤー「スモールモビリティ部門賞」を受賞。 ●新型軽乗用車「アルトワークス」を発売。	Dec	●Alto, Alto Turbo RS, and Alto Lapin minicars win the 2015-2016 Car of the Year Japan Small Mobility Award. ●New Alto Works minivehicle debuts in Japan.
	2016年1月 (平成28年)	●デュッセルドルフボートショーで新型船外機「DF4A/5A/6A」を発売。	2016 Jan	●New outboard motors DF4A/5A/6A unveiled at the Dusseldorf Boat Show.
	2月	●インドで小型車「Vitara Brezza(ビターラ・ブレッツァ)」を発表。 ●VWとの和解成立し、仲裁が終結。 ●新型小型車「イグニス」を発売。	Feb	●New compact SUV Vitara Brezza unveiled in India. ●Settlement is reached with VW, concludes the arbitration proceedings. ●New mini crossover Ignis debuts.
	3月	●新型小型車「バレーノ」を発売。	Mar	●New Baleno compact car debuts.
	4月	●「スイフト」が世界累計販売500万台を達成。	Apr	●Worldwide sales of Swift reach five million units.
	5月	●四輪車の排出ガス・燃費試験業務における不適切事案について国土交通省に報告。	May	●Suzuki reports to the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) regarding misconducts in the automobile emission and fuel efficiency testing process.
	6月	●国土交通省に追加報告書を提出(責任の明確化及び再発防止対策の詳細)。 ●鈴木俊宏 社長(CEO兼COO)に就任。	Jun	●Suzuki submits an additional report to MLIT on the details of responsibility clarifications and preventive measures. ●President and COO Toshihiro Suzuki is additionally appointed CEO.
	7月	●民間月面探査チーム「HAKUTO」とコーポレートパートナー契約を締結。 ●インドの小型商用車セグメントに初参入。	Jul	●Suzuki signs a corporate partnership agreement with HAKUTO, a Lunar exploration team. ●Suzuki enters into India's light commercial vehicle segment.
	8月	●新型二輪車「SV650 ABS」を発売。	Aug	●New SV650 ABS sportbike debuts.
	9月	●湖西工場で四輪車累計生産台数2,000万台を達成。 ●ジェノバボートショーで新型船外機「DF175AP／DF150AP」を発表。 ●国土交通省へ排出ガス・燃費試験業務の不適切事案に係る再発防止の取り組みの進捗状況を報告(以降、2019年10月まで計9回に亘って状況を報告)。	Sep	●Total car production at Kosai Plant reaches 20 million units. ●New outboard motors DF175AP/DF150AP unveiled at the Genoa Boat Show. ●Suzuki submits the follow-up reports to MLIT for progress of preventive measures regarding misconducts in the automobile emission and fuel efficiency testing process. (conducted such reports 9 times in total until October 2019)
	10月	●スズキとトヨタ、業務提携に向けた検討開始を発表。	Oct	●Suzuki and Toyota announce the start of exploring business partnership.
2017年1月 (平成29年)	11月	●ハイブリッドを搭載した小型乗用車「ソリオ／ソリオバンディット」を追加発売。	Nov	●New Solio and Solio Bandit compact cars equipped with hybrid system debuts.
	12月	●「アルト」が国内累計販売台数500万台を達成。 ●小型車「Vitara Brezza(ビターラ・ブレッツァ)」がインドのカーオブザイヤーを受賞。	Dec	●Total domestic sales of the Alto minivehicle reaches 5 million units. ●Compact SUV Vitara Brezza wins the Indian Car of the Year 2017.
	2017年1月 (平成29年)	●新型小型車「スイフト」を発売。 ●新型二輪車「ジクサー」を発売。	2017 Jan	●New Swift compact car debuts. ●New 150cc sportbike GIXXER debuts.

2018年1月 (平成30年)	2月	●インドのグジャラート工場が稼働開始。 ●新型軽乗用車「ワゴンR/ワゴンRスティングレー」を発売。 ●トヨタとスズキ、業務提携に向けた覚書を締結。	Feb	●Gujarat Plant in India starts operation. ●New WagonR and WagonR Stingray minivehicle debut. ●Toyota and Suzuki conclude memorandum toward business partnership.
