

Description: **METER VISOR**

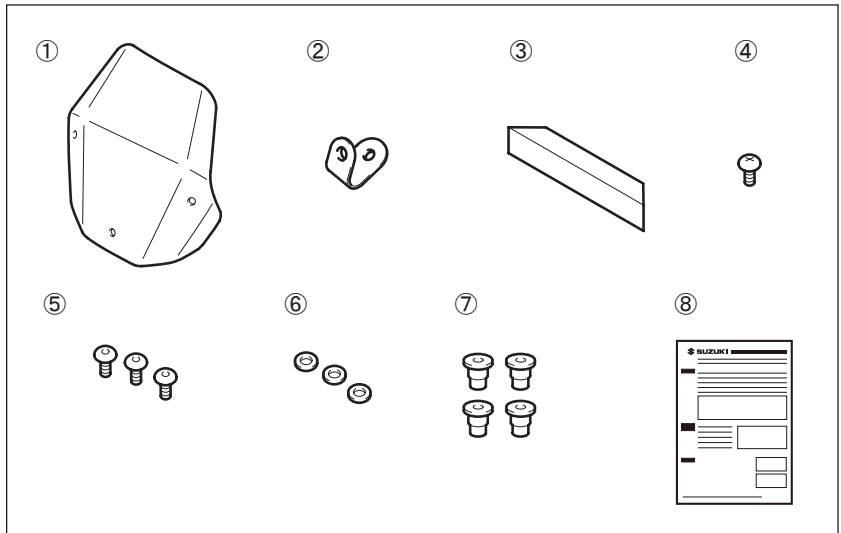
Part Number : 51800-2581*

Applications: GSX800 M3-

Installation Time : 1.5 Hours

Contents

Ref.	Description	QTY
①	Meter Visor	1
②	Meter Visor Bracket	3
③	Cushion	1
④	Screw (M5x16)	1
⑤	Screw (M5x20)	3
⑥	Washer	3
⑦	Nut	4
⑧	Installation Instructions	1



**Tools
Required**

Ref. Description

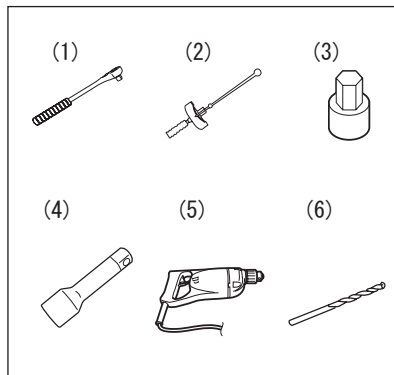
(1) Ratchet handle

(2) Torque wrench

(3) Hexagon socket (3, 4 mm)

(4) Extension

(5) Electric Drill

(6) Drill (ϕ 9.5)


Important
⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

NOTE

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer. ⇒ ⓘ

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

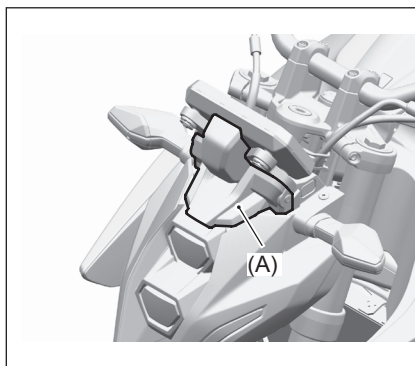


Be sure to refer to the GSX800 service manual, when removing or installing STD parts.

*** STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

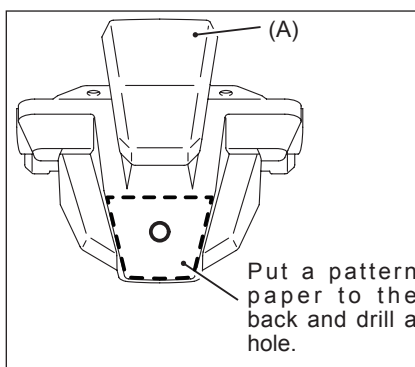
- Installation** 1. Remove the front meter cover (A).

Cut a pattern paper in page 7, put it to the back of the meter cover (A) and mark a drilling point as shown. Drill $\Phi 9.5$ hole with electric drill.

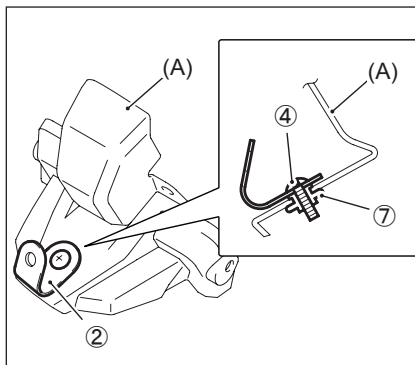


2. Insert the Nut ⑦ in the drilled hole and install the Meter Visor Bracket ② by using the Screw (M5x16) ④.

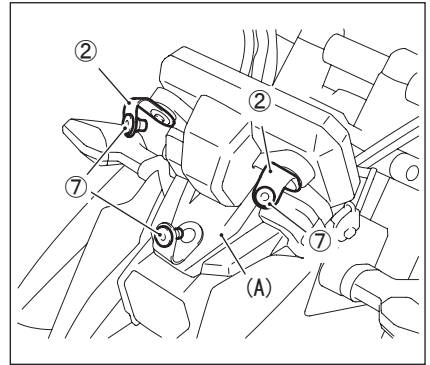
 Screw (M5x16) ④ :
1.0N·m (0.1 kgf-m, 0.7 lbf-ft)



 **Check the direction of the Meter Visor Bracket.**
Fix the smaller hole ($\Phi 6.5$) to the front meter cover.



3. Re-install the front meter cover (A).
Install the Meter Visor Bracket ② by using upper STD bolts for mounting the speedometer as shown.
Install the Nuts ⑦ to the Meter Bracket ②.

