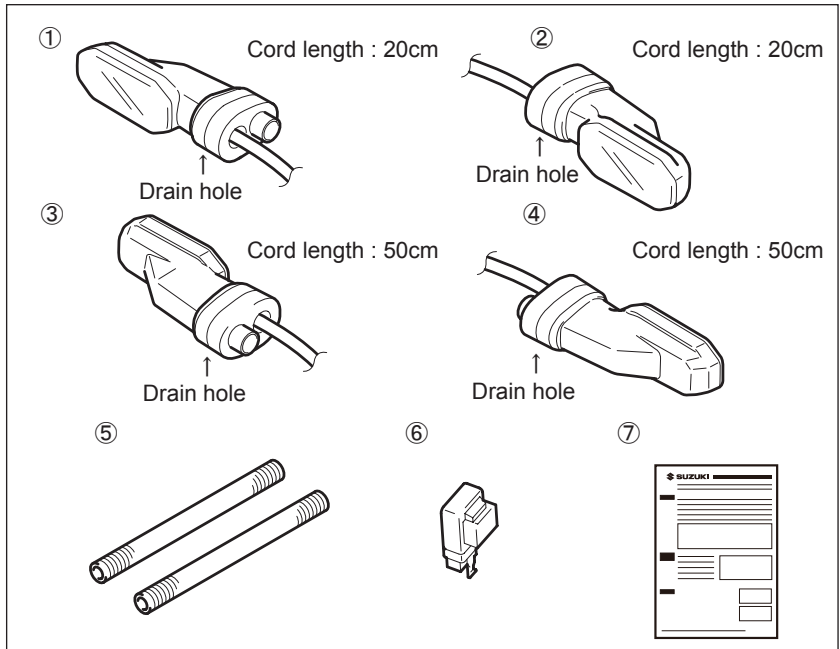


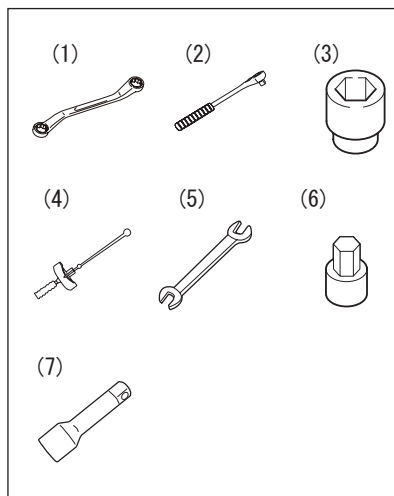
Description: LED TURN SIGNALS
Part Number : 35600-4881*
Applications: GSX800 M3-
Installation Time : 1.5 Hours
Contents

Ref.	Description	QTY
①	Front Turn Signal Lamp (R)	1
②	Front Turn Signal Lamp (L)	1
③	Rear Turn Signal Lamp (R)	1
④	Rear Turn Signal Lamp (L)	1
⑤	Protector Tube	2
⑥	Turn Signal Relay	1
⑦	Installation Instructions	1



**Tools
Required**

Ref.	Description
(1)	Wrench (10, 12 mm)
(2)	Ratchet handle
(3)	Socket (10, 12 mm)
(4)	Torque wrench
(5)	Open end wrench (10, 12 mm)
(6)	Hexagon socket (4 mm)
(7)	Extension


**Tightening
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional on "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0


Important
⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

NOTE

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer. ⇒ ⓘ

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

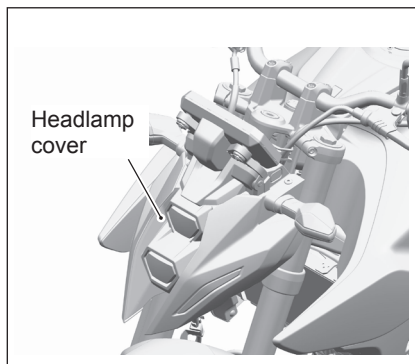


Be sure to refer to the GSX800 service manual, when removing or installing STD parts.

*** STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

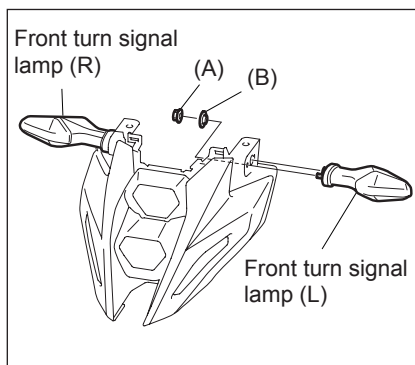
Installation

1. Remove the headlamp cover.

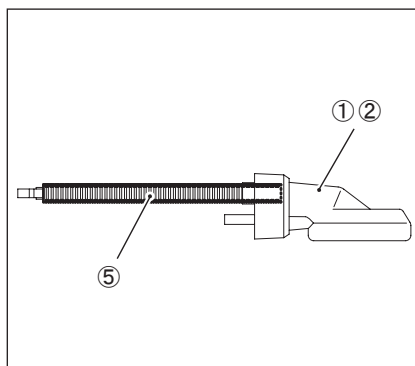


2. Remove the nuts (A) and washers (B) and remove the R/L front turn signal lamp.


**Nuts (A) and washers (B)
 will be reused.**



3. Fit the Protector Tubes ⑤ to the Front Turn Signal Lamp (R)/(L) ① / ② as shown.





4. Install the Front Turn Signal Lamp (R)/(L) ① / ② by using the nuts (A) and washers (B).

ⓘ Nut (A): 5N·m
(0.5 kgf-m, 3.70 lbf-ft)

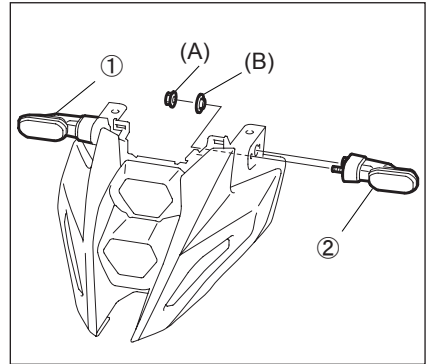


Check the direction of the Front Turn Signal Lamp (R)/(L) .

Install them so that its drain hole faces downward.

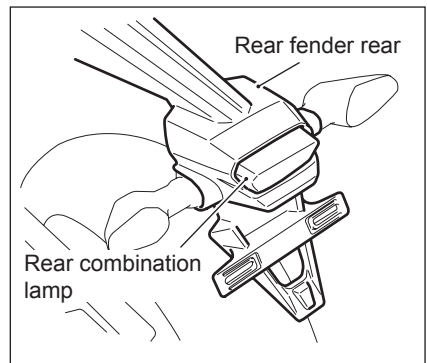


Route the harness in the same way as the STD front turn signal lamp, referring to the GSX800 service manual.



5. Re-install the headlamp cover.

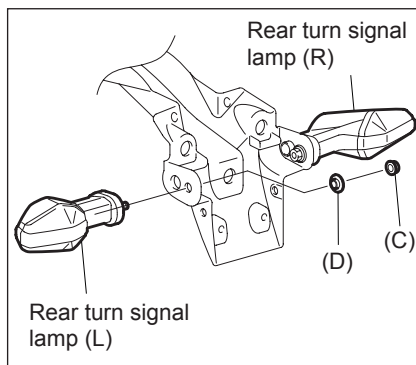
6. Remove the rear fender rear and rear combination lamp.



7. Remove the nuts (C) and washers (D) and remove the R/L rear turn signal lamp.



Nuts (C) and washers (D) will be reused.