	3月	●新型二輪車「GSX-S750 ABS」を発売。	Mar	●New sportbike GSX-S750 ABS debuts.
	4月	●スズキ・東芝・デンソー、インドに自動車用リチウムイオン電池パック製造の合弁会社設立に基本合意。 ●新型二輪車「GSX250R」を発売。	Apr	●Suzuki, Toshiba and Denso reached basic agreement to establish joint venture company for production of automotive lithium-ion battery packs in India. ●New sportbike GSX250R debuts.
	5月	●インドでスィフトセダンの新型「Dzire(ディザイア)」を発売。	May	●Dzire debuts in India.
	6月	●最大出力350馬力の新型船外機「DF350A」を発表。 ●スズキの「日本式ものづくり学校(JIM)」が経済産業省より認定。	Jun	●Maximum 350-horsepower DF350A outboard debuts. ●Suzuki's Japan-India institute for manufacturing receives approval by Japan's ministry of economy, trade and industry (METI).
	8月	●国内四輪車の累計販売台数2,500万台を達成。	Aug	●Total domestic sales of automobiles in Japan reaches 25 million units.
	11月	●「スィフト」が2018年次 RJC カー オブ ザ イヤーを受賞。 ●トヨタとスズキ、インド市場向けEV投入に関する覚書を締結。	Nov	●Swift compact car wins 2018 RJC Car of the Year award. ●Toyota and Suzuki conclude memorandum on EV introduction in India.
	12月	●新型軽乗用車「スペースシア/スペースシア カスタム」を発売。 ●新型小型車「クロスビー」を発売。	Dec	●New Spacia and Spacia Custom minivehicles debut. ●New XBEE compact car debuts.
	2018年1月 (平成30年)	●GSX-Rシリーズの新型「GSX-R125 ABS」を発売。	2018 Jan	●New sportbike GSX-R125 ABS, GSX-R series debuts.
	2月	●インドとタイで現地生産の新型「スィフト」を発表。	Feb	●Suzuki unveils all-new Swift made in India and Thailand.
	3月	●トヨタとスズキ、インドでハイブリッド車などの相互供給に向けて基本合意。	Mar	●Toyota and Suzuki reach basic agreement toward mutual supply of hybrid and other vehicles in India.
	4月	●インドネシアで新型「Ertiga(エルティガ)」を発表。	Apr	●New Ertiga unveiled in Indonesia.
2019年1月 (平成31年)	5月	●新型軽トラック「スーパーキャリイ」を発売。	May	●New Super Carry mini truck debuts.
	6月	●インドで四輪車累計生産2,000万台を達成。 ●江西昌河鈴木汽車有限公司のスズキグループ保有の全持分の昌河汽車への譲渡を完了。	Jun	●Suzuki achieves accumulated automobile production of 20 million units in India. ●Transfer of all equity in Changhe Suzuki held by the Suzuki Group to Changhe Automobile.
	7月	●新型軽四輪駆動車「ジムニー」、新型小型四輪駆動車「ジムニー シエラ」を発売。	Jul	●New Jimny 4WD vehicles debut.
	8月	●燃費及び排出ガスの抜取検査の不適切事案を国土交通省に報告。 ●パキスタンで四輪車累計生産200万台を達成。	Aug	●Reported to MLIT on misconducts in the sample testing of fuel efficiency and emissions. ●Suzuki achieves accumulated automobile production of 2 Million units in Pakistan.
	9月	●静岡県浜松市に浜松工場が完成し、二輪車の生産を開始。 ●中国の重慶長安鈴木汽車有限公司のスズキ保有の全持分を重慶長安汽車股份有限公司に譲渡することで合意。 ●燃費及び排出ガスの抜取検査の不適切事案を再調査し国土交通省に報告。	Sep	●Hamamatsu Plant is built in Hamamatsu, Shizuoka, Japan, and begins motorcycles production. ●Agreement reached for transfer of all equity in Changan Suzuki held by Suzuki to Changan Automobile in China. ●Reported to MLIT on re-investigation on misconducts in the sample testing of fuel efficiency and emissions in Japan.