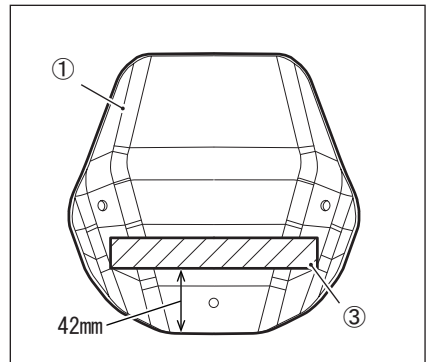


Check the direction of the Meter Visor Bracket.

Fix the smaller hole (Φ6.5) to the front meter cover.

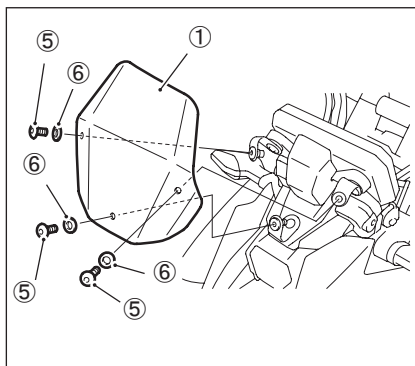
 **Speedometer bolt:**
4.5N·m (0.45 kgf-m, 3.5 lbf-ft)

4. Attach the Cushion ③ to the back of the Meter Visor ① as shown.



5. Install the Meter Visor ① by using the Screws (M5x20) ⑤ and the Washers ⑥.

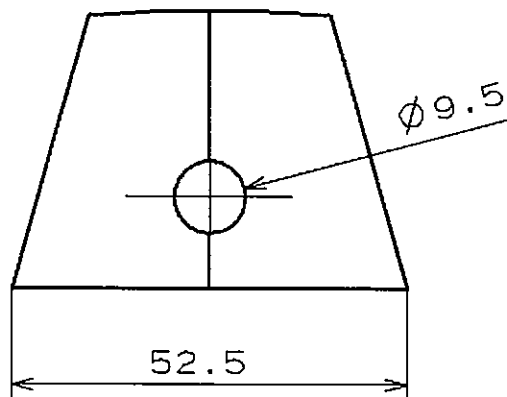
 Screw (M5x20) ⑤ :
1.0N·m (0.1 kgf-m, 0.7 lbf-ft)



Handling precautions



- *When cleaning the visor, rinse it with water to remove grit and dirt, wash the visor with a clean flannel cloth or soft chamois soaking a mild nonabrasive liquid soap, and rinse well with plenty of water to remove all soap residue.
Dry it as lightly patting with a soft cloth or equivalents.*
- *Don't use organic solvent like thinner. It may damage the surface of the visor.*



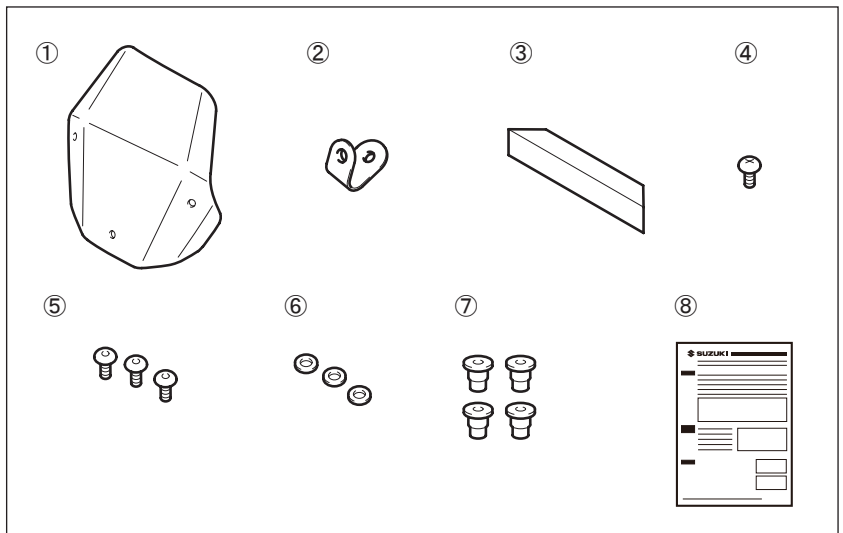
Description: **VISIÈRE DU COMPTEUR**

Code : 51800-2581*

Modèle: GSX800 M3-

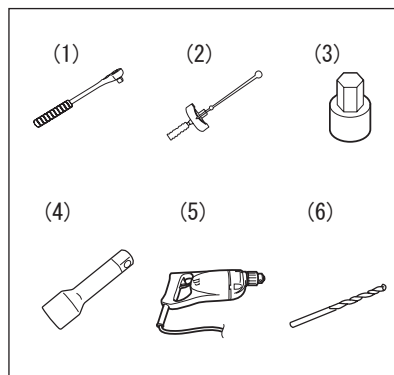
Temps d'installation : 1,5 Hours

Contenu	Réf.	Description	Qte
	①	Visière du compteur	1
	②	Support de visière du compteur	3
	③	Coussinet	1
	④	Vis (M5x16)	1
	⑤	Vis (M5x20)	3
	⑥	Rondelle	3
	⑦	Écrou	4
	⑧	Instructions d'installation	1