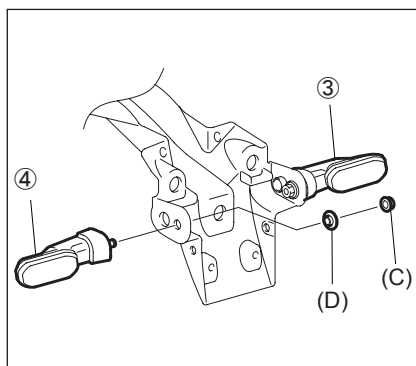


8. Install the Rear Turn Signal Lamp (R)/(L) ③ / ④ by using the nuts (C) and washers (D).

 **Nut (C): 5N·m
(0.5 kgf-m, 3.70 lbf-ft)**



**Check the direction of the Rear Turn Signal Lamp (R)/(L) .
Install them so that its drain hole faces downward.**



Route the harness in the same way as the STD rear turn signal lamp, referring to the GSX800 service manual.

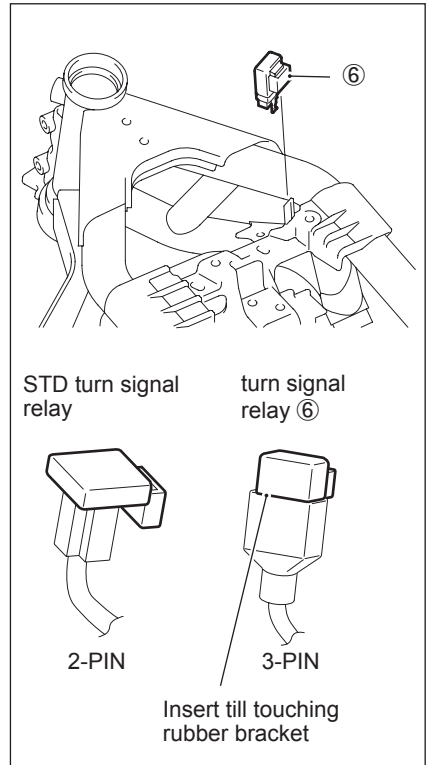
9. Re-install the rear fender rear and rear combination lamp.

10. Remove the fuel tank cover, R/L frame cover, and fuel tank.

Remove the STD turn signal relay which is installed, and install the Turn Signal Relay ⑥ as illustration.



Connect the Turn Signal Relay ⑥ to 3-pin motorcycle connector.



11. Re-install the motorcycle parts which were removed.

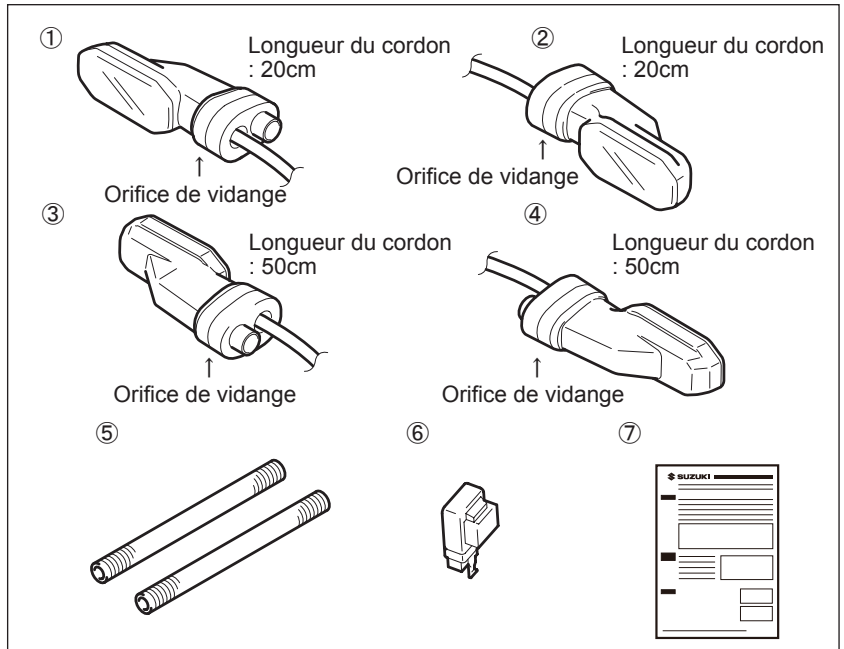
Description: **CLIGNOTANTS DEL**

Code : 35600-4881*

Modèle: GSX800 M3-

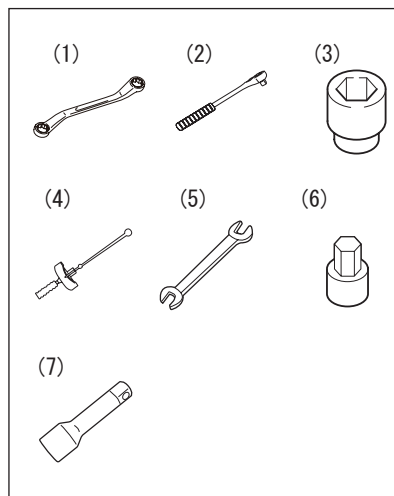
Temps d'installation : 1,5 Hours

Contenu	Réf.	Description	Qte
	①	Clignotant avant (D)	1
	②	Clignotant avant (G)	1
	③	Clignotant arrière (D)	1
	④	Clignotant arrière (G)	1
	⑤	Tube de protection	2
	⑥	Relais des clignotants	1
	⑦	Instructions d'installation	1



**Outils
nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Clé (10, 12 mm)
(2)	Clé à cliquet
(3)	Douille (10, 12 mm)
(4)	Clé dynamométrique
(5)	Clé plate (10, 12 mm)
(6)	Douille hexagonale (4 mm)
(7)	Prolongateur


**Couple de
serrage**

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite.

La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués "4". Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d'entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

**Important****⚠ AVERTISSEMENT / ⚠ ATTENTION / AVIS / NOTE**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole **⚠** et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements. ➡ ⓘ

NOTE

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes. ➡ ⓘ

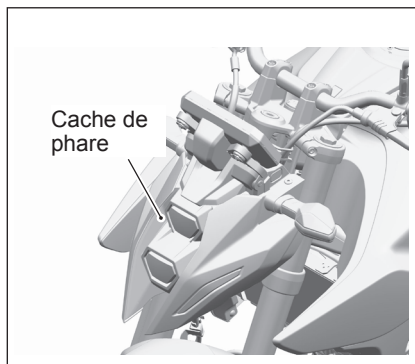
**Précautions
à
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accès-
soire.



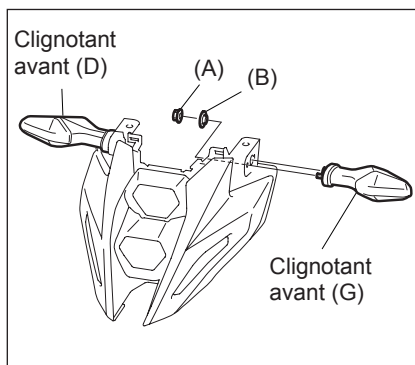
Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX800 lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

*** Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**

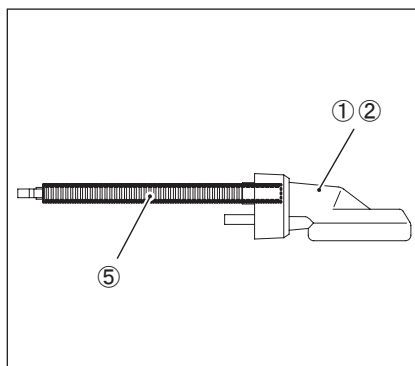
Installation 1. Retirez le cache de phare.


2. Retirez les écrous (A) et les rondelles (B) et retirez le clignotant avant D/G.


Les écrous (A) et les rondelles (B) seront réutilisées.



3. Installez les tubes de protection ⑤ sur les clignotants avant (D)/(G) ① / ② comme indiqué.



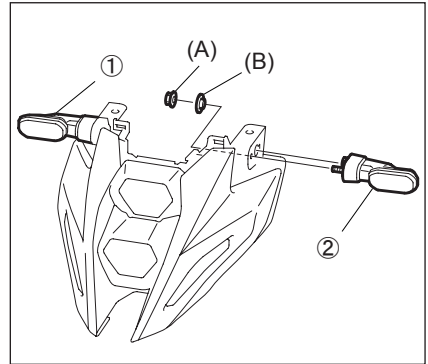
4. Installez le clignotant avant (G)/(D) ① / ② en utilisant les écrous (A) et les rondelles (B).