	10月	●大型二輪車 新型「KATANA(カタナ)」(輸出)を発表。	Oct	●Suzuki unveils all-new KATANA for the overseas market.
	12月	●「スィフト」がインドのカー・オブ・ザ・イヤーを受賞。	Dec	●Suzuki Swift wins Indian Car of the Year Award 2019.
	2019年1月 (平成31年)	●インドの四輪生産子会社スズキ・モーター・グジャラート社の第二工場が稼働。	2019 Jan	●Suzuki's Gujarat Plant No.2 in India starts operation.
	3月	●トヨタとスズキ、新たな協業検討に合意。	Mar	●Toyota and Suzuki agree to start consideration toward new collaboration.
	4月	●インドネシアで小型トラックの新型「キャリイ」を発表。 ●完成検査における不適切な取扱いに関する調査結果を国土交通省に報告。	Apr	●Suzuki reveals all-new Carry in Indonesia. ●Reported to the MLIT on investigation results on improper conducts in the final vehicle inspection in the plants in Japan.
	2019年6月 (令和元年)	●完成検査の不適切事案に係る再発防止に関する国土交通大臣からの勧告。 ●スズキの「日本式ものづくり学校(JIM)」が経済産業省より2校目の認定。 ●パキスタンで660cc エンジンを搭載した新型「アルト」を発売。	Jun	●Admonition from MLIT regarding preventive measures for misconducts in the final vehicle inspection. ●Suzuki's second Japan-India Institute for Manufacturing receives accreditation by METI. ●Suzuki launches the all-new Alto equipped with 660cc engine in Pakistan.
	8月	●トヨタとスズキ、資本提携に関する合意書を締結。	Aug	●Toyota and Suzuki enter into capital alliance agreement.
	9月	●インドで新型の小型SUV「S-PRESSO(エスプレッソ)」を発売。	Sep	●Suzuki launches the new mini SUV S-PRESSO in India.
	10月	●国土交通省へ完成検査の不適切事案に関する再発防止策の実施状況を報告(以降、2020年6月まで計3回に亘って状況を報告)	Oct	●Reported to MLIT on implementation status of preventive measures regarding misconducts in the final vehicle inspection. (conducted such reports 3 times in total until June 2020)

11月	●二輪車 新型「V-STROM(ブイストローム)1050/V-STROM 1050XT」(輸出)を発表。 ●マルチ・スズキ・インディア、豊田通商グループとインドで車両解体とリサイクルを行う合併会社を設立。	Nov	●Suzuki unveils the New V-STROM 1050 and V-STROM 1050XT for overseas market. ●Maruti Suzuki and Toyota Tsusho to set up vehicle dismantling and recycling unit in India.
12月	●インド、マルチ・スズキ社がインド国内累計販売2,000万台を達成。	Dec	●Aggregate domestic sales in India by Maruti Suzuki reach 20 million units.
2020年1月 (令和2年)	●新型軽乗用車「ハスラー」を発売。	2020 Jan	●New Hustler minivehicle debuts.
2月	●スズキマリンの小型フィッシングボート「S17」が「日本ボート・オブ・ザ・イヤー2019部門賞」を受賞。 ●インドネシアで新型「XL7」を発表。	Feb	●Suzuki Marine's S17 small fishing boat wins BEST FISHING award of the Boat of the Year Japan 2019. ●Introduces the new XL7 in Indonesia.
3月	●スズキ創立100周年を迎える。 ●相良工場エンジン累計生産台数2,000万基を達成。 ●ミャンマーに四輪車の新工場を建設。 ●米国にマリン製品のテスト拠点を新設。	Mar	●Suzuki celebrates the 100th anniversary. ●Aggregate engine production at the Sagara plant reaches 20 million units. ●Suzuki to construct a new automobile plant in Myanmar. ●Suzuki to newly establish a marine test center in the US.
4月	●新型二輪車「ジクサー SF250」を発売。	Apr	●New sportbike GIXXER SF 250 debut.