**Outils
nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Clé à cliquet
(2)	Clé dynamométrique
(3)	Douille hexagonale (3, 4 mm)
(4)	Prolongateur
(5)	Perceuse électrique
(6)	Mèche (ϕ 9.5)



**Important****⚠ AVERTISSEMENT / ⚠ ATTENTION / AVIS / NOTE**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole **⚠** et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements. ➡ ⓘ

NOTE

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes. ➡ ⓘ

**Précautions
à
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accès-
soire.



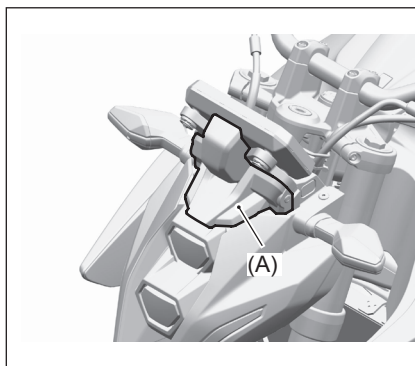
Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX800 lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

*** Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**

Installation

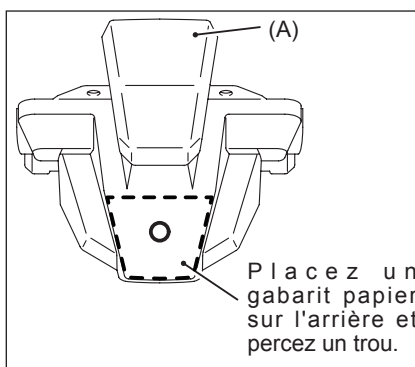
1. Retirez le couvercle du compteur avant (A).

Coupez un gabarit papier à la page 7, placez-le à l'arrière du couvercle du compteur (A) et marquez un point de perçage comme indiqué. Percez un trou de $\Phi 9,5$ avec une perceuse électrique.

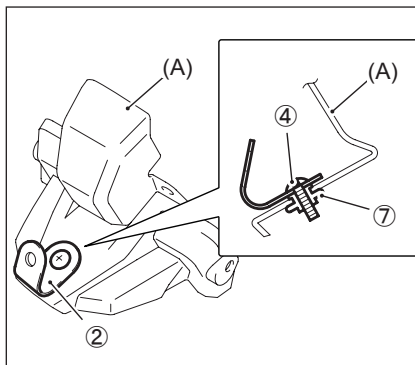


2. Insérez l'écrou ⑦ dans le trou percé et installez le support de visière du compteur ② à l'aide de la vis (M5x16) ④.

 Vis (M5x16) ④ :
1.0N·m (0.1 kgf·m)



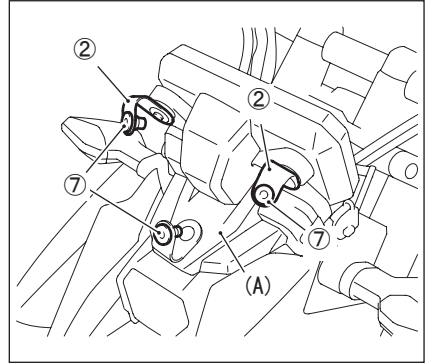

Vérifiez la direction du support de la visière du compteur. Fixez le petit trou ($\Phi 6,5$) sur le couvercle du compteur avant.



3. Remettez en place le couvercle du compteur avant (A).

Installez le support de visière du compteur ② en utilisant des boulons supérieurs STD pour monter le compteur de vitesse comme illustré.

Installez les écrous ⑦ sur le support du compteur ②.



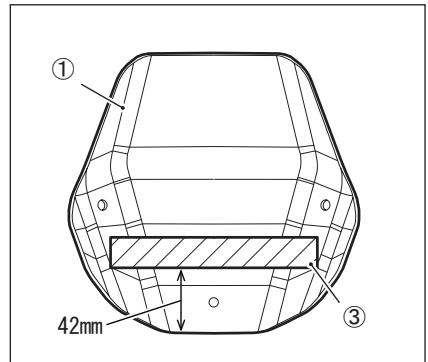
Vérifiez la direction du support de la visière du compteur.

Fixez le petit trou ($\Phi 6,5$) sur le couvercle du compteur avant.



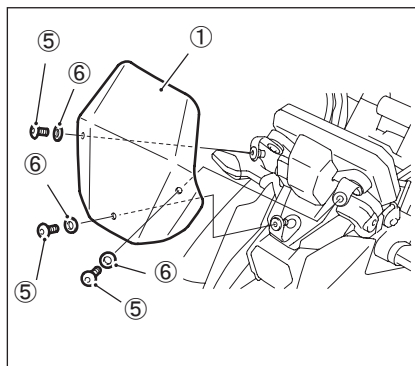
Boulon de compteur de vitesse:
4.5N·m (0.45 kgf-m)

4. Fixez le coussin ③ sur l'arrière de la visière du compteur ① comme indiqué.



5. Installez la visière du compteur ① en utilisant les vis (M5x20) ⑤ et les rondelles ⑥.

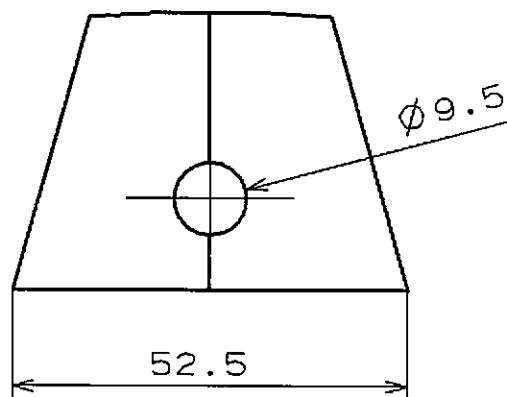
 Vis (M5x20) ⑤ :
1.0N·m (0.1 kgf·m)