 Écrou (A): 5N·m
(0.5 kgf-m)



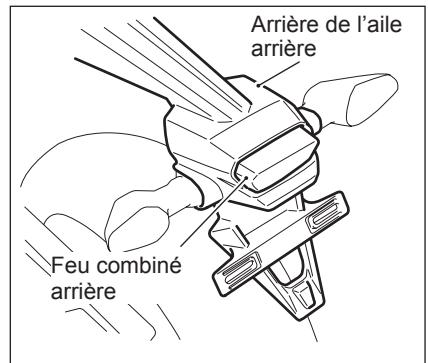
Vérifiez la direction des clignotants avant (D)/(G).

Les installer de sorte que l'orifice de vidange soit orienté vers le bas.



Acheminez le faisceau de la même manière que le clignotant avant STD, en vous référant au manuel d'entretien GSX800.

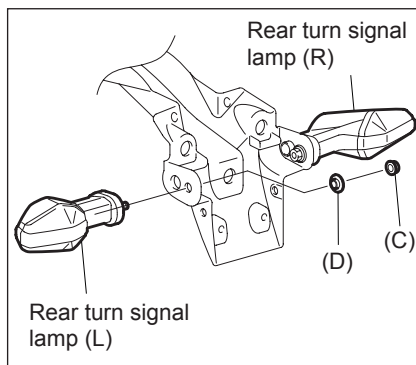
5. Réinstallez le cache de phare.
6. Retirez l'arrière de l'aile arrière et les feux arrière combinés.



7. Retirez les écrous (C) et les rondelles (D) et retirez le clignotant avant D/G.



Les écrous (C) et les rondelles (D) seront réutilisées.



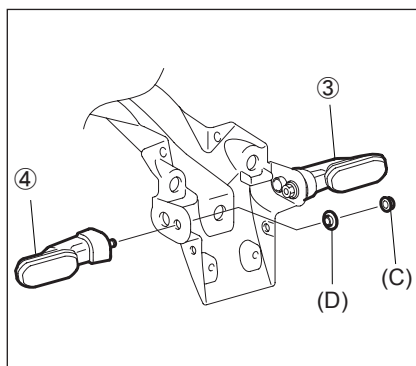
8. Installez le clignotant avant (D)/(G) ③ / ④ en utilisant les écrous (C) et les rondelles (D).

 **Écrou (C): 5N·m
(0.5 kgf-m)**



Vérifiez la direction du clignotant arrière (D)/(G).

Les installer de sorte que l'orifice de vidange soit orienté vers le bas.



Acheminez le faisceau de la même manière que le clignotant arrière STD, en vous référant au manuel d'entretien GSX800.

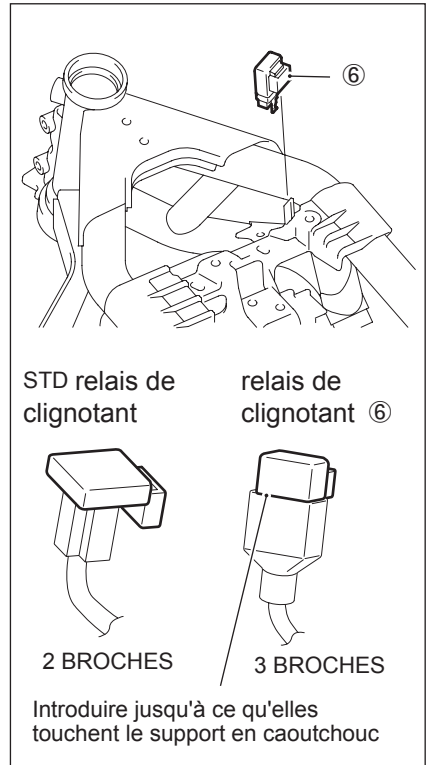
9. Réinstallez l'arrière de l'aile arrière et les feux arrière combinés.

10. Retirez le couvercle du réservoir de carburant, le couvercle du cadre D/G et le réservoir de carburant.

Retirez le relais de clignotant STD qui est installé, et installez le relais de clignotant ⑥ comme illustré.



Connectez le relais de clignotant ⑥ au connecteur de moto à 3 broches.



11. Réinstallez les pièces de la moto qui ont été retirées.

Beschreibung: **LED-BLINKER**

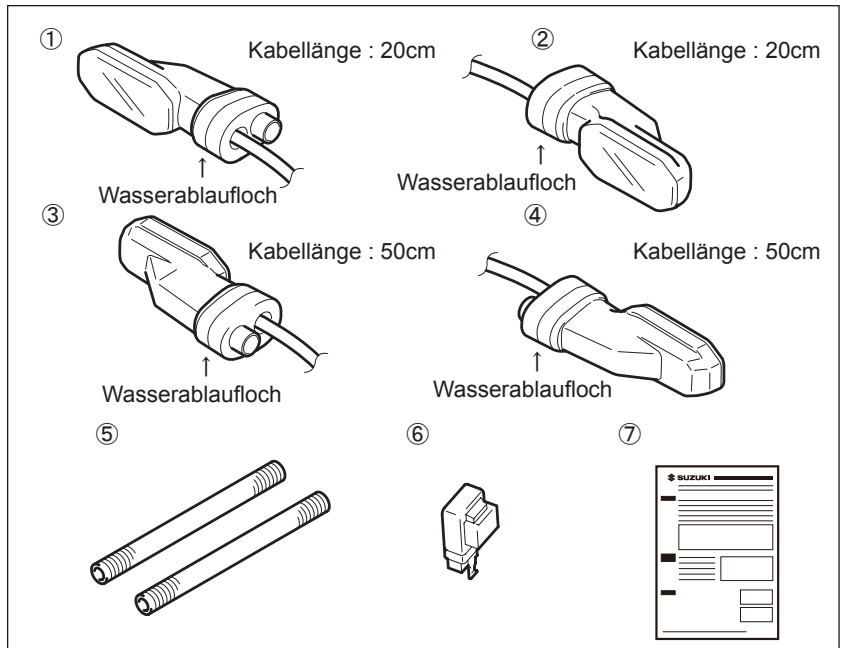
Teil-Nr. : 35600-4881*

Verwendungen: GSX800 M3-

Montagezeit : 1,5 Hours

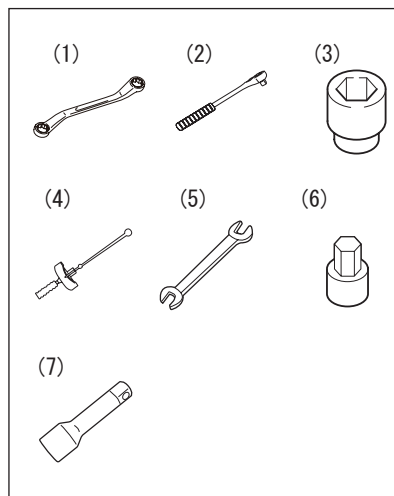
Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
①	Vordere Blinkerleuchte (R)	1
②	Vordere Blinkerleuchte (L)	1
③	Hintere Blinkerleuchte (R)	1
④	Hintere Blinkerleuchte (L)	1
⑤	Schutzrohr	2
⑥	Blinkerrelais	1
⑦	Montageanleitung	1



**Notwendige
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	Schraubenschlüssel (10, 12 mm)
(2)	Ratschengriff
(3)	Innensechskant-Steck- schlüssel (10, 12 mm)
(4)	Drehmomentschlüssel
(5)	Gabelschlüssel (10, 12 mm)
(6)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (4 mm)
(7)	Verlängerung


**Anzugs-
drehmo-
ment**

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.

Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment.

Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Wichtig**⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol **⚠️** und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠️ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠️ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ⇨ ⓘ

ANMERKUNG

Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ⇨ ⓘ

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

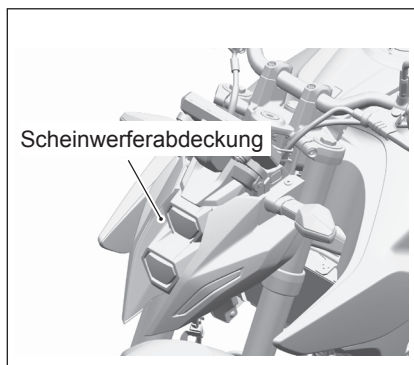


Siehe die Wartungsanleitung des GSX800, wenn Sie STD- Teile aus- oder einbauen.

*** STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

Montage

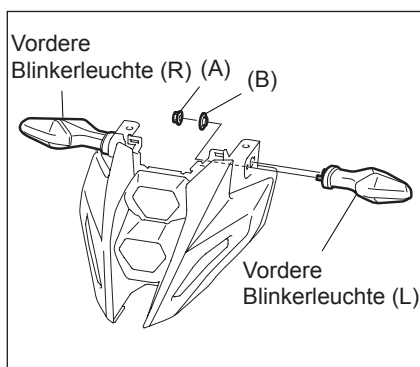
1. Die Scheinwerferabdeckung entfernen.



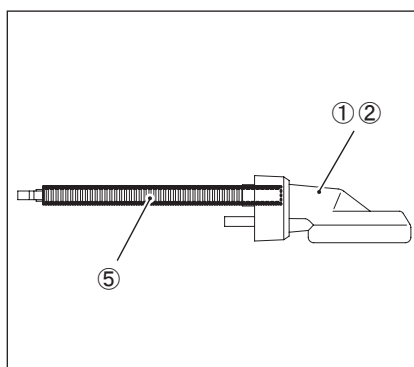
2. Die Muttern (A) und Unterscheiben (B) entfernen und die vordere Blinkerleuchte R/L entfernen.



Die Muttern (A) und Unterscheiben (B) werden wiederverwendet.



3. Das Schutzrohr ⑤ wie abgebildet an der vorderen Blinkerleuchte (R)/(L) ① / ② anbringen.



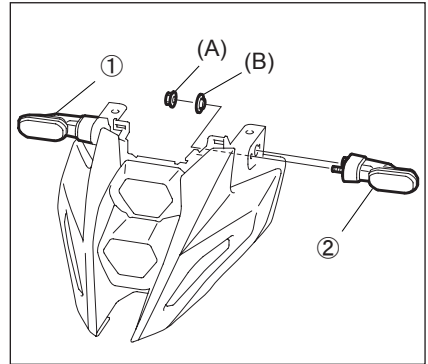
4. Die vordere Blinkerleuchte (R)/(L) ① / ② mit den Muttern (A) und Unterlegscheiben (B) montieren.

 Mutter (A): 5N·m
(0.5 kgf-m)



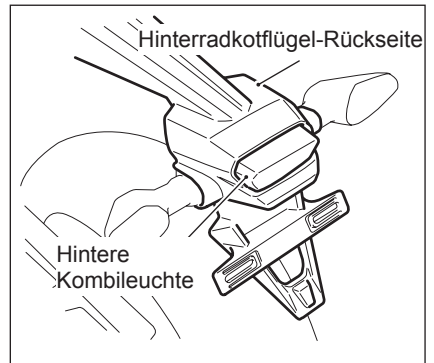
Die Ausrichtung der vorderen Blinkerleuchte (R)/(L) muss kontrolliert werden.

Das Wasserablaufloch muss jeweils nach unten weisen.



Der Kabelbaum wird wie bei der standardmäßigen vorderen Blinkerleuchte verlegt, siehe GSX800-Wartungshandbuch.

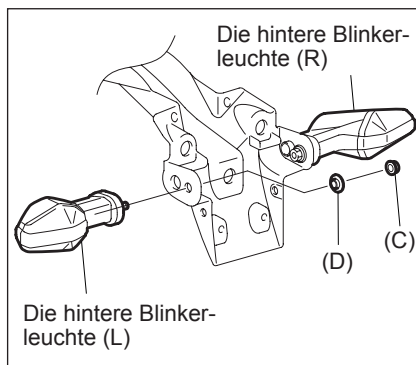
5. Die Scheinwerferabdeckung wieder montieren.
6. Die Hinterradkotflügel-Rückseite und die hintere Kombileuchte entfernen.



7. Die Muttern (C) und Unterlegscheiben (D) entfernen und die hintere Blinkerleuchte R/L entfernen.



Die Muttern (C) und Unterlegscheiben (D) werden wiederverwendet.



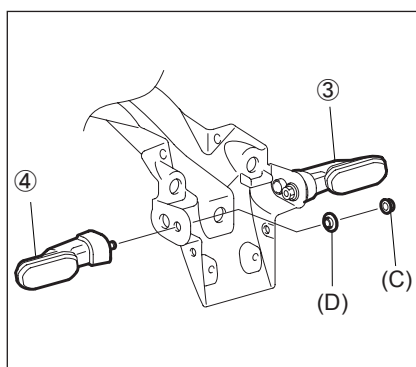
8. Die hintere Blinkerleuchte (R)/(L) ③ / ④ mit den Muttern (C) und Unterlegscheiben (D) montieren.

 Mutter (C): 5N·m
(0.5 kgf·m)



Die Ausrichtung der hinteren Blinkerleuchte (R)/(L) muss kontrolliert werden.

Das Wasserablaufloch muss jeweils nach unten weisen.



Der Kabelbaum wird wie bei der standardmäßigen hinteren Blinkerleuchte verlegt, siehe GSX800-Wartungshandbuch.

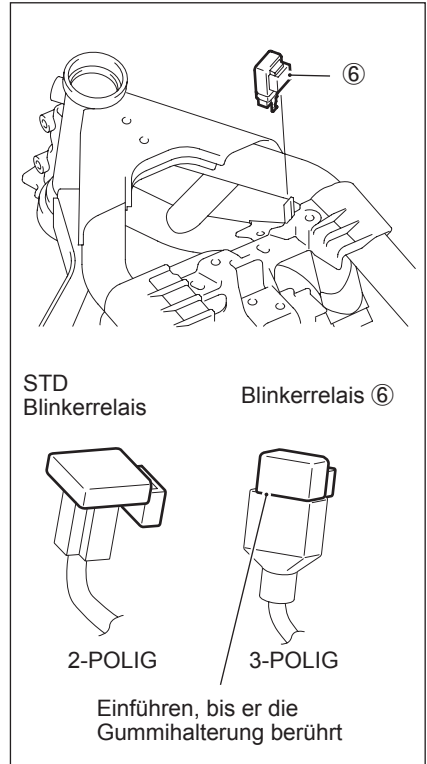
9. Die Hinterradkotflügel-Rückseite und die hintere Kombileuchte wieder montieren.

10. Die Kraftstofftankabdeckung, die Rahmenabdeckung R/L und den Kraftstofftank entfernen.

Das montierte standardmäßige Blinkerrelais entfernen und das neue Blinkerrelais ⑥ wie in der Abbildung gezeigt montieren.



Das Blinkerrelais ⑥ an den 3-poligen Motorradanschluss anschließen.