6月	●新型二輪車「ジクサー250」を発売。 ●新型船外機「DF140BG」「DF115BG」を発表。	Jun	●New sportbike GIXXER 250 debut. ●Suzuki unveils new DF115BG/140BG outboards.
7月	●インドで二輪車累計生産500万台を達成。	Jul	●Suzuki achieves accumulated motorcycle production of 5 million units in India.
10月	●世界初の船外機用マイクロプラスチック回収装置を開発。 ●インド、グジャラート工場で累計生産100万台を達成。	Oct	●Suzuki develops the world's first micro-plastic collecting device for outboard motors. ●Suzuki's Gujarat Plant in India achieves accumulated automobile production of 1 million units.
11月	●初代「ジムニー」が2020 日本自動車殿堂「歴史遺産車」に選定。 ●タイ工場で船外機の累計生産100万台を達成。 ●MotoGP 2020シーズンのチームチャンピオンを獲得、ライダーもライダーチャンピオンを獲得。 ●米国子会社を再編 二輪車・ATV事業とマリン事業を分割。	Nov	●The first Jimny was selected as a Historical Heritage Car at the 2020 Japan Automobile Hall of Fame (JAHFA). ●Suzuki achieves accumulated outboard motor production of 1 million units in Thailand. ●Suzuki's MotoGP team achieves team title, rider becomes world champion for 2020. ●Suzuki restructures US subsidiary, separates Motorcycle/ATV and Marine operations.
12月	●新型小型車「ソリオ」、「ソリオ バンディット」を発売。 ●タイの二輪車販売事業を再編。	Dec	●New Solio and Solio Bandit compact cars debut. ●Suzuki restructures motorcycle sales business in Thailand.
2021年1月 (令和3年)	●インドで「ジムニー」の生産・輸出を開始。	2021 Jan	●Suzuki starts production and exports of Jimny in India.
2月	●中期経営計画(2021年4月～2026年3月)を発表。 ●大型二輪車新型「Hayabusa(ハヤブサ)」を発表。 ●インドで四輪車累計輸出200万台を達成。	Feb	●Suzuki announces mid-term management plan (April 2021 to March 2026). ●Suzuki unveils the flagship model, the all-new Hayabusa. ●Suzuki achieves accumulated automobile exports of 2 million units in India.
4月	●インド、グジャラート工場のC工場が稼働開始。 ●軽乗用車「スぺーシア」が国内累計販売台数100万台を達成。 ●二輪車「Hayabusa(ハヤブサ)」の日本仕様を発売。 ●ストリートバイク新型「GSX-S1000」を発表。 ●新型「Hayabusa(ハヤブサ)」をインドで組み立てて発売。 ●スズキ、SUBARU、ダイハツ、トヨタ、マツダ、次世代車載通信機の技術仕様の共同開発に合意。 ●軽四輪車の国内累計販売台数2,500万台を達成。	Apr	●Suzuki's Gujarat Plant C in India starts operation. ●Aggregate domestic sales of the Spacia minivehicle reaches 1 million units. ●Japanese specification of Hayabusa sportbike debuts. ●Suzuki unveils the all-new GSX-S1000. ●Suzuki launches the all-new Hayabusa assembled in India.
7月	●軽商用事業でCASE普及に向けて「Commercial Japan Partnership」プロジェクトに参画。	Jul	●Suzuki, Subaru, Daihatsu, Toyota and Mazda reach agreement on joint development of technical specifications for next-generation vehicle communications devices.
8月	●インドで四輪車累計生産2,500万台達成。	Aug	●Suzuki achieves accumulated automobile production of 25 million units in India.
9月	●新型軽乗用車「ワゴンRスマイル」を発売。 ●新型大型二輪車「GSX-S1000GT」を発表。	Sep	●New WagonR SMILE minivehicle debuts. ●Suzuki unveils the all-new GSX-S1000GT.
11月	●インドで新型「CELERIO(セレリオ)」を発売。 ●SUVの新型「S-CROSS(エスクロス)」を発表。	Nov	●Suzuki unveils the all-new Celerio in India. ●Suzuki announces world premiere of an SUV, the all-new S-CROSS.