**Précautions
de manipu-
lation**



- *Lorsque vous nettoyez la visière, rincez-la à l'eau pour éliminer les particules et la saleté, lavez la visière avec un tissu de flanelle propre ou une peau de chamois douce imbibée de savon liquide doux non abrasif et rincez abondamment avec de l'eau pour éliminer tout résidu de savon. Séchez-la en tapotant légèrement avec un chiffon doux ou équivalent.*
- *N'utilisez pas de solvant organique tel qu'un diluant. Cela pourrait endommager la surface de la visière.*



GENUINE SUZUKI ACCESSORIES

Beschreibung: **INSTRUMENTENSCHILD**

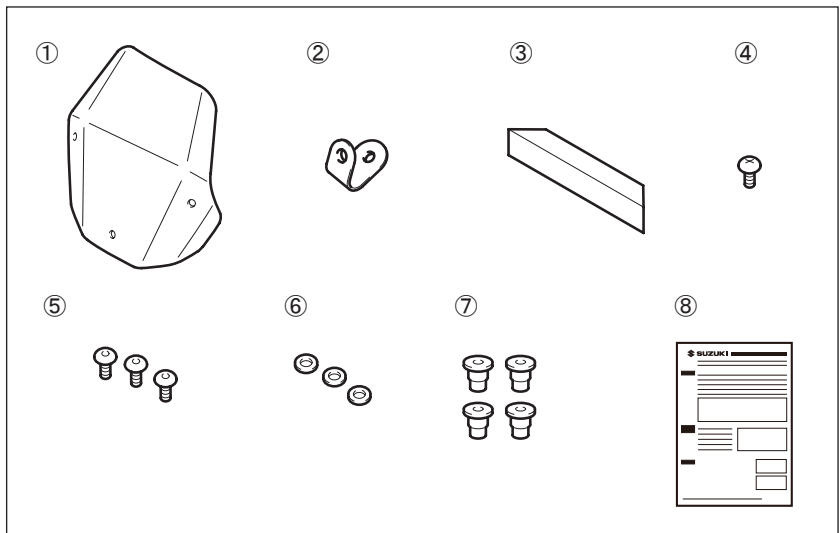
Teil-Nr. : 51800-2581*

Verwendungen: GSX800 M3-

Montagezeit : 1,5 Hours

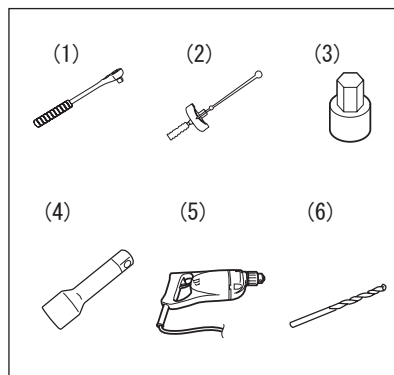
Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
①	Instrumentenschild	1
②	Instrumentenschildhalterung	3
③	Polster	1
④	Schraube (M5x16)	1
⑤	Schraube (M5x20)	3
⑥	Unterlegscheibe	3
⑦	Mutter	4
⑧	Montageanleitung	1



**Notwendige
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	Ratschengriff
(2)	Drehmomentschlüssel
(3)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (3, 4 mm)
(4)	Verlängerung
(5)	Elektrische Bohrmaschine
(6)	Bohrer (ϕ 9.5)



Wichtig**⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol **⚠️** und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠️ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠️ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ⇨ ⓘ

ANMERKUNG

Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ⇨ ⓘ

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.



Siehe die Wartungsanleitung des GSX800, wenn Sie STD- Teile aus- oder einbauen.

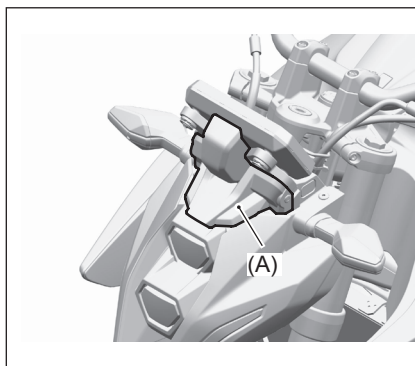
*** STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

Montage

1. Die vordere Instrumentenabdeckung (A) entfernen.

Die Schablone auf Seite 7 ausschneiden, auf die Rückseite der Instrumentenabdeckung (A) legen und einen Bohrpunkt wie abgebildet markieren.

Bohren Sie ein $\Phi 9,5$ -Loch mit einer elektrischen Bohrmaschine.