11. Die entfernten Motorradteile wieder montieren.

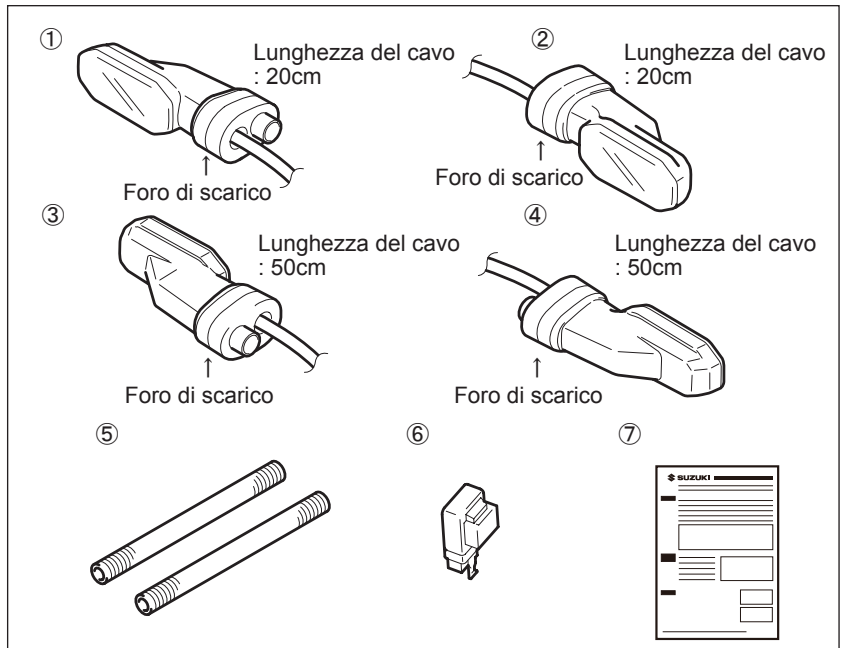
Descrizione: **INDICATORI DI DIREZIONE A LED** Codice : 35600-4881*

Applicazione: GSX800 M3-

Tempo di montaggio : 1,5 Hours

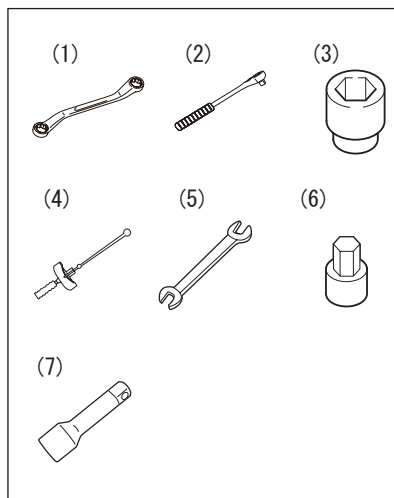
Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.ta
①	Spia indicatore di direzione anteriore (D)	1
②	Spia indicatore di direzione anteriore (S)	1
③	Spia indicatore di direzione posteriore (D)	1
④	Spia indicatore di direzione posteriore (S)	1
⑤	Tubo di protezione	2
⑥	Relè indicatori di direzione	1
⑦	Istruzioni per l'installazione	1



**Attrezzi
necessari**
Rif. Descrizione

- | | |
|-----|--------------------------|
| (1) | Chiave (10, 12 mm) |
| (2) | Chiave a cricchetto |
| (3) | Brugola (10, 12 mm) |
| (4) | Chiave torsiometrica |
| (5) | Chiave fissa (10, 12 mm) |
| (6) | Chiave esagonale (4 mm) |
| (7) | Estensione |


**Coppia di
serraggio**

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.

I valori fanno riferimento alle "4" coppie di serraggio del bullone contrassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf·m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9


Importante
⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo **⚠** e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠ AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇒ ⓘ

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

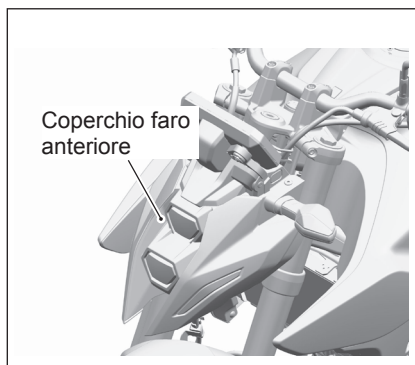


Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX800.

*** Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**

**Installa-
zione**

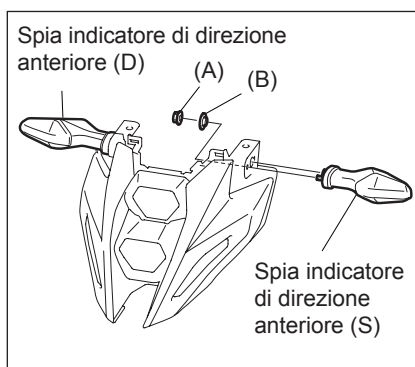
1. Rimuovere il coperchio del faro anteriore.



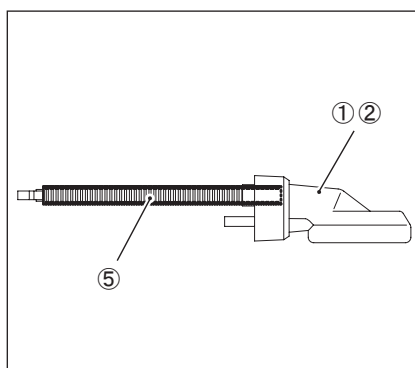
2. Rimuovere i dadi (A) e le rondelle (B) e rimuovere la spia dell'indicatore di direzione anteriore D/S.



I dadi (A) e le rondelle (B) saranno riutilizzati.



3. Inserire i tubi di protezione ⑤ sulla spia dell'indicatore di direzione anteriore (D)/(S) ① / ② come indicato in figura.



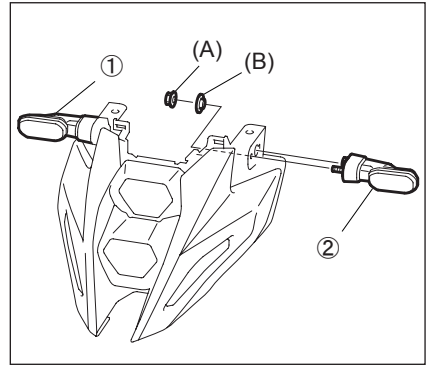
4. Installare la spia indicatore di direzione anteriore (D)/(S) ① / ② utilizzando i dadi (A) e le rondelle (B).

 Dado (A): 5N·m
(0.5 kgf-m)



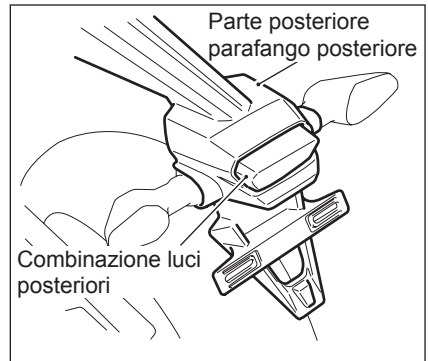
Controllare la direzione della spia indicatore di direzione anteriore (D)/(S).

Installarli in modo che il relativo foro di scarico sia rivolto verso il basso.



Disporre il cablaggio nello stesso modo della spia indicatore di direzione anteriore STD, facendo riferimento al manuale di manutenzione di GSX800.

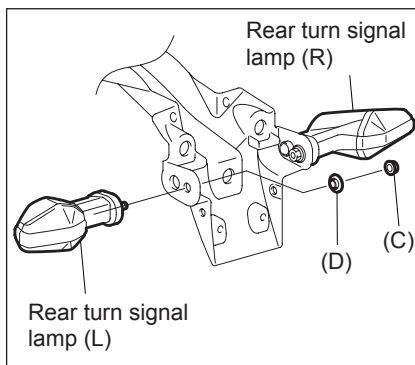
5. Installare nuovamente il coperchio del faro anteriore.
6. Rimuovere la parte posteriore del parafango posteriore e la combinazione luci posteriori.



7. Rimuovere i dadi (C) e le rondelle (D) e rimuovere la spia dell'indicatore di direzione posteriore D/S.



I dadi (C) e le rondelle (D) saranno riutilizzati.