12月	●コネクテッド技術を活かした新サービス「スズキコネクト」を開始。 ●新型軽乗用車「アルト」を発売。	Dec	●Suzuki launches new service "Suzuki Connect" utilizing connected technology. ●New ALTO minivehicle debuts.
2022年1月 (令和4年)	●中古車のサブスクリプションサービス「スズキ定額マイカー」を開始。	2022 Jan	●Suzuki launches used car subscription service.

2月	●インドで新型「バレーノ」を発売。	Feb	●Suzuki unveils the new age Baleno in India.
3月	●インドでの電気自動車および車載用電池生産に関する覚書をグジャラート州と締結、カーボンニュートラルに向けて約1,500億円を投資。 ●SkyDriveとスズキが「空飛ぶクルマ」の事業・技術連携に関する協定締結。	Mar	●Suzuki signs MOU with the state of Gujarat for electric vehicles and batteries manufacturing in India, to invest 150 billion yen toward carbon neutrality. ●SkyDrive and Suzuki to collaborate on business and technology of flying cars.
4月	●コンパクトSUV「エスクード」にハイブリッドシステムを搭載して発売。 ●3校目となるインドの「日本式ものづくり学校(JIM)」が経済産業省より認定。	Apr	●New Escudo with a hybrid system debuts. ●Suzuki's third Japan-India institute for manufacturing receives accreditation by the METI.
5月	●インド・ハリヤナ州と土地購入について合意。 ●使用済み小型リチウムイオン電池のリユース技術を開発。	May	●Suzuki agrees with the state of Haryana, India to purchase land. ●Suzuki develops a technology to reuse small lithium-ion batteries in Japan.
6月	●インドでの再生可能エネルギー由来の電力使用を拡大。 ●トヨタとスズキ、インドでの開発・生産領域での協業深化。 ●インドでコンパクトSUV新型「プレッツァ」を発売。	Jun	●Suzuki to expand use of electricity from Renewable Energy Sources in India. ●Toyota and Suzuki to deepen collaboration in the fields of development and production in India. ●Suzuki unveils the all-new Brezza compact SUV in India.
7月	●スズキ、ダイハツ、トヨタとCJPT、商用軽バン電気自動車を2023年度に導入で合意。 ●民間6社による「次世代グリーンCO2燃料技術研究組合」の設立に参画。 ●インドで新型SUV「グランドビターラ」を発表。 ●マイクロプラスチック回収装置を搭載した船外機の生産を開始。	Jul	●Suzuki, Daihatsu, Toyota, and CJPT to Introduce mini-commercial van electric vehicles in FY2023. ●Six private companies establish "research association of biomass innovation for next generation automobile fuels". ●Suzuki unveils the all-new SUV Grand Vitara in India. ●Suzuki starts production of outboard motors equipped with micro-plastic collecting device.
8月	●インド・グジャラート工場で累計生産200万台を達成。 ●インドで新型「アルト」を発売。 ●2022日本パッケージングコンテストで最高位の「経済産業大臣賞」を受賞。 ●軽商用車 新型「スペースア ベース」を発売。 ●インドにR&Dセンターを設立。 ●インドの四輪生産子会社スズキ・モーター・グジャラート社の電気自動車(BEV)向け車載用電池工場(グジャラート州)、およびインド子会社マルチ・スズキ・インディア社の新工場(ハリヤナ州)の定礎式を実施。 ●アフリカ発スタートアップ「Moove Africa B.V.」と関係強化。 ●スズキとエムスクエア・ラボ、マルチワーク可能なロボット台車「モバイルムーバー」の共同開発契約を締結。 ●インドでのバイオガス実証事業を開始。	Aug	●Suzuki's Gujarat Plant in India achieves accumulated automobile production of 2 million units. ●Suzuki launches the all-new Alto in India. ●Suzuki receives the highest ranking "Minister of Economy, trade and industry award" in the 2022 Japan Packaging Contest. ●New Spacia base minivehicle debuts. ●Suzuki establishes R&D center in India. ●Held groundbreaking ceremonies of two plants for subsidiaries in India: BEV battery plant in Gujarat for automobile production subsidiary Suzuki Motor Gujarat, and a new plant in Haryana for Maruti Suzuki India. ●Suzuki strengthens collaboration with African Startup.