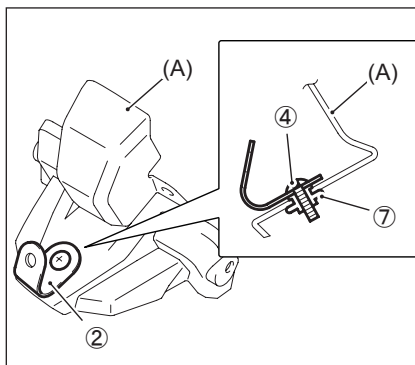
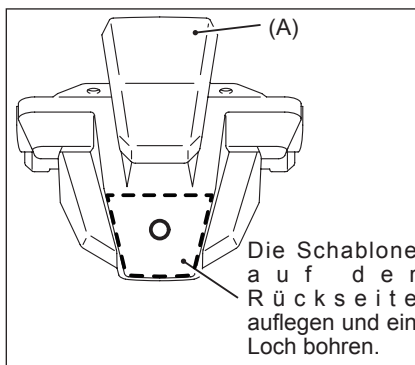
2. Die Mutter (7) in das Bohrloch einsetzen und die Instrumentenschildhalterung (2) mit der Schraube (M5x16) (4) montieren.

 **Schraube (M5x16) (4) :**
1.0N·m (0.1 kgf·m)

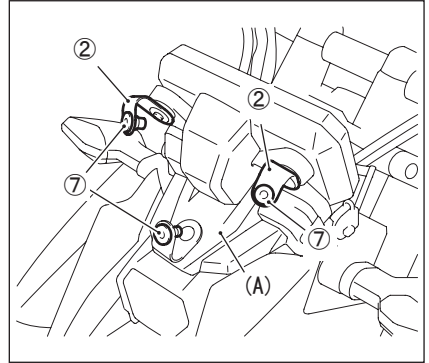


Die Ausrichtung der Instrumentenschildhalterung muss kontrolliert werden.

Das kleinere Loch ($\Phi 6,5$) wird an der vorderen Instrumentenabdeckung positioniert.



3. Die vordere Instrumentenabdeckung (A) wieder montieren.
Die Instrumentenschildhalterung ② wie abgebildet mit den oberen Standardschrauben zur Montage des Tachometers montieren.
Die Muttern ⑦ an der Instrumentenhalterung ② anbringen.



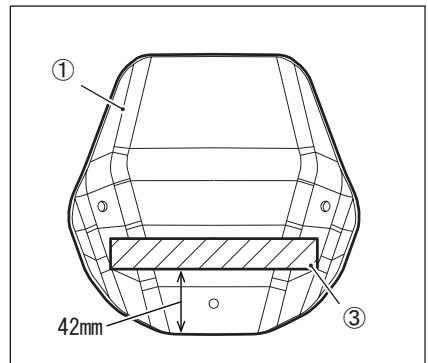
Die Ausrichtung der Instrumentenschildhalterung muss kontrolliert werden.

Das kleinere Loch ($\Phi 6,5$) wird an der vorderen Instrumentenabdeckung positioniert.



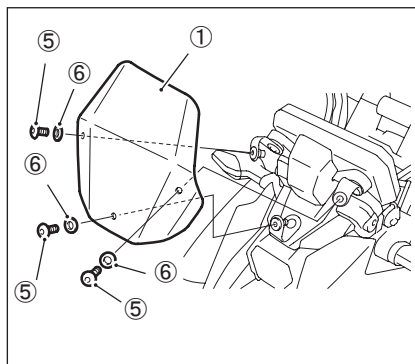
**Tachoschraube:
4.5N·m (0.45 kgf·m)**

4. Den Dämpfer ③ wie abgebildet an der Rückseite des Instrumentenschilds ① anbringen.



5. Den Instrumentenschild ① mit den Schrauben (M5x20) ⑤ und den Unterlegscheiben ⑥ montieren.

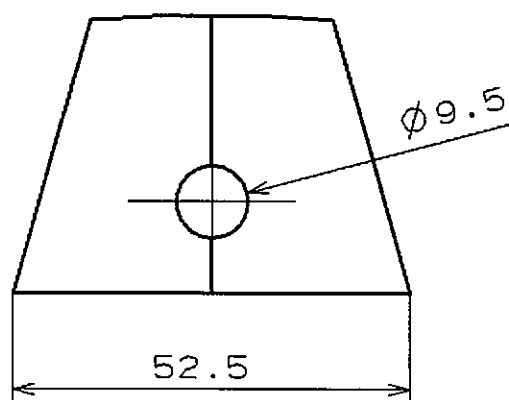
 Schraube (M5x20) ⑤ :
1.0N·m (0.1 kgf·m)



**Vorsichts-
maßnahmen
zur Verwend-
ung**



- *Wenn Sie den Instrumentenschild reinigen, spülen Sie ihn mit Wasser ab, um groben Schmutz zu entfernen, wischen Sie den Schild dann mit einem sauberen Flanelltuch oder einem weichen Fensterleder ab, das mit milder, nicht scheuernder Flüssigseife getränkt ist, und spülen Sie ihn abschließend gründlich mit viel Wasser ab, um alle Seifenrückstände zu entfernen.
Trocknen Sie ihn leicht mit einem weichen Tuch oder Ähnlichem.*
- *Verwenden Sie kein organisches Lösungsmittel wie Verdünner. Dieses könnte die Oberfläche des Instrumentenschilds beschädigen.*