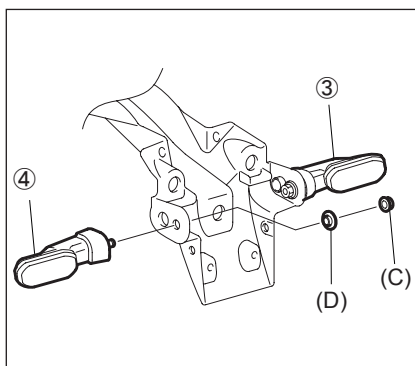
8. Installare la spia indicatore di direzione posteriore (D)/(S) ③ / ④ utilizzando i dadi (C) e le rondelle (D).

 **Dado (C): 5N·m
(0.5 kgf-m)**



Controllare la direzione della spia indicatore di direzione posteriore (D)/(S).

Installarli in modo che il relativo foro di scarico sia rivolto verso il basso.



Disporre il cablaggio nello stesso modo della spia indicatore di direzione posteriore STD, facendo riferimento al manuale di manutenzione di GSX800.

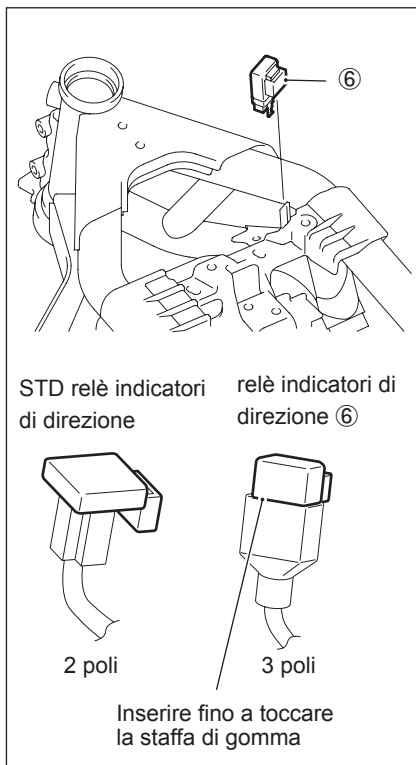
9. Installare nuovamente la parte posteriore del parafango posteriore e la combinazione luci posteriori.

10. Rimuovere il coperchio serbatoio carburante, il coperchio telaio D/S e il serbatoio carburante.

Rimuovere il relè indicatore di direzione STD installato, quindi installare il relè indicatori di direzione ⑥ come indicato in figura.



Collegare il relè ⑥ degli indicatori di direzione al connettore a 3 poli della motocicletta.



11. Installare nuovamente i componenti rimossi della motocicletta.

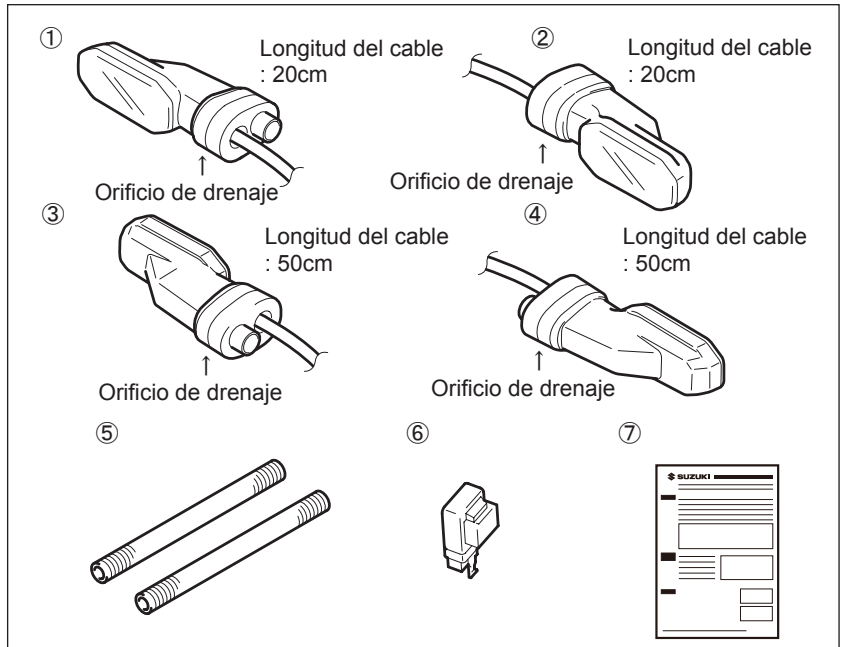
Descripción: **INTERMITENTES LED**

N°de código : 35600-4881*

Aplicación: GSX800 M3-

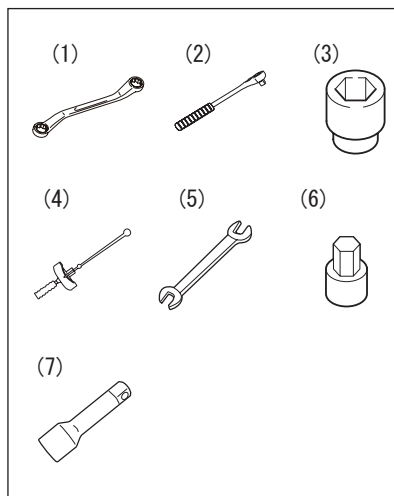
Tiempo de instalación : 1,5 Hours

Contenido	Ref.	Descripción	Cant.
	①	Luz del intermitente delantero (Der.)	1
	②	Luz del intermitente delantero (Izq.)	1
	③	Luz del intermitente trasero (Der.)	1
	④	Luz del intermitente trasero (Izq.)	1
	⑤	Tubo protector	2
	⑥	Relé del intermitente	1
	⑦	Instrucciones para el montaje	1



**Herra-
mientas
necesarias**
Ref. Descripción

- | | |
|-----|---------------------------|
| (1) | Llave (10, 12 mm) |
| (2) | Mango de trinquete |
| (3) | Vaso (10, 12 mm) |
| (4) | Llave dinamométrica |
| (5) | Llave inglesa (10, 12 mm) |
| (6) | Vaso hexagonal (4 mm) |
| (7) | Extensión |


**Par de
apriete**

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.

El valor convencional se muestra en el “4” marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9


Importante
⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇒ ⓘ

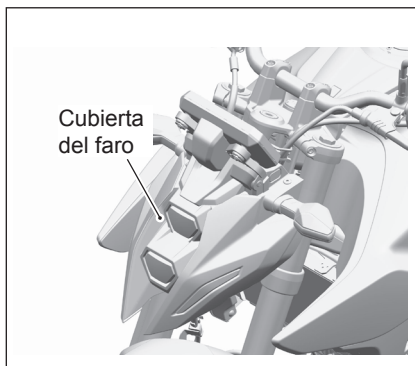
**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.



Consulte el manual de servicio de la GSX800 cuando retire o instale piezas STD.

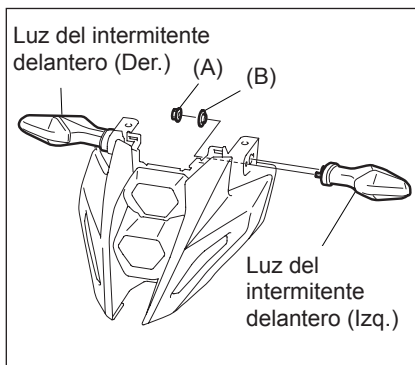
*** Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**

Instalación 1. Retire la cubierta del faro.


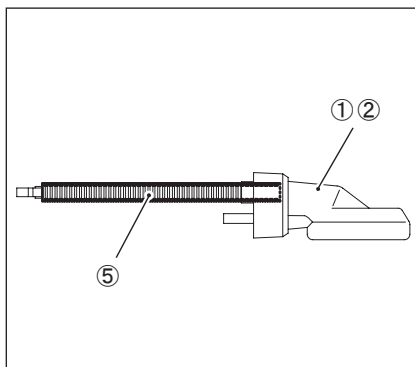
2. Retire las tuercas (A) y las arandelas (B) y desmonte la luz del intermitente delantero Der./Izq..



Las tuercas (A) y las arandelas (B) serán reutilizadas.