9月	●インド経営大学院2校と協定を締結。 ●豪州 Applied EVに出資。 ●空飛ぶクルマを開発するSkyDriveに出資。 ●ガーナにおいて、スズキ・スイフトの車両組立生産を開始。	Sep	●Suzuki and M2labo sign joint development agreement for Mobile Mover, a multiworkable robot truck. ●Suzuki starts Biogas demonstration project in India. ●Suzuki signs agreements with two Indian Institutes of Management. ●Suzuki invests in Applied EV. ●Suzuki invests in SkyDrive, a developer of flying cars.
10月	●コーポレートベンチャーキャピタルファンドを設立。 ●新型「バーグマンストリート125EX」を発表。 ●新型スクーター「アドレス125」、「アヴェニス125」を発売。 ●富士山朝霧 Biomassへ出資。 ●静岡県、牧之原市、スズキ 相良工場隣接地の造成に関する基本協定を締結。	Oct	●Vehicle Assembly Production of Suzuki Swift Starts in Ghana. ●Suzuki launches Suzuki Global Ventures, a corporate venture capital fund. ●Suzuki makes world-premiere of the new luxury scooter BURGMAN STREET 125EX. ●Suzuki launches of new scooters ADDRESS 125 and AVENIS 125 in Japan. ●Suzuki invests in Fujisan Asagiri Biomass.
11月	●船外機の世界累計生産400万台を達成。 ●「GSX1100S KATANA」、「GSX750S」が2022 日本自動車殿堂の「歴史遺産車」に選定。 ●海外向け大型二輪車 新型「V-STROM (ブイストローム) 800DE」、新型「GSX-8S」を発表。 ●株式会社パワーエックスと協業について検討を開始。	Nov	●Shizuoka Prefecture, Makinohara City and Suzuki conclude a basic agreement on the development of land adjacent to the Sagara Plant. ●Suzuki outboard motor achieves accumulated global production of four million units. ●GSX1100S KATANA and GSX750S selected as Historical Heritage Vehicles by the 2022 Japan Automobile Hall of Fame(JAHFA). ●Suzuki unveils the all-new V-STROM 800DE and GSX-8S.
12月	●インドネシアで四輪車累計生産300万台を達成。 ●インドの農村開発研究機関 GIANと協業を開始。	Dec	●Suzuki starts exploring business partnership opportunities with PowerX, Inc. ●Suzuki achieves accumulated automobile production of 3 million units in Indonesia. ●Suzuki to start collaboration with Rural development and research institute GIAN.

2023年 1月 (令和 5年) 2月 3月 4月 5月 6月 7月 9月 10月 11月 12月 2024年 1月 (令和 6年) 2月	●カナダ Inmotive 社と電気自動車向け二段変速機の共同開発に合意。 ●EVコンセプトモデル「eVX」を世界初公開。 ●インドで新型「ジムニー5ドア」、新型 SUV「フロンクス」を発表。 ●2030年度に向けた成長戦略を発表。 ●インド国内累計販売2,500万台を達成。 ●新車のサブスクリプションサービス「スズキ定額マイカー7」を開始。 ●LOMBY 株式会社と自動配送ロボットの共同開発に合意。 ●電動スクーター「e-BURGMAN」を使用した実証実験を東京都内で実施。 ●豪州 Applied EV と自動運転可能な電動台車の共同開発に合意。 ●スズキグループの社是を改定。 ●水素小型モビリティ・エンジン技術研究組合 (HySE) の設立認可を取得。 ●スズキ、ダイハツ、トヨタ、商用軽バン電気自動車を公開。 ●「空飛ぶクルマ」の製造に向け、SkyDrive と基本合意。 ●KUROFUNE と外国人従業員の生活満足度向上に向けた協業を開始 ●本社および国内工場等に再生可能エネルギー由来の CO₂フリー電気を導入を発表 ●フラッグシップの大型二輪車「Hayabusa (ハヤブサ)」の25周年記念モデルを発売 ●マルチ・スズキ・インドシア社によるスズキ・モーター・グジャラート社の子会社化を発表 ●四輪車の世界累計販売台数8,000万台を達成 ●インドでのバイオガス実証事業について3者で合意 ●静岡大学とマイクロプラスチック判別技術の共同研究を開始 ●パナソニック サイクルテックと電動アシスト自転車の駆動ユニットを活用した新しいモビリティの共同開発に合意 ●マレーシア企業と二輪車生産用部品の供給契約を締結 ●新型大型二輪車「V-STROM (ブイストローム) 800」を発売 ●SkyDrive と製造協力契約を締結 ●NTT グリーン& フードの陸上養殖事業に協力 ●コーポレートベンチャーキャピタルファンド「Suzuki Global Ventures」を通じてカナダ Inmotive に出資 ●軽乗用車「ワゴン R」が国内累計販売台数500万台を達成 ●大型二輪車新型「GSX-S1000GX」、新型「GSX-8R」を発表 ●エリーパワーとの追加出資・業務提携契約締結を発表 ●軽乗用車 新型「スペースシア」、「スペースシア カスタム」を発売 ●子会社等における孫会社の異動(当社インド子会社であるスズキ・モーター・グジャラート社の孫会社化)の完了について発表 ●インド・グジャラート工場で累計生産300万台を達成 ●小型乗用車 新型「スイフト」を発売 ●SkyDrive に追加出資 ●インド・グジャラート州政府と新工場建設について基本合意 ●鳥善と外国人従業員の食環境向上に向けた協業を開始 ●ハンガリーで四輪車の累計生産400万台を達成 ●ソラコムと協業について検討を開始	2023 Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Sep Oct Nov Dec 2024 Jan Feb	●Suzuki to jointly develop 2-speed EV transmission with Inmotive. ●World premiere of Suzuki's EV concept model eVX. ●All-new Jimny 5-Door and all-new SUV Fronx unveiled in India. ●Suzuki announces growth strategy for FY2030. ●Suzuki achieves 25 million cumulative domestic sales in India. ●Suzuki Teigaku Mycar 7, a new car subscription service, launched. ●Suzuki reaches agreement with LOMBY for the joint development of autonomous delivery robots. ●Demonstration test using e-BURGMAN electric scooter in Tokyo. ●Suzuki concludes agreement for Co-Development of autonomous electric vehicle platform with Applied EV. ●Suzuki revises corporate policy. ●Ministerial approval granted to form research body "HySE" for development of hydrogen small mobility engines to help build decarbonized society. ●Suzuki, Daihatsu, and Toyota to unveil Mini-commercial van electric vehicles. ●Suzuki signs agreement with SkyDrive for the manufacturing of Flying Cars. ●KUROFUNE and Suzuki start collaboration to improve life satisfaction of foreign employees in Suzuki. ●Suzuki introduced CO₂-free electricity derived from renewable energy at its head office and domestic plants. ●Suzuki unveils the 25th anniversary model of the flagship motorcycle Hayabusa. ●Suzuki changes the automobile manufacturing structure in India. ●Suzuki achieves accumulated worldwide automobile sales of 80 million units. ●Suzuki concludes a three-party agreement for the biogas demonstration project in India. ●Suzuki starts joint research with Shizuoka University on microplastic identification technology. ●Suzuki and Panasonic cycle technology agree to co-develop new mobility utilizing drive unit of E-Bikes in Japan. ●Suzuki signs contract with Malaysian company to supply parts for motorcycle production. ●Suzuki unveils the all-new V-STROM 800. ●Concludes manufacturing cooperation contract with SkyDrive. ●Suzuki cooperates with NTT green & food land aquaculture project. ●Suzuki invests in inmotive through Corporate venture capital fund, Suzuki global ventures. ●Aggregate domestic sales of the WagonR minivehicle reaches 5 million units. ●Suzuki unveils the all-new GSX-S1000GX and GSX-8R. ●ELIY Power and Suzuki announce conclusion of additional investment and business alliance agreement. ●New Spacia / Spacia minivehicle debuts. ●Notice concerning completion of change to sub-subsidiary, etc. of subsidiary, etc. (change of Suzuki motor gujarat private limited, an Indian subsidiary, to a sub-subsidiary). ●Suzuki's gujarat plant in India achieves accumulated automobile production of 3 million units. ●New Swift compact car debuts. ●Suzuki makes additional investments in SkyDrive. ●Suzuki plans more investments in Gujarat, India with a new greenfield plant. ●TORIZEN and Suzuki start collaboration to improve food environment for foreign employees. ●Suzuki achieves accumulated automobile production of 4 million units in Hungary. ●Soracom and Suzuki agree to IoT collaboration in mobility services.