GENUINE SUZUKI ACCESSORIES

Descrizione: **VISORE PANNELLO STRUMENTI**

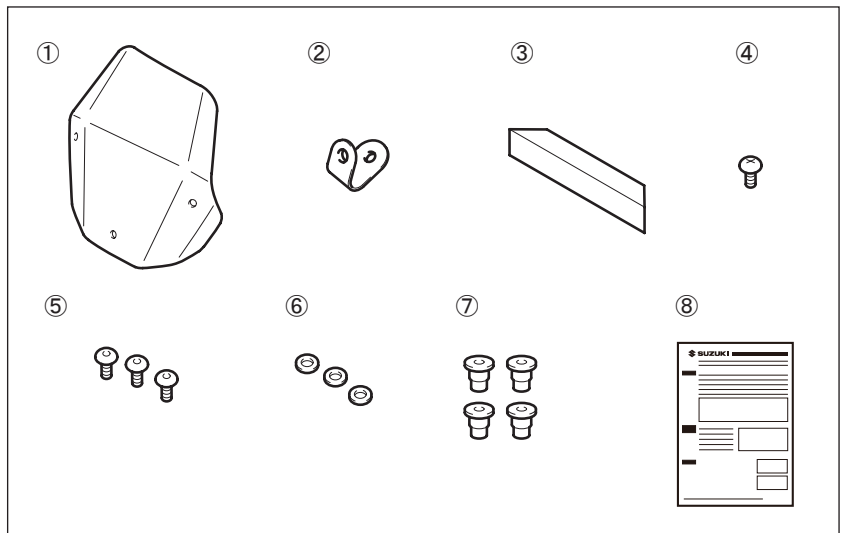
Codice : 51800-2581*

Applicazione: GSX800 M3-

Tempo di montaggio : 1,5 Hours

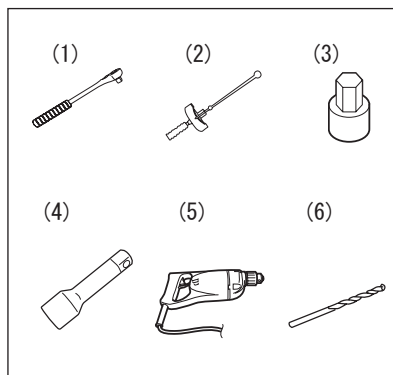
Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.ta
①	Visore pannello strumenti	1
②	Staffa visore pannello strumenti	3
③	Spugna	1
④	Vite (M5x16)	1
⑤	Vite (M5x20)	3
⑥	Rondella	3
⑦	Dado	4
⑧	Istruzioni per l'installazione	1



**Attrezzi
necessari**

Rif.	Descrizione
(1)	Chiave a cricchetto
(2)	Chiave torsiometrica
(3)	Chiave esagonale (3, 4 mm)
(4)	Estensione
(5)	Trapano elettrico
(6)	Trapano (ϕ 9.5)




Importante
⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo ⚠ e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠ AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇒ ⓘ

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.



Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX800.

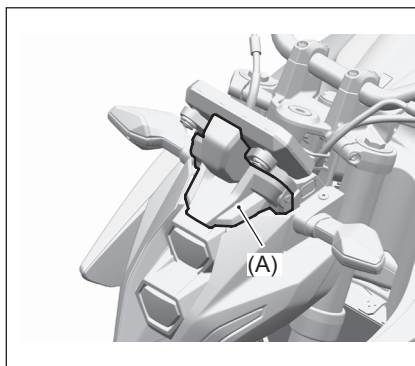
*** Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**

**Installa-
zione**

1. Rimuovere il coperchio pannello strumenti anteriore (A).

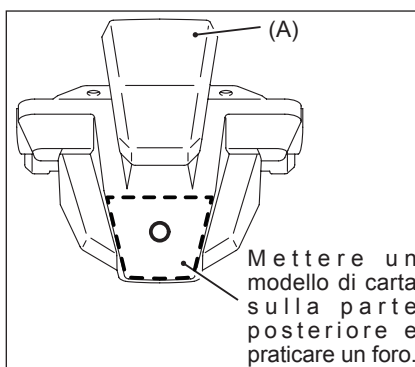
Tagliare un modello di carta a pagina 7, posizionarlo sul retro del coperchio pannello strumenti (A) e segnare un punto di foratura come indicato in figura.

Praticare un foro $\Phi 9,5$ con trapano elettrico.



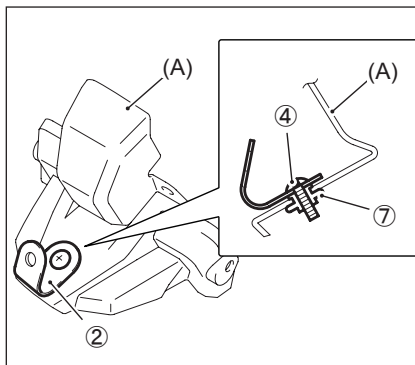
2. Inserire il dado ⑦ nel foro trapanato e installare la staffa ② del visore pannello strumenti utilizzando la vite (M5x16) ④.

 Vite (M5x16) ④ :
1.0N·m (0.1 kgf-m)



 **Controllare la direzione della staffa visore pannello strumenti.**

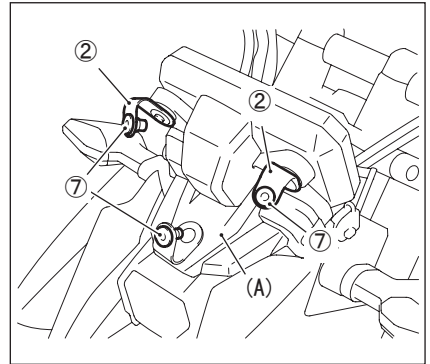
Fissare il foro più piccolo ($\Phi 6,5$) sul coperchio pannello strumenti anteriore.



3. Installare nuovamente il coperchio pannello strumenti anteriore (A).

Installare la staffa visore pannello strumenti ② utilizzando i bulloni STD superiori per il montaggio del tachimetro come indicato in figura.

Installare i dadi ⑦ sulla staffa pannello strumenti ②.