3. Coloque los tubos protectores [5] en la luz del intermitente delantero (Der.)/(Izq.) ① / ② como se muestra a continuación.





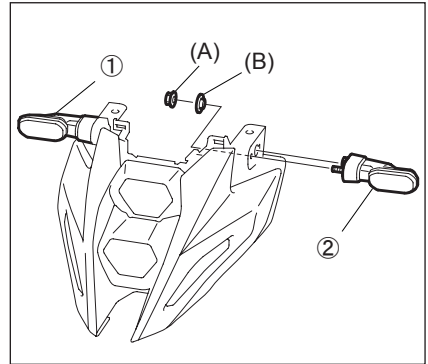
4. Instale la luz del intermitente delantero (Der.)/(Izq.) ① / ② usando las tuercas (A) y las arandelas (B).

**Tuerca (A): 5N·m
(0.5 kgf-m)**



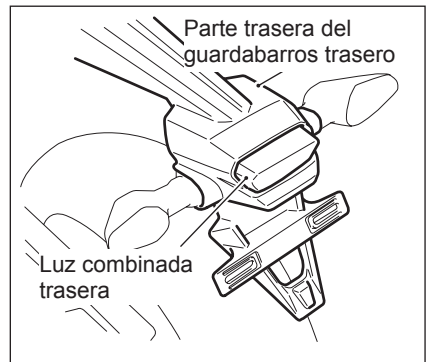
Compruebe la dirección de la luz del intermitente delantero (Der.)/(Izq.).

Instálelos de modo que el orificio de drenaje esté orientado hacia abajo.



Guíe el mazo de cables de la misma manera que la luz del intermitente delantero STD, consultando el manual de servicio de GSX800.

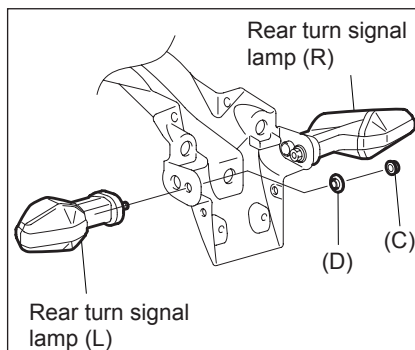
5. Vuelva a instalar la cubierta del faro.
6. Extraiga la luz combinada trasera y la parte trasera del guardabarros trasero.



7. Retire las tuercas (C) y las arandelas (D) y desmonte la luz del intermitente trasero derecho/izquierdo.



Las tuercas (C) y las arandelas (D) serán reutilizadas.



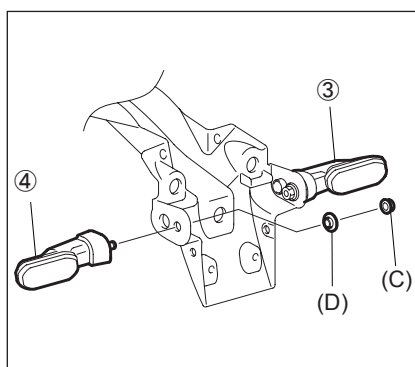
8. Instale la luz del intermitente trasero (Der.)/(Izq.) ③ / ④ usando las tuercas (C) y las arandelas (D).

 **Tuerca (C): 5N·m
(0.5 kgf·m)**



Compruebe la dirección de la luz del intermitente trasero (Der.)/(Izq.).

Instálelos de modo que el orificio de drenaje esté orientado hacia abajo.



Guíe el mazo de cables de la misma manera que la luz del intermitente trasero STD, consultando el manual de servicio de GSX800.

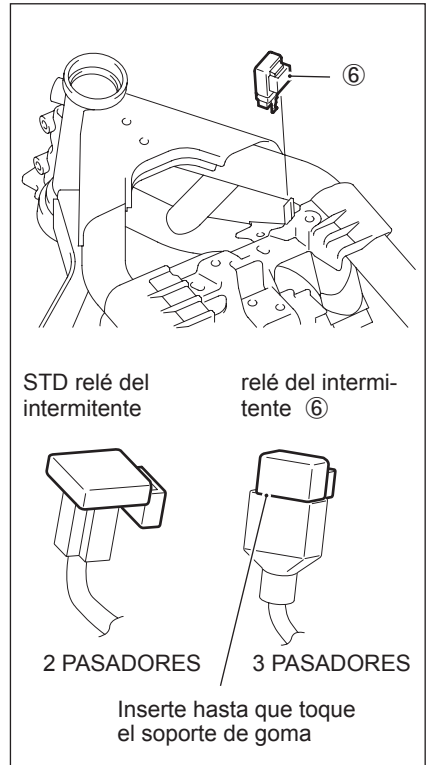
9. Vuelva a instalar la luz combinada trasera y la parte trasera del guardabarros trasero.

10. Retire la cubierta del depósito de combustible, la cubierta del bastidor derecho/izquierdo y el depósito de combustible.

Retire el relé del intermitente STD que está instalado e instale el relé del intermitente ⑥ como se muestra en la ilustración.



Conecte el relé del intermitente ⑥ al conector de la motocicleta de 3 pasadores.



11. Vuelva a instalar las piezas de la motocicleta que se retiraron.

品名： LED ターンシグナル

品番： 35600-4881*

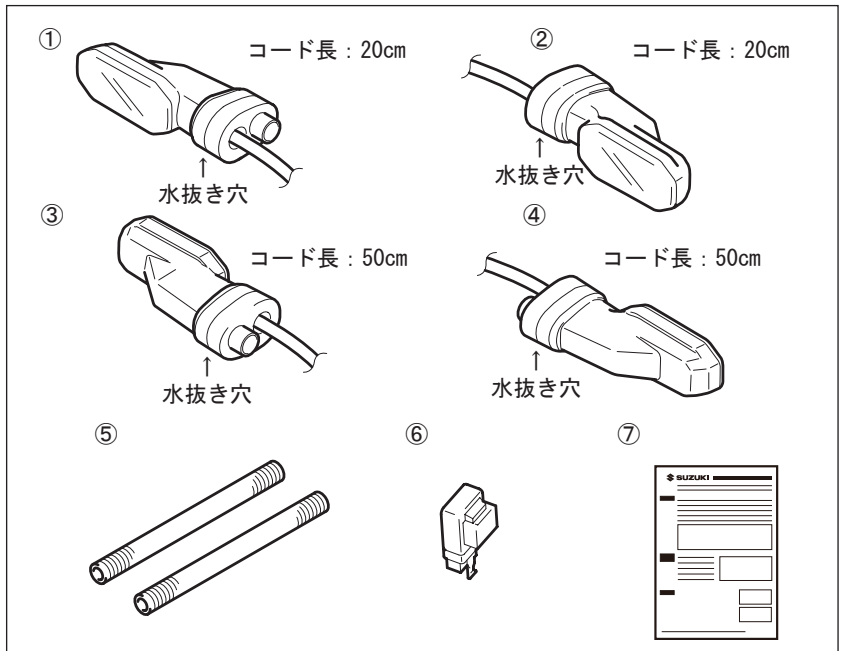
適合機種： GSX800 M3-

取付時間： 1.5 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

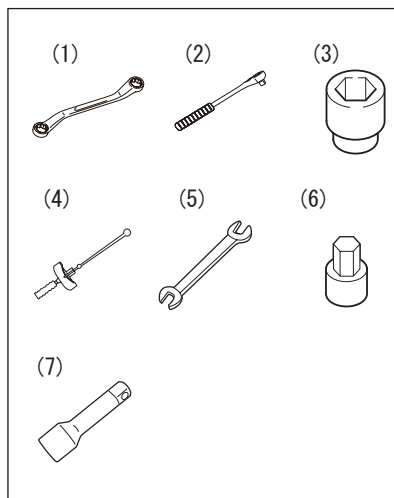
構成部品	No	品名	数量
	①	右 LED フロントターンシグナルランプ	1
	②	左 LED フロントターンシグナルランプ	1
	③	右 LED リアターンシグナルランプ	1
	④	左 LED リアターンシグナルランプ	1
	⑤	プロテクタチューブ	2
	⑥	ターンシグナルリレー	1
	⑦	取付け / 取扱説明書 (本書)	1