--	---	--	---

3 月	●SkyDriveと静岡県磐田市の工場で「空飛ぶクルマ」の製造を開始 ●持続的成長を目指して人的資本を増強を発表 ●鈴鹿8時間耐久ロードレースにサステナブル燃料で参戦を発表 ●コーポレートベンチャーキャピタルファンド「Suzuki Global Ventures」を通じてソラコムに出資 ●自動車用先端 SoC 技術研究組合に参画 ●インドで四輪車累計生産3,000万台を達成	Mar	●Suzuki and SkyDrive start manufacturing of flying cars in Iwata, Shizuoka. ●Suzuki strengthens human capital aimed for sustainable growth. ●Suzuki to participate in the Suzuka 8 hours endurance race with sustainable fuel. ●Suzuki invests in Soracom through corporate venture capital fund, Suzuki global ventures. ●Suzuki joins “Advanced SoC Research for Automotive”. ●Suzuki achieves accumulated automobile production of 30 million units in India.
4 月	●株式分割の実施(当社普通株式1株につき4株の割合をもって分割) ●コーポレートベンチャーキャピタルファンド「Suzuki Global Ventures」を通じて英国 Bumper に出資 ●コンゴ民主共和国の国立職業訓練機構に自動車整備士養成用機材を寄贈 ●船外機の完成品梱包において石油由来プラスチックを削減	Apr	●Execution of stock split (4 shares for 1 share of common stock of the Company). ●Suzuki invests in bumper through corporate venture capital fund, Suzuki global ventures. ●Suzuki donates auto mechanic training kits to the national institute of professional preparation of the democratic republic of the Congo. ●Suzuki to Reduce Petroleum-Based Plastic in Outboard Motor Packaging.
5 月	●新型「スイフト」をインドで販売開始 ●アメリカ Glydways に出資	May	●Suzuki to start sales of the new Swift in India. ●Suzuki invests in Glydways.
6 月	●原付一種の折り畳み電動モペッド「e-PO(イーポ)」の公道走行調査を実施 ●国土交通省からの型式指定申請における不正行為の有無等に係る実態調査に対して報告 ●タイの四輪車工場閉鎖を発表 ●ティアフォーと資本業務提携 ●「Open SDV Initiative」に参加 ●サステナブル素材「セルロース」を使用したジムニーデザインのマグカップを新発売 ●アメリカでATV 累計生産50万台を達成	Jun	●Conducted a public road test of the “e-PO” folding electric moped with a capacity of 50 cc. ●Report on Investigation of Facts Regarding the Existence of Irregularities in Applications for Type Designation from the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. ●Suzuki announces closure of automobile plant in Thailand. ●TIER IV and Suzuki form capital and business alliance ●Suzuki Joins Open SDV Initiative ●Suzuki launches new Jimny Mug made from cellulose, a sustainable material ●Suzuki achieves accumulated ATV production of 500,000 units in the US

スズキ株式会社
SUZUKI MOTOR CORPORATION

本社 : 〒432-8611 静岡県浜松市中央区高塚町300
Head Office : 300, Takatsuka-cho, Chuo-ku,
Hamamatsu-shi, Japan 432-8611
日本 : <https://www.suzuki.co.jp>
Global : <https://globalsuzuki.com/>
(2024.06)