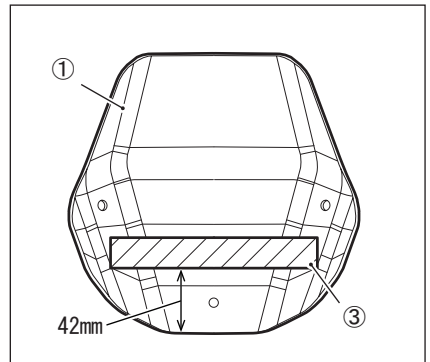
Controllare la direzione della staffa visore pannello strumenti.

Fissare il foro più piccolo ($\Phi 6,5$) sul coperchio pannello strumenti anteriore.



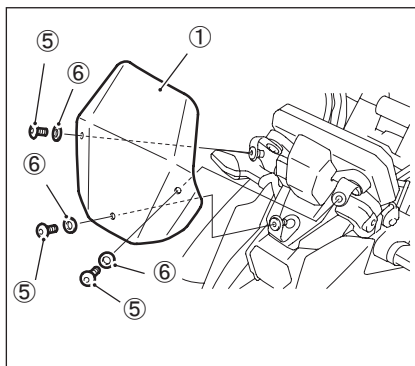
**Bullone del tachimetro:
4.5N·m (0.45 kgf·m)**

4. Fissare la spugnetta ③ sulla parte posteriore del visore pannello strumenti ① come indicato in figura.



5. Installare il visore pannello strumenti ① utilizzando le viti (M5x20) ⑤ e le rondelle ⑥.

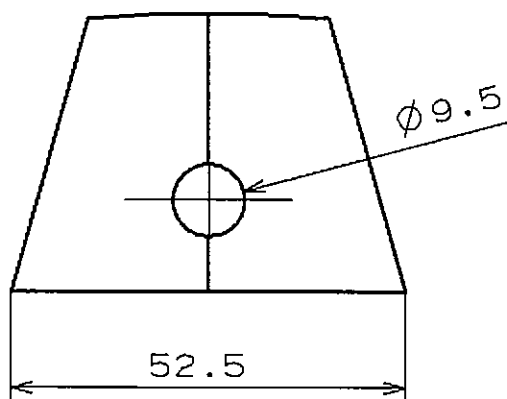
 **Vite (M5x20) ⑤ :**
1.0N·m (0.1 kgf-m)



**Precauzioni
per l'uso**



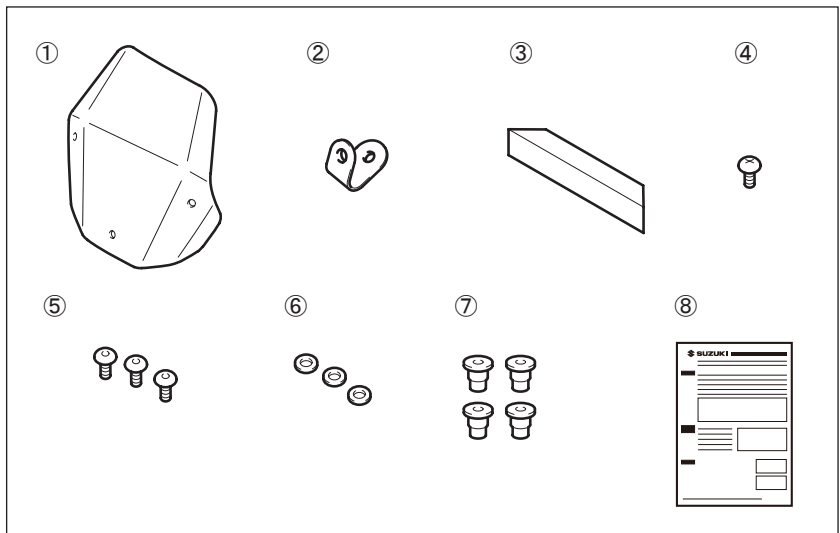
- *Quando si pulisce il parabrezza, sciacquarlo con acqua per rimuovere sabbia e sporco, lavare il parabrezza con un panno di flanella pulito o con pelle di camoscio morbida imbevuti di sapone liquido delicato non abrasivo, quindi sciacquare bene con abbondante acqua per rimuovere tutti i residui di sapone. Asciugarlo tamponando leggermente con un panno morbido o equivalenti.*
- *Non utilizzare solventi organici come i diluenti. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del visore.*



GENUINE SUZUKI ACCESSORIES

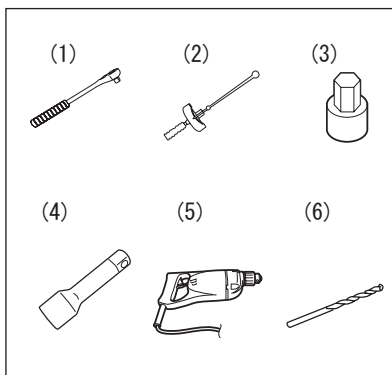
Descripción: VISOR DEL INDICADOR
N°de código : 51800-2581*
Aplicación: GSX800 M3-
Tiempo de instalación : 1,5 Hours
Contenido

Ref.	Descripción	Cant.
①	Visor del indicador	1
②	Soporte del visor del indicador	3
③	Almohadilla	1
④	Tornillo (M5x16)	1
⑤	Tornillo (M5x20)	3
⑥	Arandela	3
⑦	Tuerca	4
⑧	Instrucciones para el montaje	1



**Herra-
mientas
necesarias**
Ref. Descripción

- | | |
|-----|--------------------------|
| (1) | Mango de trinquete |
| (2) | Llave dinamométrica |
| (3) | Vaso hexagonal (3, 4 mm) |
| (4) | Extensión |
| (5) | Taladro eléctrico |
| (6) | Broca (ϕ 9.5) |




Importante
⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇒ ⓘ

**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.



Consulte el manual de servicio de la GSX800 cuando retire o instale piezas STD.