必要工具

No 必要工具

- | | |
|-----|------------------|
| (1) | レンチ (10, 12mm) |
| (2) | ラチェットハンドル |
| (3) | ソケット (10, 12mm) |
| (4) | トルクレンチ |
| (5) | スパナ (10, 12mm) |
| (6) | ヘキサゴンソケット (4 mm) |
| (7) | エクステンション |



締付トルク

とくに指示のない箇所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N・m	kgf・m	lbf・ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

**注意書き
について**

本書の中で使用されている記号 **⚠ 警告**、**⚠ 注意**、**注記**、**アドバイス** については、とくにしっかりお読みください。

⚠ 警告

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

⚠ 注意

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

注記

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。⇒ **i**

アドバイス

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。⇒ **i**

**取り付けに
際しての
注意事項**
⚠ 警告

- ・ お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・ 平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。
- ・ エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。
- ・ 取付けを行うときは火気を近づけないでください。

i

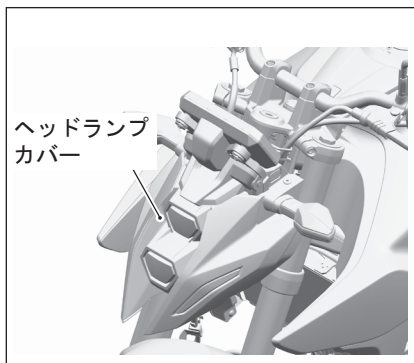
- ・ 取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。
- ・ バッテリ⊖端子をバッテリーから外してください。
- ・ 適切な工具を使用してください。
- ・ 本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・ 適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。



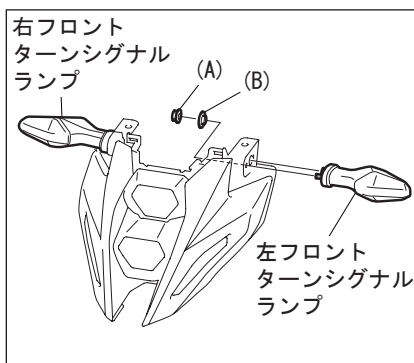
車両部品の脱着はGSX800のサービスマニュアルを必ず参照し、正しく行って下さい。

取付方法

1. ヘッドランプカバーを取り外します。

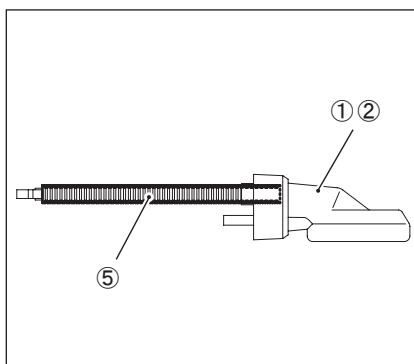


2. ナット (A)、ワッシャ (B) を外し、左右フロントターニングシグナルランプを取り外します。



ナット (A) とワッシャ (B) は再使用します。

3. イラストのように左右のLEDフロントターニングシグナルランプ①/②に、プロテクチューブ⑤を取り付けます。



4. ナット (A)、ワッシャ (B) で左右LEDフロントターンシグナルランプ①／②を取り付けます。

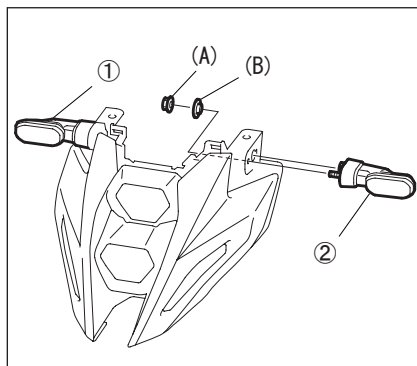
 ナット (A) : 5 N・m
(0.5kgf-m)



左右ターンシグナルランプの
入れ違いに注意してください。
水抜き穴が下にくるように取
り付けてください。

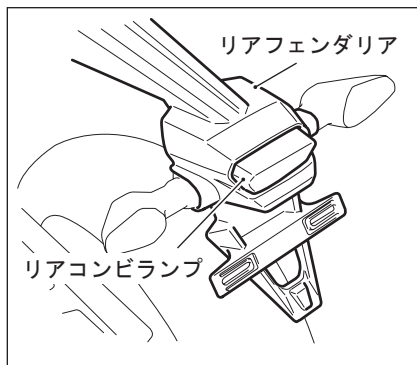


GSX800 サービスマニュアルを
参照し、STD フロントターンシ
グナルランプと同じ配索をし
てください。



5. 車両にヘッドランプカバーを取り付けます。

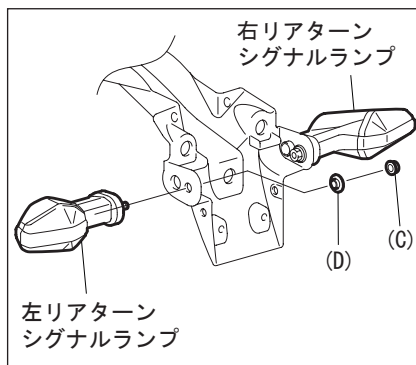
6. リアフエンダリア、リアコンビランプを取り外します。



7. ナット (C)、ワッシャ (D) を外し、左右リアターンシグナルランプを取り外します。



ナット (C) とワッシャ (D) は再使用します。

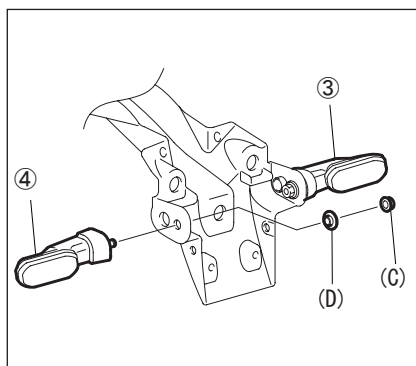


8. ナット (C)、ワッシャ (D) で左右LEDリアターンシグナルランプ③／④を取り付けます。

 ナット (C) : 5 N・m
(0.5kgf-m)



左右ターンシグナルランプの入れ違いに注意してください。水抜き穴が下にくるように取り付けてください。



GSX800 サービスマニュアルを参照し、STD リアターンシグナルランプと同じ配索をしてください。

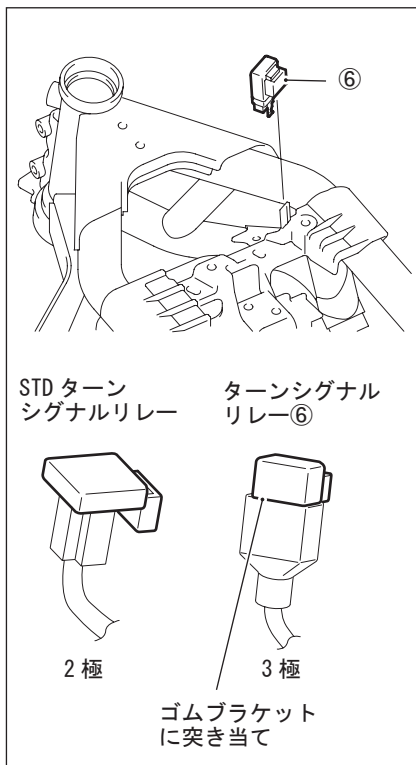
9. 車両にリアフェンダリア、リアコンビランプを取り付けます。

10. フュエルタンクカバー、左右フレームカバーを取り外し、フュエルタンクを取り外します。

イラストの位置に取り付けられている STD ターンシグナルリレーを取り外し、ターンシグナルリレー⑥を取り付けます。



ターンシグナルリレー⑥は3ピンの車両コネクタに結線してください。



11. 取り外した車両部品を取り付けます。