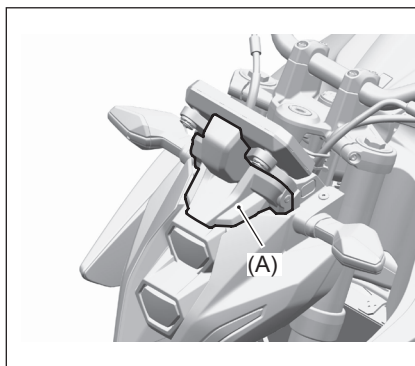
*** Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**

Instalación

1. Retire la cubierta del indicador delantera (A).

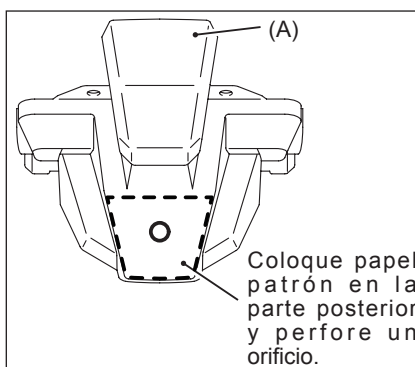
Corte papel patrón en la página 7, colóquelo en la parte trasera de la cubierta del indicador (A) y marque un punto de perforación como se muestra.

Perfore un orificio de $\Phi 9.5$ con un taladro eléctrico.



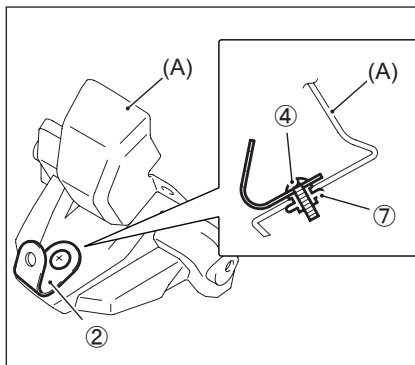
2. Inserte la tuerca ⑦ en el orificio perforado e instale el soporte del visor del indicador ② utilizando el tornillo (M5x16) ④.

 **Tornillo (M5x16) ④ :**
1.0N·m (0.1 kgf-m)

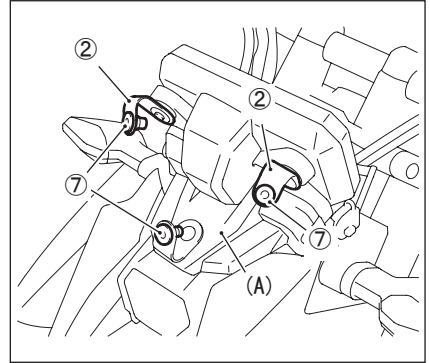


Compruebe la dirección del soporte del visor del indicador.

Fije el orificio más pequeño ($\Phi 6,5$) a la cubierta del indicador delantera.



3. Vuelva a instalar la cubierta del indicador delantera (A). Instale el soporte del visor del indicador ② usando los pernos STD superiores para el montaje del velocímetro tal y como se muestra. Instale las tuercas ⑦ en el soporte del indicador ②.



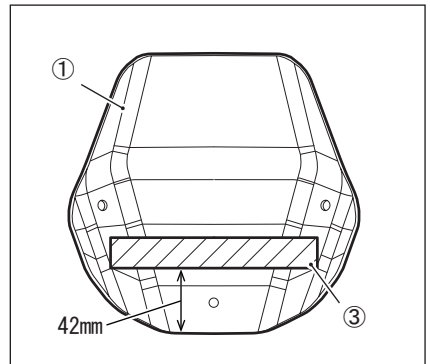
Compruebe la dirección del soporte del visor del indicador.

Fije el orificio más pequeño ($\Phi 6,5$) a la cubierta del indicador delantera.



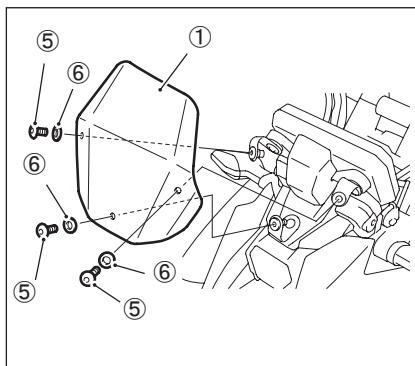
**Perno del velocímetro:
4.5N·m (0.45 kgf-m)**

4. Coloque la almohadilla ③ de nuevo en el visor del indicador ① como se muestra.



5. Instale el visor del indicador ① utilizando los tornillos (M5x20) ⑤ y las arandelas ⑥ .

 Tornillo (M5x20) ⑤ :
1.0N·m (0.1 kgf·m)



**Precaucio-
nes durante
el manejo**



- ***Al limpiar el visor, aclárelo con agua para eliminar la suciedad y mugre, lave el visor con una franela o gamuza suave limpias, humedeciéndolas en jabón líquido no abrasivo suave y aclare bien con abundante agua para eliminar completamente el jabón residual.
Séquelo ligeramente con un paño suave o equivalente.***
- ***No utilice solventes orgánicos como diluyentes. Podría dañar la superficie del visor.***

